

**New Gate**  
Travel

# 9<sup>ème</sup> **TRANSCHAMEAU** **Aventure**

"SPECIAL DUNES EXTREMES"

**Raid au GPS**

**3 sessions**  
**du 09 au 17 décembre 2012**  
**du 12 au 20 janvier 2013**  
**du 23 février au 03 mars 2013**

## Présentation :

Après le franc succès des **huit premières éditions** et l'encouragement unanime des participants, nous organisons à nouveau plusieurs sessions de la **9<sup>ème</sup> TRANSCHAMEAU AVENTURE**.

Petit rappel : la **Transchameau Aventure** ressemble comme un frère à notre raid «**Dunes extrêmes**», la différence la plus notable étant que les participants de la TA doivent être équipés d'un **GPS individuel et d'un téléphone satellite** pour pouvoir évoluer librement, au GPS, par petit groupe de 4 ou 5 quadeurs, tout en se regroupant à intervalle régulier pour les repas ou les pleins d'essence. La logique nous a conduit à proposer d'utiliser tous nos engins sportifs disponibles sur place (**Suzuki 400 LTZ, Polaris 500 Prédator Troy Lee, 700 KFX Kawasaki V-Force...**). Et comme le nombre de demandes émanant des participants est **sans cesse croissant**, nous **proposons plusieurs sessions** de cette TA 2013 afin de satisfaire le maximum de personnes.

Bien sûr, vous aimeriez savoir dans **les grandes lignes ce que sera la TA 2013 ?**

Tout simplement un **vrai raid au GPS de plus de 1200 Km avec bivouacs** tous les soirs et quelque itinéraires ou épreuves spécifiques qui permettront aussi bien aux novices qu'aux initiés de s'éclater dans **le désert saharien**.

Pour répondre aux **attentes et aux critiques constructives** des participants des premières éditions, nous avons apporté quelques modifications, tout en conservant ce qui avait été apprécié par tous, à savoir les **bivouacs de bout du monde**, l'**ambiance de fête** qui a régné tout au long des diverses éditions, le **franchissement et le surf des dunes** mauritaniennes qui représentent le **plaisir suprême** du quadeur et les **montées impossibles** de dunes avec des pentes **frôlant les 50 degrés** que seuls les plus téméraires tentent (ceux qui n'ont bien sûr pas peur de perdre leur caution de 900 euros !!!).

Au chapitre des nouveautés ou des modifications :

-Plus de campements fixes, nous évoluerons en **autonomie complète, avec des bivouacs différents tous les soirs** et toujours dans des endroits de rêve.

-Un circuit avec **90 % de sable** qui permet de rejoindre rapidement l'erg Makteir en direction du nord-est **jusqu'au village d'El Beyyed**, puis de continuer vers l'est en direction **du Fort d'El Gallaouyia** avant de revenir sous nos pas pour pouvoir rester, et c'est une nouveauté, **6 jours complets dans le désert, au pied des immenses dunes qui ont fait la réputation de la Mauritanie**. Et comme les paysages sont somptueux, faire le tour de la montagne d'Aderg en fin de parcours mettra un terme symbolique à cette **nouvelle édition qui a le label « dunes extrêmes »**.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU RAID

### Le Parcours :

Il s'étale sur une semaine :

**1<sup>er</sup> jour** : repas dans notre auberge à l'arrivée à Atar puis prise en mains des différents engins et début du raid en direction de l'oasis de Jraïf, pour un premier bivouac en plein désert, à mi-parcours de l'oasis, le plus souvent près du village d'Amder.

**2<sup>ème</sup> jour** : la piste alterne sable et cailloux très pointus jusqu'à Jraïf et il convient d'être excessivement prudent pour ne pas crever les pneus des engins en dérapant ou risquer de se blesser en sautant les cassures du terrain. C'est une zone de risque maximal car tous les participants sont excités et n'écoutent pas ou mal les conseils de l'organisation. Il est impératif de suivre à la lettre les points GPS donnés par l'organisation sous peine de se perdre et de finir en panne (crevaisin) dans des champs de cailloux, loin des véhicules de dépannage. Galère assurée et stress pour l'organisation !



Nous arrivons ensuite à la maison du marabout pour un thé réparateur. Et c'est là que le rêve commence car on rejoint rapidement les cordons de dunes qui sont à gauche et sur lesquels on peut commencer à surfer. On atteint la montagne d'Aderg au milieu d'un océan de dunes aux couleurs incroyables : roses, oranges et blanches et on finit la journée au pied des dunes de Tazazmout pour un bivouac de rêve : « ce sont les dunes telles qu'on se les imaginaient dans nos rêves » s'exclament les participants, avec des dunes à étages de plus de 120 mètres de haut que seuls les plus expérimentés arrivent à escalader.

**3<sup>ème</sup> jour** : les plus aguerris entreprennent une traversée totalement hors piste, au cœur des dunes, entre Tazazmout et le village d'El Beyyed. La première difficulté consiste à rejoindre le sommet des dunes à étages : la technique consiste à enrouler les dunes les unes après les autres. Le plaisir est maximal. C'est comparable à du ski hors piste, sans les contraintes des remontées mécaniques.



La séance de free ride terminée, on arrive en vue du village d'El Beyyed et c'est le moment de tenter une des montées « impossibles » sélectionnées par l'organisation. Il faut beaucoup de courage et un brin de folie pour faire demi-tour dans une pente à 45 % quand on « sent » que son engin ne va pas arriver à monter !

Le premier gagnant de la montée impossible est celui qui ne dégonfle pas ses pneus. Et pour que chacun aie les mêmes chances, le gonflage des pneus est sous la surveillance des mécaniciens mauritaniens !

Après ce moment de pure adrénaline, on rejoint le village d'El Beyyed pour visiter le musée de la préhistoire. Le chef de village, Islem, a créé ce petit musée sur les conseils du célèbre Théodore Monod avec qui il arpenteait la région dans les années 1970.

Après ce moment de pure adrénaline, on rejoint le village d'El Beyyed pour visiter le musée de la préhistoire. Le chef de village, Islem, a créé ce petit musée sur les conseils du célèbre Théodore Monod avec qui il arpenteait la région dans les années 1970.





A la sortie du musée, les femmes et les enfants du village vous proposent des souvenirs à base de pierres taillées localement, comme des colliers ou des bracelets et **il est de votre « devoir » de faire une action humanitaire** pour ce village qui survit péniblement en leur achetant un souvenir dont vous aurez « **durement** » discuté le prix !

On reprend nos engins et on se dirige vers à droite, en direction de la montagne et **d'une guelta, c'est-à-dire un trou d'eau naturel au pied de la montagne.** La piste

serpente en suivant le cours d'un oued durant une vingtaine de kilomètres et il faut ensuite parcourir les 500 derniers mètres à pied avant de découvrir un « truc » exceptionnel : **un trou d'eau de 20 mètres de diamètre au pied d'une paroi rocheuse de 50 mètres.**

On revient sur nos pas et on rejoint le bivouac qui est monté au milieu des dunes, au pied de la passe d'El Beyed.

**4<sup>ème</sup> jour :** Après avoir franchi une passe de sable mou qu'emprunte fréquemment le rallye « Paris-Dakar », une passe très délicate à monter pour les 4x4 et le camion, **on traverse un petit erg sur la droite puis on recommence à suivre** les dunes, sur la gauche, qui deviennent de plus en plus majestueuses et sont un **paradis pour les amateurs de quad qui peuvent les surfer durant des kilomètres** : « un pied énorme et inoubliable » sont les mots qui reviennent le plus fréquemment. En général, le bivouac est dressé au pied de très grandes dunes, un peu avant le fort d'El Gallaouya. Ceux qui sont fatigués peuvent se reposer pendant que les **autres partent à l'assaut de dunes à étages de plus de 170 mètres de haut** que l'on doit « enrouter » pour les atteindre, c'est-à-dire prendre appui sur le côté d'une dune de manière à reprendre l'élan nécessaire au franchissement de la dune suivante ! **Une technique que l'on acquiert très vite.**



Pendant ce temps, si le ciel le permet, les participants peuvent se cotiser pour que les cuisiniers mauritaniens partent **acheter un mouton** qu'ils se feront un plaisir de cuire dans un grand **feu de bois**, en même temps qu'ils feront la « **taguela** », le fameux pain du désert cuit dans la braise.

**5<sup>ème</sup> jour :** on repart en sens inverse en direction du village d'El Beyyed. On en profite pour rendre **visite au petit village d'In-Chigui** où un instituteur parlant couramment le français enseigne à une quinzaine d'enfants et adultes. Si vous avez amené des fournitures scolaires, vous pouvez **distribuer des cahiers ou des**

**stylos** et même des médicaments basiques comme les collyres ou l'aspirine.

Les nomades nous attendent sous la tente pour nous **offrir le thé mauritanien** et nous faire découvrir leur façon de vivre et de nous recevoir. Un grand bonheur de découvrir une autre culture auprès de nomades **à l'hospitalité légendaire.**

Les dunes s'offrent de nouveau à nous et comme on roule en sens inverse, le franchissement est carrément différent : il faut cette fois-ci descendre les dunes en se lançant **dans la pente en travers** pour amortir les chocs au bas des dunes. **Le plaisir et la technique sont différents, mais le plaisir reste le même.**

On descend la passe d'El Beyyed puis on traverse le village



avant de se rendre à **un champ de bifaces** (des armes en pierre préhistoriques conçues par les premiers hommes) **découvert par Théodore Monot**. Le bivouac est dressé dans les dunes à une dizaine de kilomètres du village. **Et sur place un nouveau défi attend les participants**. Champagne pour le vainqueur !



**6<sup>ème</sup> jour :** encore une journée de **dunes extrêmes** entre El Beyyed et la montagne d'Aderg. Les **groupes de 5 à 6 quadeurs évoluent en parallèle** avec un « traceur » devant et un « ramasseur » derrière de manière à ne perdre personne de vue. Si le temps est au beau fixe, pas de problèmes, car la paroi rocheuse est toujours à votre gauche, **mais si le temps est devient couvert ou si un vent de sable se prépare, il est prudent de rester en bordure des dunes et de la piste.**

Ceux qui sont fatigués peuvent rejoindre les véhicules d'assistance le temps de récupérer de leurs efforts. Pour ceux qui recherchent l'extrême, **l'organisation propose de faire le tour de la montagne d'Aderg.**



Et derrière la montagne, il y a encore des bergers authentiques pour nous accueillir **avec le « Srigue »**, la boisson mauritanienne traditionnelle faite **de lait de chameau additionnée d'eau et de sucre** qu'ils nous offrent avec de grands sourires. Nouveau bivouac au pied de la montagne. Il faut savoir que la traversée de l'erg, au niveau de la montagne d'Aderg, a constitué **un morceau de bravoure pour les rescapés du « Dakar » 2007** qui s'en souviennent encore.



**7<sup>ème</sup> jour :** il est temps de rentrer à Atar. On longe les dunes le plus loin

possible jusqu'à arriver au village de Jraïf. **Le repas de midi est pris sous les palmiers** et il ne reste plus que 80 km de pistes poussiéreuses pour arriver à bon port, à Atar, **aux environs de 17 heures.**

Deux heures plus tard, tout le monde a **pris sa douche** et il est temps de passer à table pour l'**apéritif et le remise des diplômes**, suivis d'un repas de fête avec un mouton cuit dans un four à pain et une **soirée « djembés »** pour les plus endurants.

**8<sup>ème</sup> jour :**

**L'avion qui nous ramène nous attend à l'aéroport pour un retour en France en fin de soirée.**

## Les Véhicules

Les **4x4** mis à votre disposition au départ d'Atar sont des **Toyota Hilux** double-cabine, choisis pour leur

**fiabilité** et leur **capacité à franchir** les dunes (pneus spéciaux). Ces véhicules possèdent un **plateau** à l'arrière pour transporter les tentes berbères ou les **quads** en cas de besoin.

Les **quads** que vous pouvez utiliser, sont des **sportifs Suzuki 400 LTZ**, des **super-sportifs Polaris 500 Prédator Troy Lee** ou des **Kawasaki 700 KFX V-Force**. A titre de ballade, exclusivement pour la clientèle féminine, il y a des **SSV Yamaha RHINO 660**.



## L'encadrement du raid

Les bivouacs dans le désert **sont montés à l'avance** par nos équipes mauritaniennes.

L'eau et le carburant sont toujours **disponibles à proximité des bivouacs** et sur le parcours.

**Un camion Tatra 6x6 du « Paris-Dakar »** est toujours présents sur la piste et sur les bivouacs pour dépanner, regonfler, réparer ou ressouder les quads ou les 4x4 d'accompagnement.





## Le rêve

C'est de **toucher le sable** et d'escalader les premières dunes **une heure seulement** après votre sortie de l'aéroport d'Atar, suivi de **6 jours de désert non-stop avec un maximum de sable** pour oublier le stress et son **téléphone portable** tout en profitant de la voie lactée pour ...rêver.

Le parcours, constitué à **90 % de sable**, permet de **surfer les dunes durant 300 kilomètres** (aller et retour) entre la montagne d'Aderg et le Fort d'El Gallaouya, ce qui ravira les plus intrépides. Et si la piste « fait » 300 km, les quads parcourent au bas mot **600 à 700 km dans les dunes !**

**Un bonheur tout simple en somme.**

## Les bivouacs

Ils sont faits **en plein désert**, le plus souvent loin de toute habitation, pour passer la **nuît à la belle étoile** dans la plus pure tradition des **baroudeurs africains**.

Le **confort** n'est pas oublié pour autant car, tous les soirs, les **khâima**, les grandes tentes mauritaniennes sont montées et des **matelas en mousse** sont mis à la **disposition** des participants. Un **groupe électrogène** éclaire les grandes tables autour desquelles les participants échangent leurs impressions de la journée, autour d'un **verre de thé ou d'apéritif**.

Des **cuisiniers mauritaniens** préparent les repas de midi et du soir à base de **légumes et fruits frais**, sans oublier la traditionnelle **viande de chameau ou de mouton**. Des aide-cuisiniers sont spécialement chargé de faire le **thé mauritanien** qui peut être fait jusqu'à six fois par jour. **Un réconfort apprécié, auquel on s'habitue très vite.**



Chaque fois que c'est possible, un **grand feu de bois** est allumé à proximité du bivouac.

## La sécurité

Elle est toujours **présente à l'esprit** des organisateurs.

Chaque 4x4 est **équipé** de Ci bi et les camions de **téléphone satellite**.

Tous les participants qui veulent rouler en indépendant doivent **obligatoirement avoir un GPS**

**par quad.**

Un téléphone satellite est obligatoire par groupe de 4 à 5 quadeurs.



## L'équipement, la tenue

Il faut emmener un **minimum de bagages** car seulement **30 kg** sont **tolérés en soute** et **5 kg** en **bagage à main**, dans l'avion du retour. L'équipement nécessaire est constitué par un **bon sac de couchage** car la nuit, il fait très froid (en hiver) dans le désert et l'équipement habituel des **baroudeurs** (**chaussures de marche, lunettes, appareil photo,**

**casquette...**). Le **casque de cross, le masque anti poussière et la coque dorsale** sont **obligatoires** et des chaussures de marche en montagne sont recommandées.

**Des fusées de détresse, un miroir et une couverture de survie** sont fortement recommandés.

## Les contretemps

Ils font **partie de la vie dans le désert** et font son **charme** à condition d'y être préparé.



En Afrique, la notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux **contraintes et difficultés du parcours**.



**Par contre, si vous êtes un adepte du tout planifié, abstenez vous de venir participer à la 9<sup>ème</sup> Transchameau Aventure, vous y seriez malheureux et nous aussi, car nous recherchons avant tout votre plaisir !**

### Le visa pour la Mauritanie

Il est **obligatoire** et devra être demandé par vos soins à l'ambassade de Mauritanie à Paris, un mois avant le départ. Mais **attention, le passeport doit avoir plus de 6 mois de validité au retour (Par exemple, pour un voyage qui se termine le 17 décembre 2012, le passeport doit être valide jusqu'au 17 juin 2013).**

### Les vaccins

En principe la **fièvre jaune** est obligatoire dans le **sud de la Mauritanie**, mais de nombreux médecins refusent de la faire pour Atar (région nord) car il n'y a pas de danger dans le désert et on risque de développer des résistances en vaccinant sans raison. Quant au traitement **antipaludéen**, il n'est pas nécessaire en plein désert.

**Dans la pratique, aucun vaccin n'est nécessaire et l'on ne vous demandera rien en arrivant à Atar.**



### Les devises

Apporter avec vous des **euros en espèces** car les cartes bancaires et les chèquiers sont inutilisables en Mauritanie ...pour l'instant.

### Les dates

Trois départs sont possibles :

- du dimanche 09 au lundi 17 décembre 2012
- du samedi 12 au dimanche 20 janvier 2013
- du samedi 23 février au dimanche 03 mars 2013

### Le tarif de la « 9<sup>ème</sup> TRANSCHAMEAU Aventure »

1/ pour les pilotes : l'engagement « tout compris » pour chaque session est fixé à :

- 2900 euros par conducteur de quad sportif

2/ pour les accompagnants (amis, compagnes, photographes ...) :

- 1650 euros pour chacun des passagers avant d'un 4x4 (deux personnes minimum par 4x4)
- 1450 euros pour les passagers arrière éventuels des 4x4
- 1950 euros pour chacun des passagers du SSV Rhino (2 pers. par engin obligatoirement)

Attention : les SSV Rhino et les 4x4 empruntent la piste et ne vont pas surfer les dunes.

#### **Il comprend :**

- le vol aller-retour France-Mauritanie,
- la pension complète durant 8 jours,
- le logement en bivouacs et en auberge.
- la mise à disposition du véhicule et de son carburant
- l'assistance logistique et mécanique complète.
- la fourniture des points GPS et éventuellement des road books

#### **Il ne comprend pas :**

- le visa (90 euros) et les taxes touristiques (30 euros) soit une somme globale de 120 euros.
- les assurances annulation, pertes de bagages, responsabilité civile, assistance, recherche-rapatriement dont le coût est de 60 euros pour une assurance très complète (une décharge de responsabilité et une attestation de votre assureur devra obligatoirement nous être fournie



en cas de refus de souscription). Cette assurance est obligatoire pour pouvoir rouler « au GPS ».

-la fourniture d'un GPS à louer ou à acheter (un GPS Type Garmin E-trek coûte environ 140euros à l'achat)

-l'eau bouchée sur le circuit et les **boissons supplémentaires** (Coca cola, Fanta...).

-les pourboires et les dépenses **d'ordre personnel**

-la **réparation des véhicules** en cas d'utilisation non conforme aux prescriptions de l'accompagnateur.

Il est à noter qu'une caution obligatoire de 900 euros par véhicule vous sera réclamée à votre arrivée à Atar pour pouvoir piloter nos quads et de 1500 euros pour piloter nos SSV Rhino.

Cette caution est indispensable pour qu'on vous confie un de nos engins mécaniques, quel que soit votre rôle dans l'organisation (client, médecin, traceur, journaliste...).

**Cette nouvelle édition de la TA 2013 devrait être exceptionnelle car elle se déroulera en petit comité (10 à 15 personnes) selon le souhait exprimé par quasiment tous les anciens participants.**

## Raid au GPS





# New Gate Travel

