

**Raid saison 2012/2013**

**en 4x4, quads et SSV**

*Bonjour,*

*« Faire la Mauritanie » reste le rêve ultime du quadeur car « c'est là que l'on trouve les plus belles dunes au monde » comme l'affirme René Metge. Pour lui qui a baroudé dans tous les grands déserts du monde, les plus belles dunes sont en Chine et ... en Mauritanie.*

*Si dans le nord, les mordus d'extrême surfent avec nous, depuis 9 ans, les grandes dunes à étages, nous n'allions pas dans la région sud d'Atar qui était quasiment réservée aux marcheurs et trekkeurs. Mais aujourd'hui ces derniers ont abandonné le terrain pour notre plus grand plaisir. En effet, dans le circuit Sud de la Vallée Blanche, il y a tout : des dunes immenses comme dans le nord, des villages de nomades perdus au bout du monde, des puits au milieu des oueds pour se rafraîchir, des canyons impressionnants à traverser, des lacs perdus au milieu des dunes, des ergs comme l'Amatlich difficiles à franchir avec les véhicules d'assistance et toujours des bivouacs sauvages sans personne aux alentours. Et le principal n'est pas oublié : c'est la liberté totale de quader en petits groupes indépendants que seul New Gate Travel peut vous proposer dans toute l'Afrique !*

### **Jour 1 : dimanche : vol aller France-Casablanca-Nouakchott par la Royal Air Maroc**

Arrivée vers minuit à l'aéroport de Nouakchott

Accueil à l'aéroport et transfert direct sur Atar en bus climatisé.

### **Jour 2 : lundi : les dunes immenses des environs de Toungad**

Arrivée à Atar le lundi matin vers 6h 30 et **après un solide petit déjeuner, on enfourche immédiatement les quads et SSV** en direction du sud jusqu'au poste de police qui se trouve à l'entrée de la route de Terjit (30 km environ).

On quitte la route et on suit, à gauche, la piste qui emprunte **l'oued El Abbiod et la vallée Blanche**.

A la droite de l'oued, les premières dunes de la Vallée Blanche permettent aux débutants de se familiariser avec les « déplantages » de quads et aux anciens de commencer à se faire plaisir.



La consigne N° 1 pour la sécurité est de demander

aux débutants de suivre impérativement la trace des anciens sous peine de se faire mal et de terminer là leur périple : « **Vous avez dix dunes rondes et la 11<sup>ème</sup> est cassée, alors prudence...** » affirme le guide !





On passe devant **la passe de Tifoujar** et avant **d'arriver au village de Toungad**, on escalade sur la gauche **la plus haute dune de Mauritanie : 232 mètres mesurés au GPS !!!** Du sommet de la dune, le camion du « Paris-Dakar » paraît tout petit ! Et les paysages alentour sont splendides sur 360°.

On contourne le village de Toungad par la droite, non sans avoir coupé quelques branches d'arbres qui empêchent le camion de passer. C'est l'Afrique « patron » et il faut s'adapter en permanence ! On

traverse en zigzaguant **le village de Toungad qui est une oasis magnifique** au soleil couchant et **on bivouaque à la sortie du village en plein milieu d'un oued sauvage.**

### **Jour 3 : mardi : un bivouac de rêve vous attend**

A proximité de ce premier bivouac, au petit matin, le regard est attiré par **une dune immense dont le GPS nous donne la hauteur : 130 mètres !!!** . Nous sommes déjà montés, hier soir, sur une dune de 232



mètres, mais cette **nouvelle dune est nettement plus technique à franchir**. Il faut en effet d'abord monter sur un premier plateau et c'est très impressionnant et difficile. Ceux qui n'y arrivent pas peuvent « tricher » en prenant plus loin à gauche. Le deuxième plateau est exceptionnel avec des pentes incroyables. C'est réservé à ceux qui aiment se surpasser. Maintenant, c'est sûr, vous faites partie de ceux qui sont entrés dans l'univers de l'extrême !!!

Après vous être défoulé sur l'hyperdune, le trajet 100 % sable continue et **on serpente dans l'oued El Abbiod** au milieu d'une végétation diffuse. On arrive un peu plus tard **au village d'Aoujeft** qui ressemble à un village de chercheurs d'or bâti au milieu des dunes.

Ceux qui veulent **faire une action humanitaire** peuvent déposer des cahiers, des stylos ou des casquettes à l'annexe de l'école ou encore **donner des médicaments courants à l'infirmier** du village (antidouleurs, antibiotiques, anti-inflammatoires, collyres...). C'est **l'occasion pour les enfants de faire la fête** avec nous car ils ne voient pas souvent des quads et SSV dans cette région!

Le circuit reprend en direction du sud-est vers **le petit village de Tirabane** où on s'arrête pour boire le thé. A la sortie du village de belles dunes nous tendent les bras. On suit ensuite une piste en tôle ondulée qui nous emmène à un carrefour situé au sommet d'un plateau. La piste à droite conduit au **village de Maaden** que les quadeurs rejoindront en fin de soirée. Quant au groupe, il



continue tout droit en direction d'une magnifique passe en descente qui surplombe un véritable océan de dunes. Une fois descendu cette passe, on arrive en plein milieu d'un **oued somptueux où le bivouac va être dressé** : c'est un endroit magique et sauvage entouré de dunes. Pendant que l'assistance monte le bivouac, tout le groupe des quadeurs, après avoir fait les pleins d'essences et bu le thé, repart à l'assaut de dunes immenses pour faire une grande boucle jusqu'au village de Maaden cité précédemment. Cette traversée vous laissera un souvenir indélébile car **vous évoluez au cœur d'une véritable mer de sable**. Sans le GPS, impossible de retrouver le bivouac en fin de journée, car il est caché au milieu des dunes!!!





#### **Jour 4 : mercredi : Timinit, une merveille au bout du monde**

Juste après le petit déjeuner, les quads repartent à l'assaut des dunes qui entourent le bivouac. L'assistance cherche son passage dans le lit de l'oued en zigzaguant au milieu des dunes. On atteint l'**oued Timinit** que l'on remonte à gauche en direction du village du même nom. A votre arrivée, les femmes du village vous entourent pour vendre leurs fameux bracelets et les enfants vous posent plein de questions dans une atmosphère conviviale. Du pur bonheur ! **Timinit est une petite oasis avec de nombreux palmiers et derrière le village trois petits lacs enchâssés au milieu des dunes sont envahis par des colonies d'oiseaux.** Surprenant, envoûtant et enchanteur ! On aimerait



faire un bivouac dans cet endroit magique, mais le périple doit continuer : tout le monde rebrousse chemin en direction du sud ouest vers le **village de Ouagchodda** que l'on contourne par la droite. Les quadeurs surfent les dunes pendant que les SSV et l'assistance redescendent l'oued.

A la sortie sud d'Ouagchodda, on emprunte le lit d'un nouvel oued, l'**oued Touerga**. On passe à côté de la « montagne des 2 seins » et on continue à suivre l'oued Touerga jusqu'au **village de Nouïeb** où on a « planté » le camion Tatra lors des reconnaissances. On atteint l'oued **Le-Hnoûk**, l'« oued des mâchoires » en hassania (la langue locale), où sera monté le 3° bivouac. On est dans un **décor de far west**, entre deux falaises rocheuses de plus de 80 mètres de haut. Le coucher de soleil est somptueux et le bivouac permet de faire de belles photos dans cette gorge étroite de moins de 2 km de long !



## Jour 5 : jeudi : rencontre humanitaire dans les villages du sud :

Juste après la sortie des « murailles » de l'oued Le Hnoûk, on bifurque à droite pour une



traversée totalement hors piste **en direction du puits d'Amazmaz**. On suit la montagne à droite et sur le chemin on découvre un magnifique petit lac au bord duquel on boit le thé. En suivant une piste caillouteuse, on finit par arriver **au village de Machanat** où les habitants nous accueillent avec des cris de joie tout en **nous donnant à boire le « Zrig »**, du lait de chameau mélangé avec de l'eau et du sucre : la boisson traditionnelle des hommes du désert. Les habitants sont démunis et nous demandant



des médicaments pour soigner les nombreux enfants malades et les vieillards. L'accueil est exceptionnel et on mange, à l'abri du vent, dans une khaïma, une grande tente mauritanienne traditionnelle que les habitants nous mettent généreusement à disposition. On poursuit le circuit et pendant que les quadeurs explorent les dunes alentour, l'assistance suit une piste rocailleuse qui serpente dans la montagne. On passe par **le village de Lemsaidi** et on finit par arriver **au puits d'Amazmaz**. Il faut être très attentif car le circuit suit un embranchement bifurque à droite et monte sur le plateau pour arriver à **Amazmaz guelta** distant de 6 km. Après avoir franchi un étroit défilé, trois magnifiques petites gueltas, bordées de sable et de joncs, nous attendent pour **un dépaysement total !** Au dessus de ces gueltas, un abri sous roche abrite des gravures rupestres : bovidés, cavaliers, chars... Cette minuscule palmeraie a un charme indéfinissable car elle semble hors du temps ! C'est dans ce lieu enchanteur qu'est monté notre quatrième bivouac !



## Jour 6 : vendredi : franchissement difficile de l'erg Amatlich



On redescend de la palmeraie et on entreprend un nouveau périple hors piste **en direction de Foug Tizigui**, distant de 37 km. 2 km après la sortie d'Amazmaz, la piste repart sur la gauche et après une traversée assez facile d'un petit massif dunaire, **l'aftout Ichidadène** se présente à nous : c'est rigoureusement plat et la traversée de cet espace est très rapide. A Foug Tizigui on butte sur **les dunes de l'Amatlich**. A cet endroit précis, le cordon dunaire s'abaisse, se rétrécit et permet exceptionnellement le passage des véhicules. Mais ce sont 5 km de franchissement très difficiles pour les assistances camion et 4x4. Les quads et SSV doivent encore une fois chercher le passage pour les véhicules d'assistance en suivant scrupuleusement

les points GPS donnés par l'organisation.

Une fois l'Amatlich difficilement franchi, le paysage redevient plat et uniforme et la piste relativement roulante. On vise la pointe sud de la montagne qui nous fait face que l'on contourne par la gauche jusqu'au petit **village de tentes de Baten**. De ce village on rejoint une petite guelta, à 4 km, au pied de la montagne et c'est dans ce lieu rafraîchissant qu'est monté le dernier bivouac de ce périple.



### Jour 7 : samedi : la piste du retour

Après une bonne nuit de repos dans la fraîcheur de la guelta, on poursuit le périple **retour en direction d'Atar**. La piste est relativement roulante et contourne de petits villages de tentes en serpentant dans des paysages arides, en direction du nord. On arrive à un dernier **petit erg, pas très loin du village de Yeghref**. Tous les quadeurs, déjà mélancoliques, surfent une dernière fois les dunes. Puis c'est la jonction avec la route Atar-Nouakchott que l'on remonte vers la droite en direction d'Atar. **Arrivés au village d'Aïn Taya**, les quadeurs et SSVtistes empruntent le lit de l'**oued Séguelil jusqu'au carrefour d'Hamdoun** où les attend l'assistance. Atar n'est plus qu'à 20 km



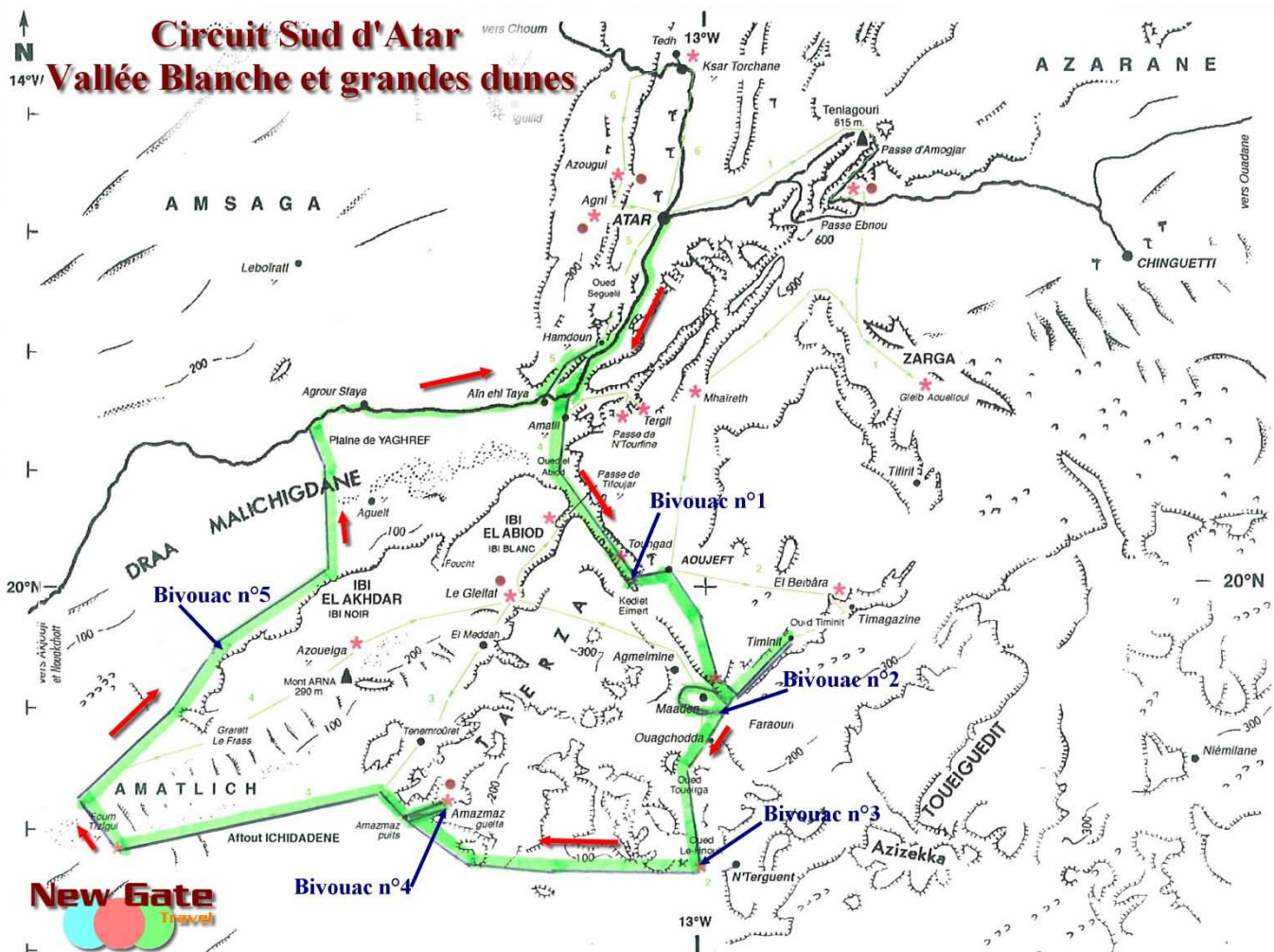
Après une douche rapide et une ballade dans la ville pour acheter des cigarettes (environ 12 euros la cartouche de Marlboro), de petits souvenirs ou la carte du circuit, c'est la remise de diplômes aux plus méritants, suivie **d'un repas de fête** qui clôt cette aventure mémorable. C'est fini : on « grimpe » dans le bus en direction Nouakchott.



### Jour 8 : dimanche : vol retour

On arrive à Nouakchott vers 5 heures du matin pour prendre l'avion qui part à 7 heures.

### Carte du circuit



## Les véhicules :

Les **4x4** mis à votre disposition au départ d'Atar sont des **Toyota Hilux** double-cabine, choisis pour leur **fiabilité** et leur **capacité à franchir** les dunes (pneus spéciaux). Ces véhicules possèdent un **plateau** à l'arrière pour transporter les tentes berbères ou les **motos** et les **quads** en cas de besoin. Nous avons aussi des Toyota Land Cruiser HZJ 77 et des Mitsubishi Pajéro.



Les **quads** que vous pouvez utiliser sont des **Suzuki sportifs 400 LTZ**, des **Polaris sportifs 500 Predator Troy Lee** et de **Kawasaki 700 KFX V-Force**.

Les **SSV**, exclusivement réservés aux femmes, sont des **Yamaha 660 Rhino 4x2 / 4x4** biplaces.



## L'encadrement :

L'**assistance** et le **transport** du **matériel**, des **pièces détachées** et des **effets personnels** des participants est assuré par un camion **TATRA 6x6** du Paris-Dakar, une bête de course de **450** chevaux avec 6 roues indépendantes. Il pourra venir à **vos secours**, sur la piste ou dans les dunes, en cas de besoin.

Les participants évoluent entre le **4x4 d'ouverture** et le **camion Tatra 6x6** qui fait office de camion « balai », à l'arrière. Les deux véhicules sont distants de 1 à 2 km en fonction du terrain, ce qui laisse **beaucoup de liberté aux quadeurs**. D'autres 4x4 transportent le personnel mauritanien et évoluent entre les deux, tout en participant à la **sécurité des participants** qu'ils surveillent en cas de problème ou de renversement



## La sécurité :

Pour ne perdre personne les quadeurs évoluent en groupe et des **regroupements** sont effectués à intervalle régulier. Le premier jour de randonnée constitue un **parcours d'initiation** pour les **débutants**, ensuite direction la Mauritanie profonde et le

sable à l'infini.

Un **téléphone satellite**, présent dans le camion, permet de prévenir les **secours** en cas d'accident.

## Les contretemps :



Ils font **partie de la vie dans le désert** et font son **charme** à condition d'y être préparé. En Afrique, la notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux **contraintes et difficultés du parcours**. Et si vous décidez de **donner un coup de main** au personnel mauritanien pour installer les tables par exemple, vous serez payés en retour car ils vous expliqueront comment faire « **la taguella** », **le fameux pain du désert cuit dans le sable et la braise**.

Par contre, **si vous êtes un adepte du tout planifié, abstenez vous de venir en Mauritanie, vous y seriez malheureux** et nous aussi, car nous ne recherchons que votre plaisir.

## Les conducteurs/passagers :



Dans les 4x4, il y a **deux conducteurs à l'avant et des passagers ou du personnel mauritanien à l'arrière**.

En quad, il n'y a **qu'un pilote par engin, donc pas de passager**.

En Rhino, il y a obligatoirement **deux passagers par engin**.

## Les bivouacs :

Ils sont faits **en plein désert** le plus souvent loin de toute habitation pour passer la **nuît à la belle étoile** dans la plus pure tradition des **baroudeurs africains**.

Le **confort** n'est pas oublié pour autant car, tous les soirs, **la khaïma**, la grande tente mauritanienne est montée et des **matelas en mousse sont mis à la disposition** des participants. **Un groupe électrogène** éclaire les **grandes tables** autour desquels les participants échangent leurs impressions de la journée autour d'un verre. Des **cuisiniers mauritaniens (en général 3 cuisiniers pour un groupe de 15 personnes)** préparent les repas de midi et du soir à base de **légumes et fruits frais**, sans oublier la traditionnelle **viande de chameau ou de mouton**. Un aide-cuisinier est spécialement chargé de faire le **thé mauritanien** qui peut être fait jusqu'à six fois par jour. **Un régal auquel on s'habitue très vite**. Chaque fois que cela est possible, **un grand feu de bois** est allumé à proximité du bivouac.



## Le rêve :

C'est de **toucher le sable** et d'escalader les premières dunes le jour même de votre arrivée, suivie de **6 jours de désert non-stop avec un maximum de sable** pour oublier le stress et son **téléphone portable** tout en profitant de la voie lactée pour ...rêver.

Le parcours, constitué à **90 % de sable**, ravira les plus intrépides.

**Un bonheur tout simple en somme...**

## L'équipement, la tenue :

Il faut emmener un minimum de bagages car seulement **30 kg sont tolérés en soute** et **5 kg en bagage à main**, dans l'avion. L'équipement nécessaire est constitué par un **bon sac de couchage** car la nuit il fait très froid (en hiver) dans le désert et l'équipement habituel des **baroudeurs (chaussures de marche, lunettes, appareil photo, casquette...)** et des **motards / quadeurs (casque, lunettes, gants, protection dorsale...)**.

Par ailleurs, il ne faut jamais perdre de vue que la Mauritanie est **un pays musulman** ; en conséquence éviter de choquer et adapter sa tenue aux circonstances.

### Le visa pour la Mauritanie :

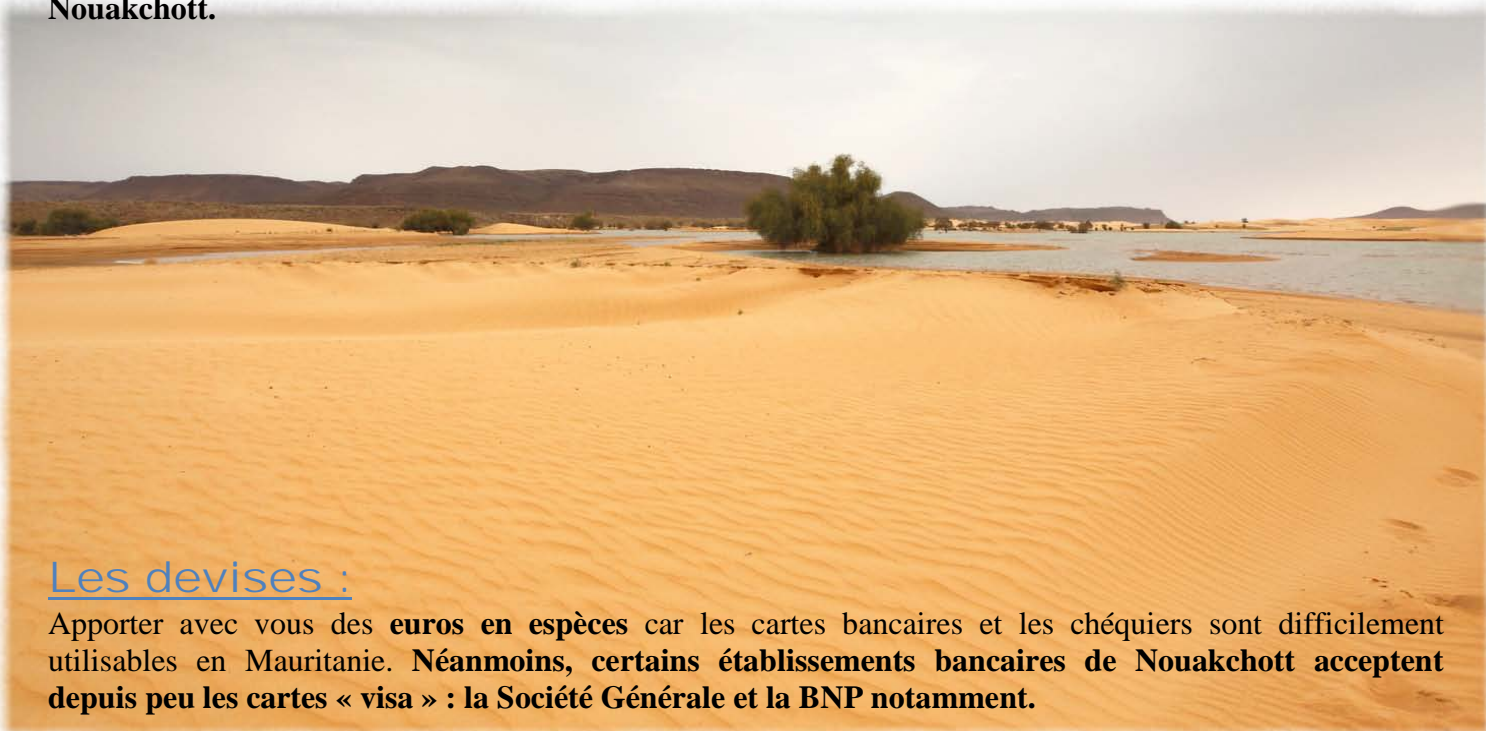
Il est **obligatoire** et il est effectué par vous même auprès de l'Ambassade de Mauritanie à Paris (nous vous communiquerons tous les renseignements). Mais **attention, votre passeport doit avoir plus de 6 mois de validité au retour (Par exemple, pour un voyage qui se termine le 01 décembre 2012, le passeport doit être valide jusqu'au 1 juin 2013).**

### Les vaccins :

En principe la **vaccination pour la fièvre jaune** est obligatoire pour un circuit le long du fleuve Sénégal, mais de **nombreux médecins refusent de la faire** pour les régions d'Atar et Nouakchott car il n'y a pas de danger et on risque de développer des résistances en vaccinant sans raison.

Quant au traitement **antipaludéen, il n'est pas nécessaire lui non plus !**

**Dans la pratique, aucun vaccin n'est nécessaire et l'on ne vous demandera rien en arrivant à Nouakchott.**



### Les devises :

Apporter avec vous des **euros en espèces** car les cartes bancaires et les chèquiers sont difficilement utilisables en Mauritanie. **Néanmoins, certains établissements bancaires de Nouakchott acceptent depuis peu les cartes « visa » : la Société Générale et la BNP notamment.**

### Les dates :

En principe, les circuits sont organisés **d'octobre 2012 à fin avril 2013.**

A noter que des **circuits à la carte de 4 jours** peuvent être organisés au départ et à l'arrivée de **Nouakchott.** Se renseigner à l'agence.

### Le coût du voyage :

#### Il comprend :

- le **vol aller-retour** France-Mauritanie.
- la **pension complète** durant 8 jours.
- le logement en bivouacs et en auberge.
- la mise à disposition du véhicule et de son carburant.**
- l'assistance logistique et mécanique complète.

#### Il ne comprend pas :

- le **visa** (90 euros) et les taxes touristiques (30 euros) **soit une somme globale de 120 euros.**





-les **assurances** annulation, pertes de bagages, vol, responsabilité civile, assistance, recherche-rapatriement dont le coût est de **60 euros** pour une assurance très complète (**une décharge de responsabilité et une attestation de votre assureur devront obligatoirement nous être fournies en cas de refus de souscription**).

- l'eau bouchée sur le circuit et les **boissons supplémentaires** (Coca cola, Fanta...).

- les pourboires et les dépenses **d'ordre personnel**.

-la **réparation des véhicules** en cas d'utilisation non conforme aux prescriptions de l'accompagnateur.

**Il est à noter qu'une caution obligatoire de 900 euros pour les quads et de 1500 euros pour les SSV Rhino et les 4x4 vous sera réclamée à votre arrivée à Nouakchott pour pouvoir piloter nos engins.**

### Les tarifs 2012/2013

Ils sont de :

**2750 euros** pour les **pilotes de quads**.

**1650 euros** pour chacun des **passagers avant d'un 4x4** (2 personnes minimum par 4x4).

**1450 euros** pour les passagers arrière éventuels des 4x4.

**1950 euros** pour chacun des **passagers du SSV Rhino** (2 pers. par engin obligatoirement)

Attention : les SSV Rhino et les 4x4 empruntent la piste et ne vont pas surfer les dunes.

NB : A ces sommes doit être ajouté le montant des taxes, assurances et visas soit une somme globale de 180 euros.





# New Gate Travel

