

QUAD

www.quad-passion.fr

Juin 2010

LEADER EUROPEEN DE LA PRESSE QUAD

QUAD 120

Passion Magazine

GRIZZLY 550 HOMOLOGUE 7 999 EUROS

LA BONNE SURPRISE DE YAMAHA !

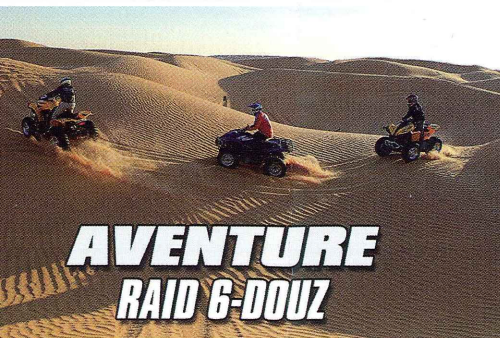
SPORT CHALLENGE KID QPM SUPERQUADER À LYON

OCCASION YAMAHA RHINO 660

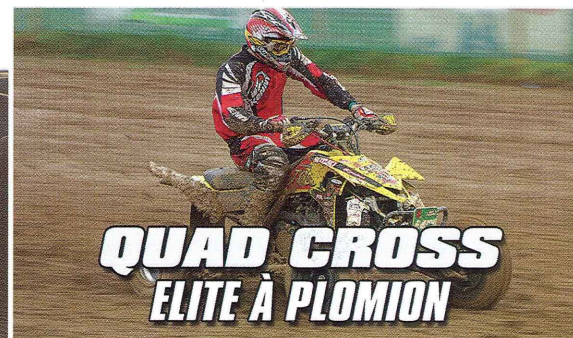


COMPARO CINQ 4X4 A MOINS DE 7 000 EUROS

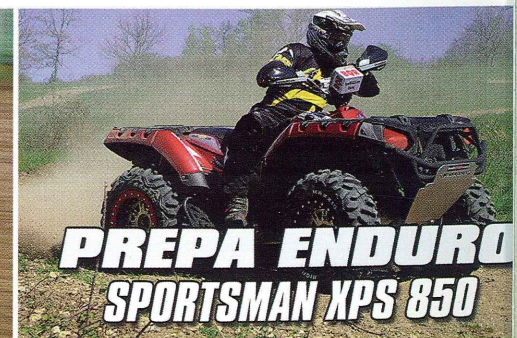
BEL : 6,30 € - DOM : 6,40 € - PORT. CONT. : 6,40 €
CAN : 9,95 \$CA - CH : 11 FS - TOM/S. : 820 XPF



AVENTURE RAID 6-DOUZ



QUAD CROSS ELITE À PLOMION



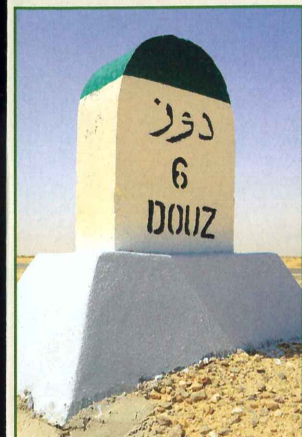
PREPA ENDURO SPORTSMAN XPS 850



L'APPEL DU DESERT

Proche et accueillante, la Tunisie est une destination idéale pour assouvir les rêves d'aventure qui hantent tous les passionnés de quad. Nous l'avons vérifié une nouvelle fois en suivant cette première édition du "Raid 6-Douz".

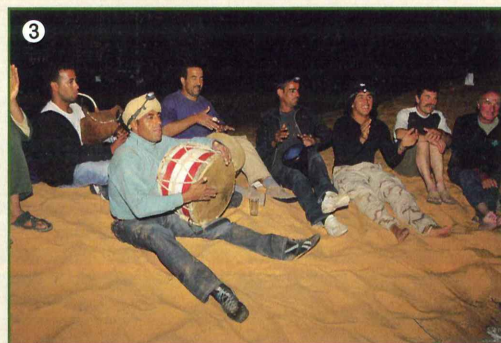




❶ Les six étapes du raid se sont essentiellement déroulées dans les dunes.

❷ Les participants et l'équipe d'assistance prennent la pose au départ de Douz.

❸ Le soir, l'équipe d'assistance assurait l'animation autour du feu de camp.



❹ La danseuse orientale Fati a enflammé notre dernière soirée dans le désert.

Ci-dessous Raphaël nous a avoué qu'il aurait préféré venir avec son 700 Raptor habituel !

« Je rêvais depuis vingt ans de venir dans le désert, confie Hubert, très vite surnommé "Cousin Hubert" par le reste du groupe. J'imaginai le faire en 4x4, mais quand j'ai eu mon Outlander en main, j'y ai repensé et je suis allé voir l'agence New Gate qui n'est pas loin de chez moi. J'ai d'abord voulu me tester sur une balade de trois jours et je suis venu ici, à Douz en février. C'est là que j'ai rencontré Raphaël, mais à l'arrivée, c'était beaucoup trop court, alors on est revenus pour ce raid 6-Douz. Après avoir vu ce qu'étaient le sable et les dunes, on souhaite rouler avec plus d'autonomie, au GPS et en petit groupe ». Pour les accompagner, on retrouve un Parisien, Serge, un groupe d'aventuriers savoyards, une bande

de joyeux Marseillais emmenée par Constant, 71 ans, le doyen du voyage, deux baroudeurs venus de l'île de la Réunion, et Séverine, une jeune quadra sportive et motivée qui s'est inscrite au dernier moment. Cette participation limitée n'a pas permis d'assurer le transport des quads depuis la France, mais pour se consoler, nous disposons de superbes Renegade 500 que Tarek, le responsable de Sahara Quad, nous met en main avant le départ.

Trois cents mètres de goudron après la sortie de l'hôtel, et puis plus rien. Rien que des traces incertaines s'éparpillant dans des ondulations sablonneuses, puis des dunettes cassantes qui brisent l'élan et les bras. Les yeux fixés à dix





5 Malgré la débrouillardise de nos guides, la maintenance de ces machines de location mériterait un peu plus de rigueur.

6 L'équipe d'assistance, assurant le montage du bivouac et la préparation des repas, a fait l'unanimité pour sa gentillesse et la qualité de sa prestation.

7 En fin de journée, la baignade dans la source d'Kouidat Errechad est un vrai bonheur.

8 Les dunes les plus hautes du Grand Erg dépassent la taille d'un immeuble de quinze étages et offrent des descentes qui font monter l'adrénaline !

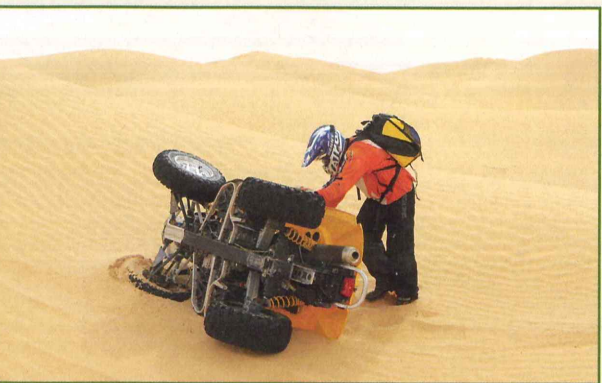
mètres devant le bumper, on saute pendant des heures, de petits tas de sable en touffes d'herbe à chameau. Plus loin, après cette longue séance de musculation et d'assouplissements en plein soleil, l'horizon commence à se soulever en vagues de plus en plus hautes et nous attaquons prudemment les premiers cordons de dunes. Le soleil décline déjà et nos guides suggèrent un détour par une piste plus roulante pour rejoindre le bivouac, au pied des montagnes tabulaires de Tembaïn. Par bonheur, nos tentes et les tables sont déjà dressées lorsque nous arrivons à la nuit tombante. Ce soir, il n'y aura pas besoin de nous bercer, mais dès le lendemain, l'ambiance monte d'un cran lorsque l'équipe d'intendance entraînée par Eddy, le boulanger du désert, vient animer le feu de camp au son des flûtes et des djembés.

UNE GAZELLE CHEZ LES FENNEGS

Très vite, deux groupes se sont formés et les rôles ont été distribués : Serge, Hubert et Raphaël emmènent le gang des "champions du monde" marseillais, tandis que le reste de la troupe se fie à l'expérience de Jean et de Stéphane. « J'aime bien rouler devant, faire ma trace, explique ce chef d'entre-

prise réunionnais. On a vraiment l'impression d'une plus grande liberté, comme en mer. Mais ouvrir, c'est aussi emmener là où les autres peuvent suivre. Se faire plaisir, pour moi c'est comme dans mon boulot, cela doit aussi faire plaisir aux autres. J'essaie d'enrouler les dunes, de trouver les langues de sable qui les relient, qui permettent de conserver de la vitesse et d'éviter les plus grands dénivelés. C'est de la glisse, comme en ski, et à midi, lorsque le soleil est éblouissant, on se croirait vraiment sur la neige ».

Séverine, de son côté, s'est accrochée aux roues arrières de Jean. « J'ai toujours été passionnée de sports mécaniques, dit-elle. J'aime les sensations fortes et relever les défis. Ma philosophie, c'est d'oser et lorsque j'ai découvert le quad, j'ai eu l'impression d'en avoir toujours fait. J'avais aussi envie de découvrir le désert et j'ai craqué l'année dernière pour une semaine en Mauritanie. Physiquement et mentalement, ce fut très dur avec les quads à vitesses. J'ai eu des moments d'angoisse mais ici, je n'ai plus d'appréhension et je prends du plaisir à rouler. En tant que femme, je suis en plus bien acceptée. Ma hantise, c'est de retarder le groupe, alors j'essaie de me surpasser. Quand on a confiance, tout va bien, mais dès qu'on hésite, on accélère moins, et c'est là qu'on se plante. Il faut alors travailler pour reprendre confiance.



INTERVIEW

Jean Philippe (responsable de l'agence New Gate Travel) :
«Des participants heureux, c'est le rêve de tout organisateur»

• **ALORS QU'IL Y A DÉJÀ BEAUCOUP D'ORGANISATIONS EN TUNISIE, POURQUOI CE NOUVEAU RAID "6-DOUZ" ?**

Notre objectif est de proposer un raid au GPS d'une semaine avec un excellent rapport qualité/prix, afin de faire découvrir le désert à des passionnés qui n'ont jamais mis les pieds en Afrique et qui n'ont ni les moyens ni l'envie de payer 2 700 euros pour un de nos raids en Mauritanie, et encore moins 4 000 euros pour certains raids au GPS du même type. C'est aussi un bon moyen de convaincre certains de nos anciens clients, accros du désert, de venir rouler en Tunisie avec leur propre quad.

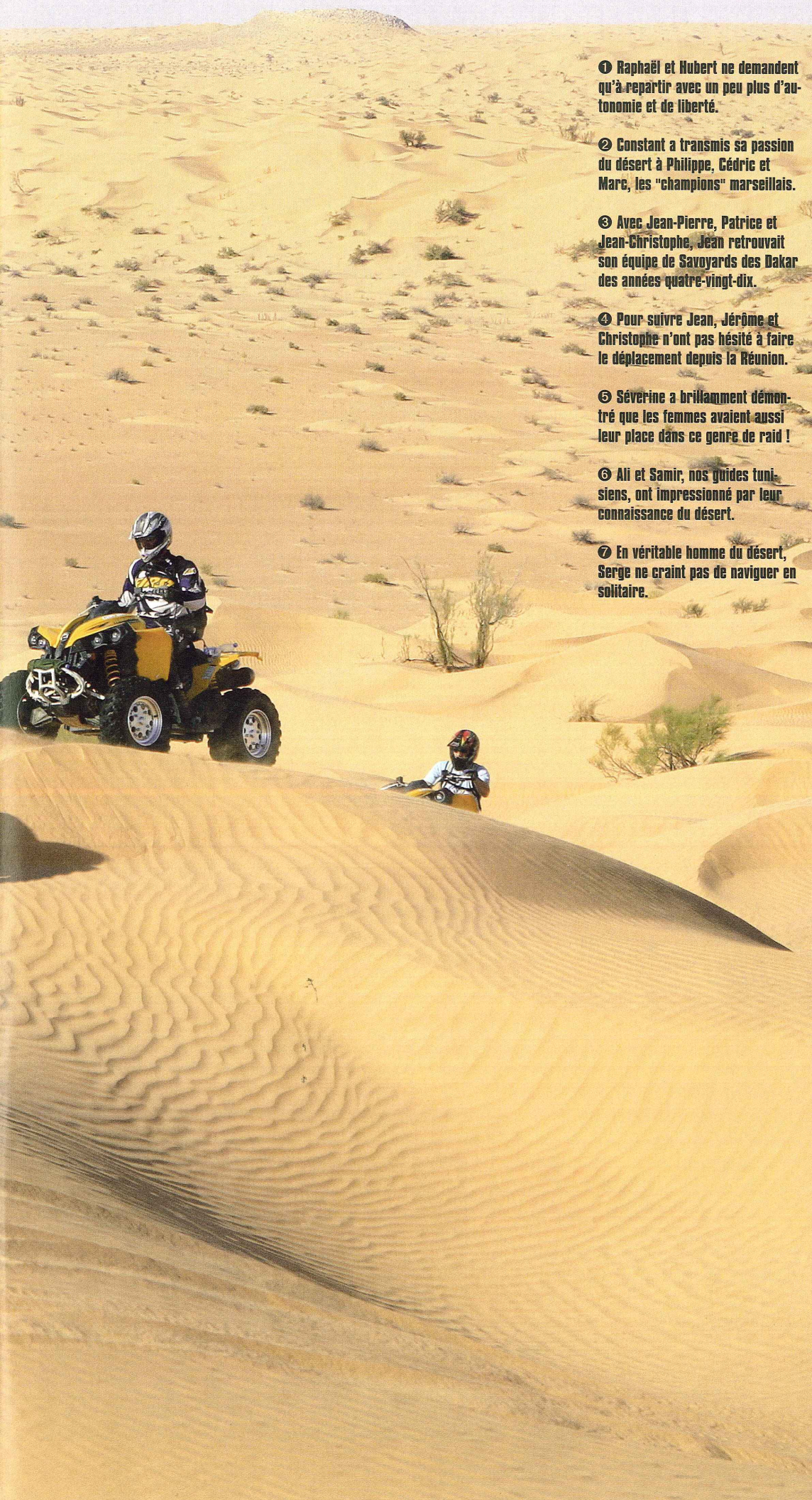
• **QUEL BILAN FAIS-TU DE CE PREMIER RAID 6-DOUZ ?**

Cette première édition a été particulièrement réussie, avec une super ambiance, aucun blessé, un temps excellent et des quads qui ont tous fini le périple, ce qui n'est pas courant en Afrique. Bien sûr, certains pourront regretter de n'avoir pas roulé avec leur propre quad, mais peut-être avons-nous mis la barre trop haut en demandant aux concurrents de monter des groupes de six. Les délais pour monter les groupes étaient un peu courts pour cette première édition. Nous ferons mieux pour la prochaine ! Les grandes dunes que nous avons parcourues cette année ont enchanté tous les concurrents. Par moments, on se serait cru en Mauritanie : du pur bonheur et des participants heureux. C'est le rêve de tout organisateur !

• **PRÉVOIS-TU UNE PROCHAINE ÉDITION ET DES ÉVOLUTIONS ?**

La deuxième édition de la "6-Douz" aura lieu l'an prochain, mais un mois plus tôt, vers la fin mars, pour favoriser la venue des concessionnaires, faciliter le travail des assistances et éviter les grosses chaleurs. Nous réfléchissons aussi au montage d'un circuit en trèfle dans les très grandes dunes où personne ne va habituellement, avec un point central autour du lac Houdhat et retour tous les soirs, pour se baigner dans la gouille. Il faudra que le groupe d'inscrits ne dépasse pas quarante participants. Sinon, ce sera ingérable !





❶ Raphaël et Hubert ne demandent qu'à repartir avec un peu plus d'autonomie et de liberté.

❷ Constant a transmis sa passion du désert à Philippe, Cédric et Marc, les "champions" marseillais.

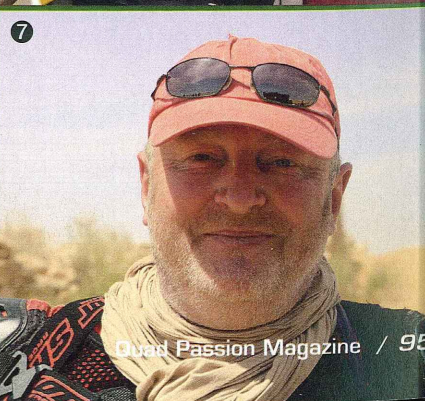
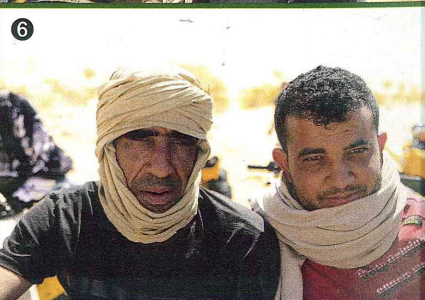
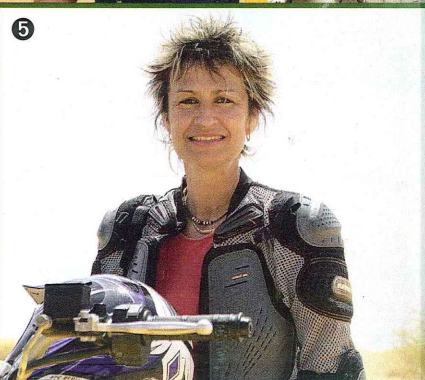
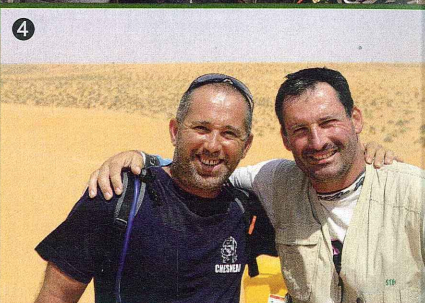
❸ Avec Jean-Pierre, Patrice et Jean-Christophe, Jean retrouvait son équipe de Savoyards des Dakar des années quatre-vingt-dix.

❹ Pour suivre Jean, Jérôme et Christophe n'ont pas hésité à faire le déplacement depuis la Réunion.

❺ Séverine a brillamment démontré que les femmes avaient aussi leur place dans ce genre de raid !

❻ Ali et Samir, nos guides tunisiens, ont impressionné par leur connaissance du désert.

❼ En véritable homme du désert, Serge ne craint pas de naviguer en solitaire.



REPÈRES

Titre : Raid 6-Douz
Pays : Tunisie
Dates : 26 avril au 3 mai 2010
Durée : 8 jours
Genre : Raid saharien itinérant
Participants : 15 quads et 2 guides
Parcours : Douz-Bir Aouine-Douz en 6 étapes de 70 à 150 km
Type de terrain : Sable, dunes et pistes
Niveau : Moyen
Hébergement : 2 nuits d'hôtel, les autres en bivouac organisé
Tarif : A partir de 1 680 euros par personne, transport inclus
Contact : New Gate Travel (agence agréée) au 04 50 46 90 23 et www.newgate-travel.com

Remerciements à L'Office National du Tourisme de Tunisie et M.M. Ben Ali et Hajri du bureau de Lyon, à Jean et Fabien de New Gate Travel, à toute l'équipe de Sahara Quad, à Estelle, Pascale, Séverine et à tous les participants pour leur bonne humeur et leur disponibilité.



Cela me l'a fait ce matin et c'est en suivant le guide que j'ai retrouvé le rythme. Sinon, j'aime cette vie dans le désert, les bivouacs, l'ambiance potache du groupe, avec de l'humour parfois un peu gras, mais ça ne me dérange pas. Quand on est une femme avec beaucoup d'hommes, on est toujours chouchoutée ! ».

AU CŒUR DU GRAND ERG ORIENTAL

Après deux jours inoubliables dans les grandes dunes autour du lac Houidat, le rythme adopté par les plus rapides et les inquiétudes de notre loueur tunisien incitent Jean à rendre l'initiative à nos guides locaux. Leur sens de l'orientation, du pilotage et leurs connaissances du désert se révèlent d'ailleurs impressionnants. Sans carte ni GPS, Ali et Samir retrouvent des campements perdus au milieu de nulle part, et proposent, au cours de la journée, différentes options plus ou moins longues et difficiles, en nous décrivant en détail le terrain à venir. Nous descendons ainsi plein Sud jusqu'aux abords de la source de Bir Aouine avant de remonter vers le Nord et l'oasis de Ksar Ghilane.

Constant, qui a pourtant bourlingué aux quatre coins du monde, et notamment en Libye et en Mauritanie, est ravi. « La Tunisie est vraiment idéale pour le quad, assure-t-il à l'arrivée. C'est un magnifique terrain de jeu. Même si il manque un peu d'étendues, cela suffit. Cela ne nous aurait rien apporté de descendre plus au Sud. Il y a vraiment des enchaînements de dunes très intéressants, qui vous font virevolter d'une crête à l'autre, et puis de belles montées et de belles descentes ».

« Même si ce n'était pas tout à fait ce qu'on attendait, ce fut une semaine géniale, enchaîne Raphaël. Même avec le guide devant, on s'est bien amusés. C'est à refaire, mais cette fois avec mon Raptor et des petits groupes qui tracent leur route au GPS. Lorsqu'on doit se débrouiller seuls, il y a encore plus de piment. Ce côté "aventure" m'a manqué, on s'est senti assistés tout du long ».

« J'en ai eu pour mon compte, ajoute le cousin Hubert. Avec Ali, on a eu un super guide qui roulait bien. Ils m'ont aussi épaté par leur débrouillardise et leur gentillesse. Sinon, je ne m'attendais pas à faire de telles dunes, mais c'est ce qui me convient. De la glisse et du franchissement, pour un quadeur encore pas trop expérimenté comme moi, c'est formidable. Si ce raid évolue dans le bon sens, avec un peu plus d'autonomie et de liberté, c'est sûr, je reviendrais et même avec quelques copains ».



1 A la sortie de Douz, le café "La porte du désert" est un passage obligatoire pour tous les aventuriers du désert.