



**Saison 2013**

### « Séjour de 5 jours dont 3 jours de quad »

La Roumanie constitue actuellement une **destination aventure complètement nouvelle pour les quads**, à seulement **2h50 de Paris**. Malgré son adhésion à l'Europe puis à l'Union Européenne en 2007, les sports mécaniques et de loisir ne sont pas très développés dans le pays mais, à l'inverse de la France et de l'Europe de l'ouest, **les interdictions à la circulation sont quasiment inexistantes**. Pour notre plus grand bonheur !

Pour randonner en Roumanie, différentes formules existent notamment avec le **convoyage par vos soins de votre quad ou SSV personnel** depuis la France (voir notre autre circuit dénommé « Raid Aventure dans les Carpates Roumaines »).



Mais beaucoup de randonneurs recherchent une formule simple, sur une semaine, avec des **engins disponibles sur place et un déplacement par avion**. C'est pourquoi nous avons conçu ce nouveau circuit avec des quads **disponibles sur place**.

Les avions atterrissent directement à Timisoara et trois compagnies desservent Timisoara depuis les aéroports français : les Allemands avec la compagnie **Lufthansa**, les Hongrois avec la compagnie **Maleev** et les Autrichiens avec la compagnie **Austria**.

Le parcours 2011 permet de découvrir une nouvelle région, la région du Caras-Séverin qui borde le Fleuve Danube après sa sortie de la Serbie.

Le **Caras-Séverin** fait partie du **Banat** qui s'étend sur 3 départements : Caras-Séverin, Timis et Arad. La plus grande ville du Banat est **Timisoara**, capitale de la Roumanie occidentale, une **ville ancienne chargée d'histoire**. Cette région présente une **multitude de**



visages entre les **Monts Séménic**, au nord et le **fleuve Danube**, au sud. Ce dernier, classé **réserve naturelle par l'UNESCO**, est le plus long fleuve d'Europe et il traverse pas moins de 10 pays ! Le **Delta du Danube**, situé dans l'est de la Roumanie, abrite plus de 1200 variétés de plantes, 300 espèces d'oiseaux et 45 espèces de poissons d'eau douce dans ses nombreux lacs et marais.



La **région du Banat** est au carrefour de **deux parcs nationaux**, le **parc « Cheile Nerei »** (les quais de Néra) qui peut être visité en toute saison (les principales attractions étant Néra, le lac du Diable, le lac des yeux Bei) et le **parc « Portile de Fier »**



(les **Portes de Fer**) qui suit le lit du **Fleuve Danube** sur environ 140 kilomètres. La largeur du fleuve varie de 2 km à moins de 150 m par endroits, **entre deux parois rocheuses impressionnantes**. Les parcours journaliers que nous vous proposons sont de difficulté moyenne et ils se déroulent « en trèfle », c'est-à-dire en boucle avec un retour presque tous les soirs **au camp de base, à Gernic**. Ce **village d'origine tchèque**, fondé en 1827 par l'**impératrice d'Autriche, Marie Thérèse**, a préservé sa langue et ses traditions. On retrouve à **proximité de Gernic, cinq villages tchèques**, composés

uniquement de descendants de Bohême qui parlent encore la langue d'origine : **Svata Elizabeta, Eibental, Bigar, Rovensko et Sumice**.

Au guidon de nos quads, les amoureux de la nature pourront découvrir des **paysages diversifiés** alternant les **vallons de moyenne montagne, les chemins étroits zigzaguant au milieu des cultures, les traversées de ruisseaux ombragés, la découverte d'églises orthodoxes typiques** ainsi que les traversées de forêts touffues.



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU CIRCUIT :

## Le parcours en quad :

Il s'étale sur 5 jours et 4 nuits.

### Jour 1: « Arrivée à Gernic 100 » :

Les avions arrivent le plus souvent à Timisoara en milieu d'après midi. De là, **un taxi vous emmène à Gernic prendre vos quartiers dans une auberge accueillante en plein cœur de la magnifique région du Caras-Séverin, à environ 160 km de Timisoara.**

La route est en mauvais état à certains endroits, mais le décor est somptueux.

Tout le monde s'installe à l'auberge en fin d'après midi pour un **apéritif de bienvenue** qui permet à tous les participants de faire connaissance et de formuler leurs attentes vis-à-vis du circuit. Ce dernier est toujours **modulable en fonction du niveau du groupe, de sa taille ou de la météo.**

**Ceux qui viennent éventuellement avec des véhicules personnels peuvent les garer à proximité sans risque de vol.**



### Jour 2: « Découverte des villages Tchèques » : Gernic-Sfanta Eléna-Gernic (65 km environ).

Cette étape en boucle nous emmène sur un **plateau relativement roulant** qui surplombe les villages environnants. Les chemins forestiers alternent avec les paysages de garrigues et sur ce premier parcours

de mise en jambes, votre guide en profite pour enchaîner les **visites : la grotte des Hajduks, le village tchèque de Sfanta-Eléna qui offre de superbes panoramas sur le fleuve Danube, les ruines du château médiéval de Coronini, le rocher de la Viellotte Caïa et la grotte le « Trou aux Mouches ».**



Nous croisons des **troupeaux de moutons** surveillés par des bergers accompagnés de leurs chiens, **les célèbres patous**, des chiens de garde impressionnants munis de colliers de défense hérissés de piques **pour résister aux attaques des loups !!!** Ils peuvent avoir l'air menaçant, mais il suffit **d'offrir une cigarette au berger** pour que tout se calme et soit l'occasion d'une **rencontre intéressante qui se termine par la dégustation de l'eau de vie locale, « la stuïca ».**

Sur le parcours, quelques **chevaux à moitié sauvages** nous accompagnent, parfois, de crête en crête.



### **Jour 3 : « Découverte des moulins et des cascades » : Gernic-Sopotu Nou-Ravensca-Gernic (75 km environ)**

Après une **bonne nuit de récupération** et un solide petit déjeuner campagnard, le départ des quads est donné en milieu de matinée.

Le parcours du jour, varié, est de difficulté moyenne. Il suit à nouveau **des chemins forestiers pour aller à la découverte des moulins à eau de la rivière Gramensca** et de ses **cascades**. L'accueil, dans les maisons paysannes, est toujours exceptionnel et on peut déguster **un repas traditionnel de produits du terroir** accompagné du fameux fromage de brebis.

Sur le parcours, on peut aussi découvrir **le Lac du Diable (Lacul Dracului)**, le plus grand lac karstique de Roumanie.



### **Jour 4 : « Journée franchissement » : Gernic -Sichevita - Gernic - (plus de 100 km)**

C'est à nouveau un parcours varié avec des **passages trialisants** qui peuvent se révéler assez difficiles en fonction de la météo.

Ce trajet dans les monts Almaj et Locvei permet de découvrir différents villages typiques tels que **Berzeasca, Sichevita ou encore Liubcova**.

Sur le parcours, on visite **le village tchèque de Bigar** et le **site des anciennes exploitations forestières de Valea Berzeasca**.

### **Jour 5 : Visite de Timisoara et départ pour l'aéroport**

Le matin, il est possible de **visiter Timisoara** qui est remarquablement riche en **bâtiments orthodoxes**. Si vous désirez vous faire couper les cheveux, les coiffeurs sont exceptionnels avec un vigoureux ... massage du crâne !

En début d'après midi, **un taxi vous emmène à l'aéroport, en périphérie de la ville**, pour un départ compris entre 13 et 16 heures.

### **Les véhicules :**

Les engins utilisés sont des quads de marque **Suzuki 400 LTA 4X2 / 4x4, ou Suzuki 400 LTF 4x2**. Ils conviennent aussi bien aux débutants qu'aux pilotes confirmés.

### **Les pilotes :**

En quad, il n'y a en principe qu'un **pilote par engin, donc pas de passager** car c'est un circuit relativement sportif.



## L'encadrement :

Les groupes sont constitués de **6 à 8 personnes en moyenne**, plus un encadrant, soit français, soit roumain, quelquefois les deux.

Votre guide **connait très bien la région** et sera toujours capable de trouver une piste plus facile que celle prévue en cas de problème ou d'incident sur le circuit (fatigue, blessure ou pluie).



## La sécurité :

Elle est toujours présente à l'esprit des organisateurs. Avant votre départ, vous devez obligatoirement souscrire, auprès de notre agence, **une assurance qui couvre notamment la garantie « recherche-rapatriement » pour vous garantir en cas d'accident.**

Sur place, en principe, chaque guide est muni d'un téléphone GSM, mais vous pouvez aussi **louer, avant votre départ, un téléphone satellite** personnel qui vous sera

d'un grand secours en cas de contretemps au fin fond des montagnes.



## Les contretemps :

Ils font partie intégrante du parcours car, en montagne, **la sécurité prime tout le reste.**

Votre guide **a tout pouvoir pour prendre la décision** qu'il jugera opportune en cas d'incident mécanique, d'accident ou d'intempérie.

La notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, notions nécessaires pour s'adapter aux contraintes et difficultés du parcours.



## L'équipement, la tenue :

Vous devez porter l'équipement habituel des quadeurs ou SSVtistes, à savoir : **bottes ou chaussures de marche, vestes, coques dorsales, casques, lunettes, gants sans oublier les vêtements chauds et les vêtements de pluie.** Quelquefois, il peut être judicieux d'emmener **deux séries de vêtements de pluie** que l'on peut changer lors du repas de midi par exemple. De même, les vestes devront être **chaudes** car il peut faire froid en montagne, même en plein été ! En plus, lors des traversées en haute montagne, **le temps peut changer brutalement** et la sécurité impose d'emmener avec soi de la nourriture en réserve et un **sac de couchage relativement chaud** pour passer la nuit **dans une bergerie** en cas de problème.



## Le rêve :

C'est de parcourir des chemins forestiers et ombragés tout en profitant des paysages grandioses **qui dominent le Fleuve Danube.** Cette région du Banat vous permettra de vous ressourcer et d'oublier le stress de la vie quotidienne...

## Le climat :

La meilleure période pour se rendre dans cette région de Roumanie est de **mi-mai à fin septembre.**

Le climat en Roumanie est continental avec des écarts de températures importants entre les saisons. Les étés sont chauds, **voire très chauds dans certaines régions** (Carpates et Transylvanie notamment). Les printemps et automnes sont courts avec des **températures agréables le jour** mais fraîches la nuit. **Les hivers sont longs,**



**rigoureux et secs** sauf sur les bords de la mer noire. La neige peut tomber abondamment en hiver dans certaines régions notamment dans les Carpates.



## Les minorités ethniques en Roumanie :

Elles ont été implantées par **l'impératrice autrichienne, Marie Thérèse, il y a plus de 150 ans.** La plus importante est la **minorité hongroise** composée de Magyars en Transylvanie. On

retrouve aussi des Allemands en Transylvanie, des Russes en Bukovine et en Bessarabie, des Bulgares en Bessarabie méridionale et une minorité Tchèque très présente dans la région du Caras-Séverin, où se trouvent nos circuits.

## Les formalités administratives et sanitaires :

En principe, **une simple carte d'identité suffit**. Néanmoins, nous vous conseillons **fortement d'emmener un passeport si vous en avez un**.

Quant aux vaccinations, **aucune vaccination spécifique n'est exigée**.

## Les devises :

Sur place, il y a des distributeurs bancaires dans les grandes villes. Avec de l'argent liquide, on peut faire du **change au taux de 1 euro pour 4.20 lei**.



## Le décalage horaire :

Le décalage horaire entre la France et la Roumanie est de **+1 h en été comme en hiver**.



## L'offre en détails

### Les dates :

A cause des intempéries et de l'altitude, les parcours ne peuvent être effectués que de **mai à mi-octobre**. En dehors de ces dates, les sentiers de montagne sont le plus souvent **obstrués par la neige** et le temps peut changer brutalement.

## Le coût du séjour aventure (5 jours, 4 nuits, 3 jours de quad)

### Il comprend :

- les **repas matin, midi et soir** des participants et des accompagnants, du jour 1 au soir au jour 5 au matin.
- l'**hébergement, en chambre double**, dans des auberges locales ou en hôtel 4\* à Timisoara.
- l'assistance par **un ou deux guides** selon la taille du groupe.
- le **billet d'avion** entre la France et la Roumanie.
- les transferts A/R Timisoara-Gernic
- le **carburant** des engins durant les 3 jours de randonnée.

### Il ne comprend pas :

- les **taxes locales, les taxes d'aéroports et les taxes touristiques locales** (environ **60 euros**).
- l'**assurance** annulation - perte de bagages-responsabilité civile-défense et recours et recherche-rapatriement des participants (environ **60 euros**).
- les **frais de réparation** des engins en cas d'accident imputable à l'utilisateur.
- les boissons bouchées ou alcoolisées consommées sur place.
- les pourboires et dépenses d'ordre personnel.

### CAUTIONS :

En cas d'utilisation de nos engins disponibles sur place, **une caution de 900 euros** pour les quads libellée à l'attention de New Gate Travel, devra être versée impérativement à votre arrivée **pour pouvoir prendre possession de nos engins**. Cette caution peut être fournie directement à notre agence d'Annecy, par carte bancaire, avant votre départ.



De même, on vous demandera de signer une décharge de responsabilité.

### TARIFS 2013

#### Ils sont de :

- 1650 euros pour chaque participant roulant sur un quad** Suzuki 400 LTA ou LTF.
- 800 euros pour les accompagnants** qui désirent rester en **pension complète à l'auberge Gernic 100**.

NB : A ces montants, il faut ajouter **une somme de 120 euros** comprenant les diverses taxes et les assurances ci-dessus mentionnées.



