

Raid "Spécial Hors Pistes" en motoneige



Saison 2013

Bonjour,

Cette aventure de 8 jours que vous allez réaliser avec nous dans ce vaste territoire qu'est le Grand Nord va vous permettre de découvrir des paysages mythiques au cœur d'une nature sauvage : des immensités de cristaux blancs, des lacs infinis, des champs de neiges... Durant ce séjour vous allez éprouver une sensation d'infini en surfant sur des champs de neiges incroyables.

Vous sillonnerez des sentiers qui s'étirent à perte de vue à travers des forêts immenses. Vous traverserez des régions plus splendides les unes que les autres et vous découvrirez la beauté sublime de l'hiver canadien avec ses panoramas à couper le souffle.

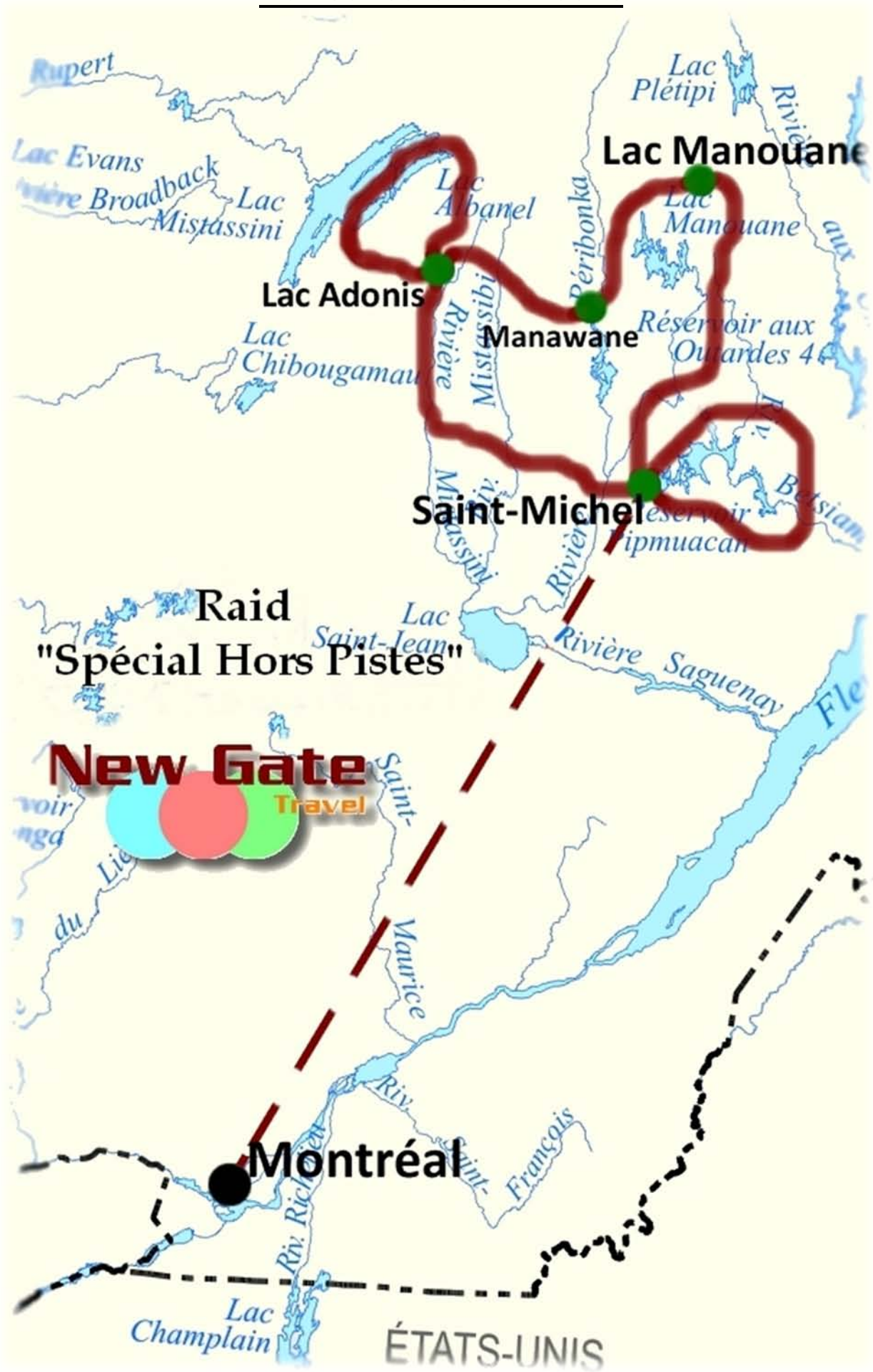
Loin du stress de la vie quotidienne, vous vivrez des instants magiques accompagnés de notre guide qui connaît parfaitement cette belle et vaste région.

Quant à l'hébergement, vous serez en parfaite harmonie avec la nature que ce soit par les différentes soirées que vous allez passer dans les pourvoiries, les chalets ou encore, comme vivaient les indiens d'Amérique, dans des tipis situés sur le site traditionnel des amérindiens de la nation Atikamekw.

Bonne Aventure !



La Carte du Circuit



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU RAID

Le parcours « Spécial Hors-Pistes » avec des motoneiges 600 cc:

Il s'étale sur 9 jours avec 6 étapes de raid en motoneige.

Jour 1 : Vol aller Paris - Montréal

Vol aller Paris - Montréal suivi d'un **transfert** vers votre **hôtel 4* en centre-ville**. Après votre installation vous profitez de votre première après midi pour **visiter la ville** et **faire vos premiers achats** avant la grande aventure. Un dernier **dîner typique** avant une bonne nuit de repos à l'hôtel vous permettent de récupérer des fatigues du voyage. Demain à l'aube c'est le transfert vers notre base !



Jour 2 : « Rencontre Insolite » : Montréal - Saint-Michel

Après un petit déjeuner copieux à l'hôtel, transfert vers votre zone de départ située à **Saint-Michel** pour un premier briefing. **Remise des équipements Grand Froid** (combinaison, casque, gants et bottes) et déjeuner rapide avant d'enfourcher votre machine. Rencontre avec votre guide et **prise en main de votre motoneige sportive** spécialement **adaptée à la pratique du hors-pistes**. C'est une après midi de **mise jambes dans la poudreuse** : à partir de cet instant **laissez-vous emporter, l'aventure commence** ! Dîner et première nuit au milieu de ce **paradis blanc** !



Jour 3 : « A la découverte des lacs » : Rives du Lac Taureau - Lac Manouane



Grâce à l'assurance et la maîtrise acquise la veille, **place au pur plaisir et à l'adrénaline** ! Cap plein nord à travers des champs de neiges fraîches et de petites pistes perdues : vous goûtez avec euphorie **aux grands espaces blancs** du lac Taureau. Vous traversez des **paysages somptueux** avec, notamment, un **lac gelé qui s'étend à perte de vue** ! Arrivée à la pouvoirie pour un dîner

qui sera apprécié de tous et une nuit dans **une ambiance typique « Pôle Nord »**.

Jour 4 : « Rencontre amérindienne » : Lac Manouane - Manawan

Départ de bonne heure pour une nouvelle journée plaisir. Grâce aux conseils de notre guide, vous maîtrisez les passages les plus techniques : **lits de rivières, ponts de glace, forêts denses et fortes descentes font désormais partis de votre quotidien.**

Afin de finir en beauté cette journée, nous vous proposons de **découvrir un peuple traditionnel**, présent à Manawan depuis 1906 : **les amérindiens de la nation Atikamekw** qui compte trois communautés situées dans les régions de la Mauricie, de Bois-Francs et de Lanaudière. Vous rejoignez cette région en empruntant des pistes forestières. A l'arrivée une nuit magique s'offre à vous dans un **tipi traditionnel en pleine nature**. Vous venez de vivre une **expérience authentique** en totale immersion avec la population amérindienne. (Attention : la nuit sous tipi sera remplacée par une nuit en pourvoirie pour les groupes de moins de 4 personnes). Dîner et nuit au coin du feu...pour un **dépaysement total !**



Jour 5 : « Au paradis du hors-pistes » : Manawan-Lac Adonis

Après un bon petit déjeuner, l'aventure se **poursuit vers le lac Adonis** et une journée exaltante vous attend. Vous longerez la **fameuse ligne Hydro, le paradis incontesté du hors-pistes canadien**. Le soir, au bord du **lac Adonis** vous pourrez profiter d'un **panorama exceptionnel**. Dîner et nuit en pourvoirie.



Jour 6 : « Parcours en boucle autour du Lac Adonis »

Inutile de refaire vos bagages ce matin, puisque vous revenez, en fin d'après midi dormir au bord du lac Adonis et son cadre enchanteur ! C'est une journée à randonner dans la poudreuse **en totale harmonie avec la nature**, au milieu de nulle part. Après cette journée de glisse, retour à la pourvoirie à la nuit tombante.



Jour 7 : « Derniers instants magiques »

Des **champs de neiges à n'en plus finir, des immensités de cristaux blancs, des lacs infinis**, cette dernière journée vous laissera des souvenirs impérissables. Vous sortez vos appareils photos et vous immortalisez le manteau blanc que transpercent vos motoneiges. En fin de journée retour à la base de St Michel et soirée dans une belle pourvoirie où vous pourrez **échanger vos impressions** sur cette belle aventure et **faire connaissance d'autres raideurs**. **Ambiance festive** garantie pour cette dernière soirée et cette dernière nuit sous les étoiles canadiennes, des souvenirs plein la tête...



Jour 8 : « Visite de Montréal, la perle francophone » : Saint-Michel - Montréal - Vol retour

Départ en direction de Montréal après le petit-déjeuner.

Vous disposez d'une demi journée libre pour **visiter la perle de l'Amérique du Nord** et magasiner (faire les magasins) dans cette magnifique ville. Transfert à l'aéroport dans l'après-midi! Dîner et nuit dans l'avion.



Jour 9 : Le retour

Arrivée en France en début de matinée.

Les véhicules :

Pour profiter de ces immenses territoires vierges, uniquement accessibles en hors-pistes, votre monture sera une **motoneige Bombardier Expedition Sport 600 cc ACE** très légère et extrêmement maniable.

L'âge **minimal** requis **pour conduire** une motoneige **est de 18 ans**.

L'encadrement :

Les groupes sont constitués en moyenne de 4 à 8 personnes. L'encadrement est **professionnel** avec **un guide québécois** pour vous accompagner et vous conseiller sur les trajectoires ou les pièges à déjouer.

Les contretemps :

Ils font **partie de la vie** dans ces **immenses territoires vierges** et font son **charme** à condition d'y être préparé. Au Québec, la notion de temps s'efface



devant des valeurs comme l'amitié, la solidarité et l'entraide, des notions nécessaires pour s'adapter aux contraintes et difficultés du parcours.

L'itinéraire exact peut subir des modifications en fonction de la météo, de la capacité du groupe à évoluer dans la poudreuse ou en fonction des modifications de dernière minute des horaires d'avion.

Les pilotes :

Pour ce raid de niveau sportif, il n'y a en principe qu'un pilote par engin donc pas de passager.



Le rêve :

C'est de parcourir ces immenses champs de poudreuse en 6 étapes de raid pour oublier le stress et son téléphone portable tout en profitant de paysages à couper le souffle...

L'équipement, la tenue :

Un seul bagage par personne est autorisé. Pour les raids, vous

le transporterez à l'intérieur d'un sac souple en toile étanche conçu spécialement pour se fixer à l'arrière de votre motoneige, ce sac étant fourni par l'organisation à votre arrivée.

L'équipement nécessaire est constitué de vêtements chauds et de l'équipement **Grand Froid** également fourni par l'organisation (combinaisons, casques, gants et bottes). Le port du casque est obligatoire.

N.B : Il y a possibilité de louer un casque intégral à visière chauffante moyennant un supplément de 20€.

A noter que le sac de couchage est fourni pour la nuit en tipi du jour 4.

Les formalités administratives et sanitaires :

Pour les ressortissants français, un passeport en cours de validité suffit. Pas besoin de visa. Il n'y a aucune vaccination obligatoire.

Le décalage horaire :

Le décalage horaire entre Paris et Montréal est de - 6h, en été comme en hiver.

L'offre en détails

Les dates :

Départ chaque jeudi, du 5 janvier au 15 mars 2013.



Le coût du voyage (9 jours, 7 nuits sur place, 1 nuit en avion et 6 jours de raid en motoneige)

Tarifs : 1 995 € par personne au départ de Paris.

Il comprend :

- l'accueil personnalisé à l'aéroport.
- tous les transferts** au Canada.
- 1 nuit en hôtel 4*** au centre ville de Montréal en chambre double.
- le **petit déjeuner buffet à Montréal** le jour 2.
- 5 nuits en auberges ou en pourvoiries** en chambre double.
- 1 nuit en tipi traditionnel amérindien** de 6 personnes minimum.
- La **pension complète** (sauf le dîner du jour 1 et le déjeuner du jour 8 à Montréal).
- votre **guide professionnel québécois** pendant tout le raid.
- un **téléphone satellite** avec votre guide pendant tout le raid.
- une motoneige bombardier Expédition Sport 600 cc ACE** spécial hors-pistes modèle 2011 (4 temps).
- le carburant** de votre motoneige (essence et huile).
- les équipements Grand Froid (combinaison, casque, gants, bottes).
- la partie des taxes canadiennes non remboursables aux étrangers (TPS et TVQ).

Il ne comprend pas :

- les **vols internationaux** et les **taxes aériennes**.
- les **boissons**, les pourboires et les dépenses d'ordre personnel.
- certains **repas à Montréal** : dîner du jour 1 et déjeuner du jour 8.
- les **assurances** « annulation-pertes de bagages-vol-responsabilité civile-assistance recherche-rapatriement » dont le coût est de **60 euros** pour une assurance très complète (**une décharge de responsabilité et une attestation de votre assureur devra obligatoirement nous être fournie en cas de refus de souscription**).
- en cas de refus de l'assurance complète ci-dessus, l'assurance « assistance rapatriement » sera obligatoire.

CAUTION :

Il est à noter qu'**une caution de 1300 euros (environ 1700 \$) par motoneige** vous sera demandée **à votre arrivée** pour pouvoir piloter nos engins. **Elle sera restituée en fin de séjour si aucun dégât n'est constaté sur les engins.**





New Gate
Travel

