

"Le Rêve Blanc en Motoneige"

Saison 2013

Bonjour,

Cette aventure de 9 jours que vous allez effectuer avec nous au cœur des Laurentides va vous permettre de goûter à la magie de l'hiver québécois en découvrant de nombreuses activités traditionnelles tel les que le traîneau à chiens, les randonnées en raquettes ou encore la pêche sous glace.

Ce raid de 750 km avec 5 jours de motoneige vous fera découvrir de véritables champs de neige au milieu de paysages tous plus spectaculaires les uns que les autres.

En explorant ces immenses territoires vierges, votre guide vous fera oublier le stress de la vie quotidienne grâce à l'accueil chaleureux de la population et aux moments privilégiés qui vous attendent chaque soir, au sein de votre groupe, dans nos différentes Pourvoiries.

Ce raid s'adresse à des groupes de tous niveaux.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU RAID

Le parcours avec des motoneiges Bombardier 550 cm3 (ou équivalent).

Il s'étale sur 9 jours et 7 nuits sur place.

Jour 1 : « Arrivée à Montréal » : vol France - Montréal

Vous arrivez à Montréal en début d'après midi suivi d'un transfert à l'hôtel Hyatt (ou équivalent), en centre ville. Vous en profitez pour **sillonner les rues de Montréal et faire vos premiers achats**. Montréal est **mondialement réputée pour la qualité et la variété de ses restaurants** ainsi que pour **son animation nocturne**. De quoi **satisfaire tout le monde** avec une **soirée canadienne réussie**... Nuit à l'hôtel.



Jour 2 : « Rencontre insolite »

Le **petit déjeuner** sera pris sur le trajet, au **Petit Poucet**, car vous partirez de bonne heure de l'hôtel pour rejoindre **la Pourvoirie du Mekoos**. Un **cocktail de bienvenue** vous est servi pour **faire connaissance avec les autres membres du groupe**. Après le déjeuner, tout le monde s'installe puis c'est la **remise de vos équipements « Grand Froid » et de votre motoneige**. Pour le premier briefing de votre guide, il sera question de technique de pilotage et de consignes de sécurité. Vous dînez en compagnie de votre guide et c'est votre **première nuit dans cet endroit paradisiaque**.



Jour 3 : « L'aventure du Grand Nord »



Après une bonne nuit de sommeil et un petit déjeuner typique, **tout le monde se lance** le long de pistes forestières à la **conquête du Grand Nord**. Cette **première expérience de la motoneige** vous conduit au **Réservoir Mitchinamecus** qui vous surprend par ses exceptionnels panoramas. Après le déjeuner vous empruntez **une piste large et roulante** le long de la rivière Gatineau pour arriver dans une **chaleureuse Pourvoirie, Le Club Gatineau**. Vous vous installez

dans les chalets avant le dîner de bienvenue.

Jour 4 : « A la découverte de la Chute du Serpent »

Un petit déjeuner copieux vous est servi avant de quitter la Pourvoirie. Vous partez en **direction de la Chute du Serpent** pour prendre **quelques clichés exceptionnels**, puis vous vous dirigez vers **la fameuse Montagne du Diable**. Vos efforts ne sont pas vains car les **panoramas** que vous réservent le **Réservoir Baskatong** et le **Mont Tremblant** sont incroyables. Afin de finir cette journée en beauté c'est **au bord du**



Lac Piscatosin, au club Fontbrune, que vous passerez la soirée et la nuit.



Jour 5 : « Journée authentique »

Vous enfourchez **vos motoneiges** et vous suivez votre guide qui vous emmène à **la grande ville du Nord des Laurentides, le Mont Laurier**. Vous profitez d'un **environnement naturel et exceptionnel** par la **qualité et la diversité des paysages** où **immensité et authenticité** vous surprennent. Un **déjeuner typique** au restaurant de la **Cabane à Sucre** vous attend où on vous dévoilera les **secrets de fabrication du sirop d'érable**. Vous pourrez **déguster** la fameuse « **tire sur neige** », de quoi « **vous sucrer le bec** », comme le prononce nos amis québécois... Après cette pause appréciée de tous, « **la piste du P'tit train du Nord** », **une** les traces d'une ancienne emprise ferroviaire, vous attend. Vous arrivez en fin d'après midi à l'auberge **Villa Bellerive, admirablement située sur le Lac Nominique** et qui abrite une faune et une flore abondante. Dîner et nuit dans l'auberge.

Jour 6 : « Instants magiques sur la poudreuse »

Pour cette dernière étape en motoneige, **place à tous vos désirs**. Après avoir emprunté **la piste du « P'tit train du Nord »**, vous arrivez sur une piste plus sinueuse en **direction du Réservoir Kiamika et de la Chute St Philippe**. C'est un **parcours varié** entre de **larges pistes, des pistes forestières et du hors pistes** où il est temps de mettre en pratique les acquis en glisse de la semaine. Vous arrivez à la tombée de la nuit à la **Pourvoirie du Mekoos** pour un moment de détente après cette journée bien remplie. Dîner et nuit à la Pourvoirie.



Jour 7 : « Sur les traces des Trappeurs » au Mekoos

Après une bonne nuit de sommeil, c'est une journée magique en traîneau à chiens, **en compagnie de votre musher**, qui vous attend. C'est parti pour **une belle balade** au cours de laquelle vous serez frappés par la **beauté des paysages avec des sous bois** couverts d'un épais manteau de neige. Vous déjeunez à la Pourvoirie ou en cours de route, selon le temps. Les **champs de neige qui entourent cette belle Pourvoirie et les lacs qui la bordent offrent un éventail alléchant d'activités hivernales possibles**. Cet après midi débute avec une **balade en raquettes** suivie d'une **initiation à la pêche sous la glace** et les plus chanceux pourront **déguster leurs prises au dîner**. Dernière nuit dans le Grand Nord Canadien.



Jour 8 : « Un dernier bol d'air au Mekoos » et transfert à Montréal.

Toutes les bonnes choses ont une fin et vous profitez d'une dernière **balade en raquettes** ou d'un ultime **moment de détente au milieu de cet univers infini avant le départ**. Après le déjeuner, transfert en direction de Montréal pour prendre votre vol en fin de journée pour la France. Dîner et nuit au dessus de l'Atlantique...

Jour 9 : Le retour en France

Arrivée dans la matinée en France.

Les véhicules :

Pour profiter de ces immenses territoires vierges, votre monture sera **une motoneige Bombardier 550 cm³ (ou équivalent)**.

L'âge **minimal** requis pour conduire une motoneige **est de 18 ans**.



L'encadrement :

Il est professionnel avec **un guide pour 8 motoneiges maximum** pour vous accompagner et vous conseiller sur les trajectoires ou les pièges à déjouer. Pour toutes les autres activités, **il y aura aussi un guide**.

Les contretemps :

Ils font **partie de la vie dans ces immenses territoires vierges** et font son **charme** à condition d'y être préparé. Au Québec, la notion de temps s'efface devant des

valeurs comme l'amitié, la solidarité et l'entraide, des notions nécessaires pour s'adapter aux contraintes et difficultés du parcours.

L'itinéraire exact peut subir des modifications en fonction de la météo, de la capacité du groupe à évoluer dans la poudreuse ou de modifications de dernière minute des horaires de l'avion.

Les pilotes :

Réalisable en DUO ou en SOLO. Les enfants sont acceptés comme passagers des parents à partir de 10 ans.

Le rêve :

C'est de parcourir ces immenses champs de poudreuse tout en profitant des paysages grandioses pour vous plonger dans la magie de l'hiver québécois et oublier le stress de la vie quotidienne...



L'équipement, la tenue :

L'équipement nécessaire est constitué de vêtements chauds et de l'équipement « Grand Froid » (combinaisons, casques, gants et bottes). Le port du casque est obligatoire.

Les formalités administratives et sanitaires :

Pour les ressortissants français, un passeport en cours de validité suffit. Pas besoin de visa. Il n'y a aucune vaccination obligatoire.

Le décalage horaire :

Le décalage horaire entre Paris et Montréal est de -6h, en été comme en hiver.

L'offre en détails

Les dates :

Départs garantis, à partir de 6 inscrits, du samedi du 7 janvier au samedi 10 mars 2013.
Départs à la demande pour des groupes constitués au minimum de 6 personnes.

Le coût du voyage (9 jours, 7 nuits sur place, 1 nuit dans l'avion, 4 jours de motoneige et un jour de traîneau à chien, de randonnée en raquettes et de pêche sous la glace)

Tarif : 2090 € par personne

Il comprend :

- le **transfert de l'aéroport de Montréal à l'hôtel Hyatt (ou équivalent)** le premier soir lorsque la première nuit est prévue à Montréal ou le transfert directement au Mekoos selon le circuit.
- tous les **autres transferts terrestres** aux heures indiquées sur nos programmes.
- le **logement en chambre double** pendant le nombre de nuits prévues au programme.
- la **pension complète** du dîner du jour 1, lorsque le transfert à la base est immédiat (ou du petit déjeuner du jour 2 en cas de nuitée au Hyatt), au repas de midi du dernier jour.
- la fourniture, à chacun des participants ayant réglé le tarif «Pilote», **d'une motoneige de cylindrée 550 ou 600 cm³**, suivant le circuit choisi et pendant le nombre de journées prévues.
- l'**essence et l'huile consommées** par les motoneiges pendant le circuit.
- les services **d'un guide pour 8 motoneiges maximum** pendant le parcours en motoneige.
- l'ensemble des **prestations spécifiques clairement identifiées dans chacun des programmes** de la brochure et notamment le parcours en traîneau à chiens, en raquettes ou la pêche sous la glace avec les équipements nécessaires et les services d'un guide par groupe.
- la **portion non remboursable** aux touristes étrangers **des taxes locales applicables (TPS et TVQ)**.

Il ne comprend pas :

- le **transport aérien**.
- les **éventuels suppléments aériens** qui pourraient être appliqués en cas de non disponibilité de places dans la classe négociée avec le prestataire aérien.
- les **taxes aéroportuaires et de solidarité** (à ce jour de 260 à 380 € suivant la ville de départ) y compris les surcharges carburant.
- le **repas du premier soir à l'arrivée à Montréal** lorsque le programme prévoit cette nuit à Montréal.
- les **boissons** de toute nature (hors café ou thé lors des repas).
- les **assurances** « annulation-pertes de bagages-vol-responsabilité civile-assistance recherche-rapatriement » dont le coût est de **60 euros** pour une assurance très complète (**une décharge de responsabilité et une attestation de votre assureur devra obligatoirement nous être fournie en cas de refus de souscription**).
- en cas de refus de l'assurance complète ci-dessus, l'assurance « assistance rapatriement » sera obligatoire.
- les **prestations supplémentaires** que nous pourrions être amenés à vous fournir **dans le cas d'extension de votre voyage** avant ou après le circuit.

Caution :

Il est à noter qu'une caution obligatoire de 1350 à 1900 \$ selon la motoneige choisie sera réclamée à votre arrivée pour pouvoir piloter nos machines. Elle ne sera pas encaissée et vous sera restituée en fin de séjour si aucun dégât n'est constaté sur les engins.