

New Gate « Raid dunes, savane et fleuve Sénégal en quad et 4x4 »



Mauritanie saison 2012/2013

Présentation :

Après 10 années de **raids sportifs dans la région d'Atar** où nous continuons plus que jamais nos périple, notre agence a décidé de bénéficier des nombreuses **possibilités de liaisons aériennes** qu'offre la capitale, Nouakchott, pour vous concocter un nouveau produit aventure original et exclusif.

En effet, le raid « **Dunes, savane et fleuve Sénégal** » vous fait **voyager du désert au fleuve** en passant par les dunes, les paysages de savane, les rives du fleuve Sénégal et, pour finir, une réserve d'oiseaux et une plage mythique à remonter, à marée basse, entre Rosso et Nouakchott.

Dans un périple aventure, pour que le plaisir soit total, il faut pouvoir **escalader les dunes, les surfer durant des kilomètres** et c'est exactement ce que le **début du circuit** vous permet de réaliser.

Pour augmenter encore le plaisir, il faut aussi pouvoir **entrer en contact avec les populations locales et découvrir les marchés colorés** du bord du fleuve Sénégal et, là encore, c'est ce que vous allez faire en milieu de parcours.

Et pour ceux qui aimeraient contempler des milliers d'oiseaux et d'animaux sauvages (hérons, cormorans, cigognes, outardes, phacochères...), nous allons longer la **célèbre réserve du Diawling, près de Keur Macène**, au nord de Saint Louis du Sénégal.

Enfin le plaisir ne serait pas total si on ne pouvait pas accéder à l'**océan** et c'est ce que nous ferons en fin de parcours **avec une remontée de la plage, à marée basse, sur plus de 90 km en direction de Nouakchott**. Néanmoins, les ingrédients qui font la particularité et la renommée de nos raids quads et 4x4 dans l'Adrar sont conservés comme les **bivouacs de bout du monde**, l'assistance avec des 4x4 et des **camions Tatra 6x6** du « Paris-Dakar » ou encore **la liberté de « quader » en petits groupes** totalement indépendants pour que le plaisir du **pilotage soit maximal**.



Le Parcours :



Jour 1 : Arrivée des participants et première journée de dunes :

Les participants arrivent à l'aéroport de Nouakchott le dimanche matin, vers minuit, par un vol **Royal Air Maroc** transitant par Casablanca.

Après avoir effectué les formalités douanières et le chargement des bagages dans les 4x4, toute l'équipe part en direction de l'est pour rejoindre le 1^{er} bivouac qui est dressé au milieu des dunes, à 15 km de la capitale.

Pour sortir de la ville, il faut **faire preuve de patience** pour franchir les divers contrôles policiers et douaniers. Courte nuit de sommeil et vers **9 heures, tout le monde se lève** et passe à table pour le petit déjeuner.

Après avoir enfourché son quad, on part en direction de la **ville de Boutilimit, 130 km** plus à l'est, le long de la route de l'espoir.

Les divers véhicules d'assistance suivent la route goudronnée pendant que les quadeurs prennent **un plaisir extrême en surfant les cordons de dunes** tous orientés nord-est/sud-ouest. Ces derniers barrent la route toujours selon le même schéma : un cordon de dunes enchevêtrées de 1 km de large suivi d'une zone relativement plane de 2 km où ont été construits des villages que les quadeurs se font un devoir et une joie de contourner.

C'est une **journée de plaisir intense** car le franchissement des cordons de dunes **n'obéit à aucune règle** et chaque groupe peut faire **sa propre trace**

En fin d'après midi, le bivouac est dressé au milieu de nulle part, à environ 1 km de la route goudronnée.

Jour 2 : dunes et découverte de Boutilimit :

La journée recommence, comme la veille, par le **franchissement des cordons dunaires** qui bordent la route. Les dunes changent de forme en permanence et obligent les participants à rester concentrés. A intervalle régulier les quadeurs rejoignent les véhicules d'assistance pour se **désaltérer, faire les pleins de carburant et faire contrôler la mécanique des quads**.

En fin de matinée, on **arrive à Boutilimit** qui est une ville de 40.000 habitants environ. La caravane s'arrête dans la rue principale où les échoppes se succèdent de





part et d'autre. On y déjeune sous la tente dans le plus pur style mauritanien : **viande grillée, couscous, oignons cuits et thé bien sûr !**

Boutilimit a une **réputation internationale** grâce à ses mahadras, sa bibliothèque et ses **forgerons qui travaillent l'or et l'argent.**

Durant une quarantaine de kilomètres après Boutilimit, **les dunes se succèdent en perdant petit à petit de leur**

hauteur. Le paysage est ensuite plus uniforme au fur et à mesure que l'on s'approche de la ville d'Aleg. Quinze kilomètres avant Aleg, on bifurque à gauche en **direction du lac d'Aleg** où viennent s'abreuver des **troupeaux de bovins, de chèvres, de moutons ou d'ânes** gardés par de jeunes bergers. Bivouac à proximité.



Jour 3 : Savane, Boghé et découverte du fleuve Sénégal :

Le paysage change radicalement dans un décor de savane avec une herbe rase, des arbustes et des couleurs verdoyantes. Les quadeurs slaloment entre les arbrisseaux et les tas de pierre. **Autre terrain, autre plaisir...**



En fin de matinée, on arrive à la ville de Boghé en bordure du fleuve Sénégal. La vie y est intense et **les cris et les rires des femmes et des enfants** évoquent de plus en plus l'Afrique noire.

A Boghé, il faut absolument faire deux choses importantes : **visiter le marché qui est très animé et traverser le fleuve en pirogue** pour se rendre dans la zone sénégalaise et utiliser les services du « taxi local » : **trois ânes attelés à une carriole !** Souvenirs garantis !

En milieu d'après midi, on sort de Boghé et on longe la **rive droite** du fleuve Sénégal. Aux **cultures de mil et de sorgho** succède un terrain sableux dans une savane arborée où

prolifèrent **les villages peuls.** Au kilomètre 60 se dresse **Dar El Barka** qui est bâti sur une berge abrupte, au dessus d'une boucle du fleuve Sénégal. Des **pirogues glissent en silence** sur le fleuve tandis que les femmes remontent du fleuve avec des bassines d'eau en équilibre au dessus de leurs têtes. Le monde semble s'être arrêté comme **figé par la quiétude du lieu.** Le bivouac est monté 10 km plus au nord sur la **magnifique dune de Regba** qui occupa une position stratégique lors de la conquête de la Mauritanie par les français, au début du siècle dernier.

Jour 4 : le lac de Rkiz

De la dune de Regba, on repasse par Dar El Barka, puis on suit un **chapelet de petits villages jusqu'au bourg de Leqceïba.** Cette ville fait face à la ville sénégalaise **très connue de Podor** qui fut un **important comptoir de gomme arabique** au 18^e siècle. On bifurque ensuite sur la droite en direction du village de

Rkiz : **la piste sablonneuse traverse un paysage de savane herbeuse de plus en plus arborée.** Rkiz est une grosse bourgade agricole qui borde **un lac de 30 km sur 5km** qui se remplit lors des crues du fleuve Sénégal . Une pêche abondante fournit un **excellent poisson séché-salé.** Les **rizières** avoisinantes sont survolées par des myriades **d'oiseaux mange-mil** qui fournissent un spectacle ahurissant.

On quitte Rkiz en direction de la ville de Rosso sur le fleuve. **Des dunettes barrent la piste** pour le plus grand plaisir des quadeurs .Le bivouac est dressé à une dizaine de kilomètres avant Rosso.





autorisation auprès du PC et, pour s'y rendre, on passe au niveau **du bassin du Diawling** où l'on peut observer divers oiseaux comme des **pélicans, des cormorans, des hérons, des aigrettes, des dendrocygnes...** Une fois arrivé au PC du camp, on peut effectuer, **en compagnie d'un guide, la visite du parc National du Diawling** qui est un des deux parcs nationaux de la Mauritanie. Au plus fort de la saison, ce parc peut abriter **plus de 75000 oiseaux !** Le bivouac est dressé en bord de mer, à proximité des belles dunes côtières de Kaharra.

Jour 6 : les salines de N'Térert

On longe la côte jusqu'au **village de pêcheurs de Tiguent**. Depuis ce village, on peut se rendre à l'étonnante et très ancienne **saline de N'Térert**. Le sel était transporté, au siècle dernier, par des caravanes jusqu'aux abords du fleuve où il était vendu aux commerçants européens et indigènes. On peut **visiter la saline**, puis revenir randonner en bord de mer. **Un nouveau bivouac est monté en bord de plage.**

Jour 7 : remontée de la plage à marée basse

La plage mauritanienne est rectiligne et est séparée de l'intérieur des terres par **le Sbar**. Ce dernier est constitué par une **première ligne de dunes blanchâtres** de 1km de large assez difficile à franchir par les 4x4 puis par une **seconde ligne de dunes jaunes** pouvant atteindre **une vingtaine de mètres de hauteur**. **Encore de quoi s'éclater avec des quads !**



Jour 5 : le parc national du Diawling

La matinée commence par la **visite rapide de la ville de Rosso** connue de tous les baroudeurs **à cause de son bac** qui permet aux véhicules européens, en route pour le Sénégal, **de traverser le fleuve**. Rosso était un relais important de la « route impériale n°1 » qui reliait Dakar à Casablanca. C'est **la porte du sud de la Mauritanie**. On quitte Rosso et on s'engage sur la **digue qui mène au barrage de Diama** durant une cinquantaine de kilomètres. Puis on bifurque à droite en direction **du village de Keur Macène**. On peut visiter le parc après



Il faut attendre la **marée basse** pour effectuer la remontée de la plage durant 90 km vers la capitale, Nouakchott.

Ce parcours vous laissera un souvenir indélébile car vous allez traverser **des villages de pêcheurs**, croiser des bateaux échoués sur la plage et effectuer tout le parcours en étant accompagné **par des milliers de mouettes** qui décollent sous vos roues.

En milieu d'après midi, c'est l'arrivée à Nouakchott où il ne reste plus qu'à se préparer pour un repas de fête, en bordure de plage, **avec langoustes à volonté.**

Jour 8 : Vol retour :

Départ pour la France depuis l'aéroport de **Nouakchott** à **7h00 du matin, le dimanche matin.**

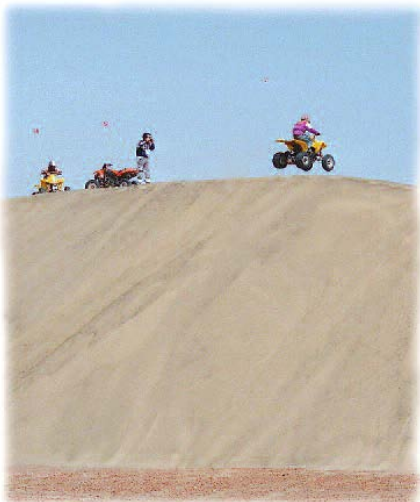
Les véhicules

Les **4x4** mis à votre disposition au départ d'Atar sont des **Toyota Hilux** double-cabine, choisis pour leur **fiabilité** et leur **capacité à franchir** les dunes (pneus spéciaux). Ces véhicules possèdent un **plateau** à l'arrière pour transporter les tentes berbères ou les **quads** en cas de besoin.

Les **quads** que vous pouvez utiliser, sont des quads **sportifs Suzuki 400 LTZ**, des quads **super-sportifs Polaris 500 Prédator Troy Lee** ou des quads **Kawasaki 700 KFX V-Force**. A titre de ballade, exclusivement pour la clientèle féminine, il y a des **SSV Yamaha RHINO 660** qui suivent la piste des 4x4 mais ne vont pas dans les dunes.

L'encadrement

Il est **professionnel** avec, dans chaque véhicule, un **mécanicien mauritanien** capable de se **diriger** dans le désert et de vous **dépanner** en cas d'incident mécanique.



L'**assistance** et le **transport du matériel**, des **pièces détachées** et des **effets personnels** des participants est assuré par un camion **TATRA 6x6** du Paris-Dakar, une bête de course de **450** chevaux avec 6 roues indépendantes. Il pourra venir à **vos secours**, sur la piste ou dans les dunes, en cas de besoin.

Les participants évoluent entre le **4x4 d'ouverture** et le **camion Tatra 6x6** qui fait office de camion « **balai** », à l'arrière. Les deux véhicules sont distants de 1 à 2 km en fonction du terrain, ce qui laisse beaucoup de liberté aux quadeurs. D'autres 4x4 **transportent le personnel Mauritanien** et évoluent entre les deux, tout en participant à la **sécurité des participants** qu'ils surveillent en cas de retournement.

La sécurité

Elle est toujours **présente à l'esprit** des organisateurs. Chaque

4x4 est **équipé** de Cibi et le camion Tatra de Cibi et GPS.

Pour ne perdre personne, des **regroupements** sont effectués à intervalle régulier. Le premier jour de randonnée constitue un **parcours d'initiation**, ensuite direction la Mauritanie profonde et le sable à l'infini.

Un **téléphone satellite**, présent dans le camion, permet de prévenir les **secours** en cas d'accident.

Les contretemps

Ils font **partie de la vie dans le désert** et

font son **charme** à condition d'y être préparé. En Afrique, la notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux **contraintes et difficultés du parcours**. Et si vous décidez de **donner un coup de main** au personnel mauritanien pour monter les tables par exemple, vous serez payés en retour car ils vous expliqueront comment faire **la taguella, le fameux pain du désert cuit dans le sable et la braise**.





Par contre, **si vous êtes un adepte du tout planifié, abstenez vous de venir en Mauritanie, vous y seriez malheureux et nous aussi, car nous ne recherchons que votre plaisir.**

Les conducteurs/passagers

Dans les 4x4, il y a **deux conducteurs** à l'avant et des passagers ou du personnel mauritanien à l'arrière

En quad, il n'y a **qu'un pilote par engin**, donc pas de passager.

En SSV Rhino il y a obligatoirement 2 personnes par engin.

Les bivouacs

Ils sont faits **en plein désert** le plus souvent loin de toute habitation pour passer la **nuit à la belle étoile** dans la plus pure tradition des **baroudeurs africains**.

Le **confort** n'est pas oublié pour autant car, tous les soirs, **la khaïma**, la grande tente mauritanienne est montée et des **matelas en mousse** sont mis à la **disposition** des participants.

Un groupe électrogène éclaire les **grandes tables** autour desquels les

participants échangent leurs impressions de la journée autour d'un verre. Des **cuisiniers mauritaniens (en général 3 cuisiniers pour un groupe de 15 personnes)** préparent les repas de midi et du soir à base de **légumes et fruits frais**, sans oublier la traditionnelle **viande de chameau ou de mouton**. Un aide-cuisinier est spécialement chargé de faire **le thé mauritanien** qui peut être fait jusqu'à six fois par jour. **Un régal auquel on s'habitue très vite**. Chaque fois que cela est possible, **un grand feu de bois** est allumé à proximité du bivouac.



L'équipement, la tenue

Il faut emmener un minimum de bagages car seulement **30 kg sont tolérés en soute** et **5 kg en bagage à main**, dans l'avion du retour .L' équipement nécessaire est constitué par **un bon sac de couchage** car la nuit il fait très froid (en hiver) dans le désert et l'équipement habituel des **baroudeurs (chaussures de marche, lunettes, appareil photo, casquette...)** et des **motards/quadeurs (casques, lunettes, gants, protections dorsales...)**.

Par ailleurs, il ne faut jamais perdre de vue que la Mauritanie est **un pays musulman** ; en conséquence éviter de choquer et adapter sa tenue aux circonstances.

Le visa pour la Mauritanie

Il est **obligatoire** et devra être demandé par vos soins à l'ambassade de Mauritanie à Paris, 1 mois avant le départ. Mais **attention, le passeport doit avoir plus de 6 mois de validité au retour (Par exemple, pour un voyage qui se termine le 01 décembre 2012, le passeport doit être valide jusqu'au 1 juin 2013).**

Les vaccins

Pour effectuer un périple en bordure du fleuve Sénégal, les participants doivent **vaccinés contre la fièvre jaune**. Par ailleurs, un **traitement antipaludéen** est nécessaire. Le mieux est de faire le point avec votre médecin traitant.



Les devises

Apporter avec vous des **euros en espèces** car les cartes bancaires et les chèquiers sont inutilisables en Mauritanie ...pour l'instant.

Les dates

En principe, les circuits sont organisés à l'**automne au mois d'octobre** et au printemps, **aux mois d'avril et mai**.

A noter que des **circuits à la carte de 4 jours** peuvent être organisés au départ et à l'arrivée de **Nouakchott**. Se renseigner à l'agence.

Le coût du voyage

Il comprend :

- le **vol aller-retour** France-Mauritanie,
- la **pension complète** durant 8 jours,
- le logement en bivouacs et en auberge.
- la **mise à disposition du véhicule et de son carburant**
- l'assistance logistique et mécanique complète.

Il ne comprend pas :

- le **visa (90 euros)** et les **taxes touristiques (30 euros)** soit une somme globale de **120 euros**.
- les **assurances** annulation, pertes de bagages, responsabilité civile, assistance, recherche-rapatriement dont le coût est de **60 euros** pour une assurance très complète (**une décharge de responsabilité et une attestation de votre assureur devra obligatoirement nous être fournie en cas de refus de souscription**).
- l'eau bouchée sur le circuit et les **boissons supplémentaires** (Coca cola, Fanta...).
- les pourboires et les dépenses **d'ordre personnel**
- la **réparation des véhicules** en cas d'utilisation non conforme aux prescriptions de l'accompagnateur.

Il est à noter qu'une caution obligatoire de 900 euros par véhicule vous sera réclamée à votre arrivée à Nouakchott pour pouvoir piloter nos engins.

Les tarifs 2012/2013

Ils sont de :

2750 euros pour les **pilotes de quads**.

1650 euros pour chacun des **passagers avant d'un 4x4** (deux pers. minimum par 4x4)

1450 euros pour les passagers arrière éventuels des 4x4

1950 euros pour chacun des passagers du SSV Rhino (2 pers. par engin obligatoirement)

Attention : les SSV Rhino et les 4x4 empruntent la piste et ne vont pas surfer les dunes.

NB : A ces sommes doit être ajouté le montant des taxes, assurances et visas soit une somme globale de 180 euros.



New Gate Travel

