

Maroc saison 2012/2013

Séjour de 8 jours avec 5 jours de raid dans le secteur de Marrakech

Tout au long de ce circuit, New Gate Travel vous invite à découvrir une grande diversité de paysages où vous prendrez un plaisir total à piloter votre quad ou SSV tout en rencontrant des gens authentiques lors de la traversée de villages.

Assurément, ce « Maroc du centre » possède comme atout principal une grande variété de terrains qui vont vous conduire à vivre une expérience captivante et inoubliable entre les franchissements de cols à plus de 2000 m d'altitude, les passages cassants et rocaillieux sur les pistes de montagnes ou encore le pilotage sur les pistes sableuses ou dans les dunes.

Et le dernier soir, vous allez partir à la découverte de la ville envoûtante de Marrakech avec son souk millénaire et sa fameuse place Jemaa El Fna où l'on peut déguster les spécialités locales, voir les charmeurs de serpents et se refaire une santé en buvant un vrai jus d'orange directement pressé devant vous ! Dépaysement garanti !

Caractéristiques techniques du raid

Jour 1 : Vol France-Marrakech

Vous êtes accueilli à l'aéroport de Marrakech et transférés en hôtel 4* pour le dîner et la nuitée.

Jour 2 : Col du Tizin'Tichka / Ouarzazate / Studios de tournage de film

Après un solide petit-déjeuner, vous partez en minibus en direction de Ouarzazate où vous êtes attendus pour le repas de midi. L'après midi, on vous remet et vous vous équipez avec l'équipement de base du quadeur ou du SSVtiste (casques et lunettes) avant un premier briefing de votre guide où il est question de technique de pilotage d'un quad dans le sable et sur les pistes et aussi de consignes sur la sécurité. Après une prise en main rapide des engins, on vous emmène faire une excursion dans les environs de la célèbre kasbah qui a servi de décor à des films comme « les diamants du Nil » ou « Gladiator ». Vous visitez un des plus célèbres ksars du Maroc et vous commencez à apprécier le fameux thé à la menthe marocain. Le retour vers Ouarzazate se fait par de grandes pistes sans difficultés majeures. Dîner et nuit hôtel 4*





Jour 3 : Ouarzazate / Skoura / Vallée des Roses / Boulmane Dadès- 150 km de piste.

Le parcours débute à la sortie de Ouarzazate où vous remontez un lit d'oued asséché de plus en plus encaissé. Puis, vous abandonnez l'oued et le paysage change totalement avec de grandes étendues ondulées où alternent roches et touffes d'herbe rases. A perte de vue, vous avez devant vous **un plateau érodé par une multitude d'oued et, en toile de fond, le massif de l'Atlas**. Après avoir traversé quelques villages et remonté une vallée étroite, vous arrivez à Bou Tharar, une oasis de verdure qui contraste avec la couleur ocre-rose des environs. Vous traversez un nouveau plateau pour rejoindre la

vallée du Dadès. Dîner et nuit à la kasbah Xaluca.

Jour 4 : Boulmane-Dadès/ Col du Tizin' Tazazert / Nekob – 100 km de piste

Nous nous rapprochons du cœur de Saghro (prononcer « Saro ») par une piste très roulante. Celle-ci s'élève subitement pour aboutir quelques kilomètres plus loin au col de Tazazert (2283 m), un des plus beaux panoramas du Maroc. De là, on découvre l'ensemble du Massif du Saghro avec des roches très sombres presque noires. Aujourd'hui comme vous êtes seuls au « sommet du monde », ce sera panier-repas à midi pour tous. La descente vers le sud s'effectue le long d'une vallée verdoyante, très cultivée qui contraste nettement avec les paysages traversés précédemment. On arrive à la palmeraie de Nekob, surnommé « le village aux 45 kasbahs » tant cette architecture est ici présente. Dîner et nuit à la Kasbah Imdoukal



Jour 5 : Nekob / Zagora – 100 km de piste

Après le petit-déjeuner, vous attaquez la descente de la vallée du Drâa (le Drâa est un oued) en empruntant une piste qui longe une sorte de serpent de verdure

s'enfonçant au cœur du désert. Cette vallée est particulièrement riche en kasbahs de couleur ocre qui dépassent de la végétation ou qui sont installées sur des

promontoires. Le déjeuner à la kasbah Asmâa est un moment de détente apprécié de tous. En fin d'après-midi, vous partez à la découverte du village de Tamegroute et des dunes de Tinfou. Dîner et nuit au Palais Asmâa 4*.



Jour 6 : Zagora / Agdz / Ouarzazate – 110 km de piste

Pour rejoindre Ouarzazate il faut

passer par le village d'Agdz (prononcer Akdez) situé le long de la vallée du Drâa. La piste pour Agdz est située sur la rive droite de l'Oued Drâa. Sur le trajet, ksours, oasis et palmeraies se succèdent de part et d'autre de l'oued dans un ruban de verdure quasiment ininterrompu. A Agdz, vous restituez vos engins avant de faire une pause déjeuner. Vous êtes ensuite transférés en minibus sur Ouarzazate pour dîner et passer la nuit en hôtel 4*.

Jour 7 : Ouarzazate / Marrakech

Après le petit-déjeuner, un minibus vous emmène à Marrakech rejoindre votre hôtel 4*. Vous vous installez à l'hôtel et vous déjeunez. Vous disposez librement de votre après-midi pour visiter la ville et la fameuse place Jemaa El Fna et ses charmeurs de serpents ! Après un **dîner libre** en ville ou sur la place, vous regagnez votre hôtel 4*.

Jour 8 : Marrakech –vol retour :

Transfert vers l'aéroport pour le retour en France.



L'encadrement

Il est composé d'un **ou deux guides suivant la taille du groupe qui sont spécialistes** des circuits en SSV et en quad et vous conseillent sur les trajectoires ou les pièges à déjouer. Ils gèrent l'assistance technique et mécanique tout au long du parcours.

Les contretemps

Ils font partie intégrante du parcours car **au Maroc la sécurité prime sur tout.**

Votre guide **a tout pouvoir** pour prendre la décision qu'il jugera opportune en cas d'incidents, d'accidents ou d'intempéries. La notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux contraintes et difficultés du parcours.

Les véhicules

Sur place vous pouvez **louer des :**

-Quad Polaris 330 Trailboss

-Quad Polaris 800 Sportsman

-SSV Polaris 800 RZR en Duo (ou solo avec supplément)

En quad, en principe, il n'y a qu'un pilote par engin, donc pas de passager

La sécurité

Elle est toujours présente à l'esprit des organisateurs. Sur place, chaque **guide est muni d'un téléphone GSM**. Pour encore plus de sécurité, nous vous conseillons d'emmener avec vous votre portable personnel, sans oublier de faire valider l'option « monde » auprès de votre opérateur français deux jours avant votre départ, pour pouvoir bénéficier de votre portable au Maroc.

L'équipement, la tenue

Pour les quadeurs vous devez porter l'équipement habituel, à savoir : **chaussures montantes, vestes, coques dorsales, casques, lunettes et gants.**

Pour les **conducteurs de SSV le casque est obligatoire** (casque type jet ou cross) et nous nous conseillons fortement des lunettes de cross.

De même, vos **vestes devront être chaudes** car il peut faire très froid dans l'Atlas marocain, même en été ! Si vous avez des doutes, téléphonez-nous ou allez voir votre concessionnaire qui vous conseillera sur l'équipement le mieux adapté.

Les formalités de police

Pour les ressortissants français **le passeport en cours de validité est nécessaire**. Cependant, à titre dérogatoire, pour les groupes de plus de 8 personnes en voyage touristique organisé par un professionnel du tourisme, une facilité est octroyée pour admettre l'entrée avec la seule carte nationale d'identité.



Les vaccins

Aucun vaccin n'est obligatoire ni nécessaire.

Le décalage horaire

Il y a un décalage horaire de 1 heure en été et 2 heures en hiver entre la France et le Maroc

Les devises

Sur place, il y a des distributeurs bancaires dans les grandes villes.

Avec de l'argent liquide, on peut faire du change au taux de 1 euro pour environ 11 dirhams marocains (DM).

L'offre en détails

Le coût du voyage :

Il comprend :

-l'assistance et l'accueil à l'aéroport.

-les transferts en minibus.

-les **services d'un guide** accompagnateur qui ouvre les pistes.

-un **4x4 d'assistance mécanique avec une trousse à pharmacie.**

-un **4x4 d'assistance pour transporter les bagages des participants.**



- la **pension complète** du dîner du 1^{er} jour au déjeuner du jour 7 (**attention dîner libre le jour 7**).
- l'hébergement en chambre double/salle de bains/WC avec cinq nuits en hôtel 4* et deux nuits en kasbah.
- l'eau minérale durant le raid et pendant les repas.
- la **mise à disposition du véhicule (quad ou SSV), de son assurance au tiers et de son carburant**
- les casques et les lunettes pour le raid peuvent être fournis si vous les réservez 15 jours minimum avant le départ

Il ne comprend pas :

- le **vol aller-retour** France-Maroc,
- **les taxes locales obligatoires soit une somme de 60euros.**
- les **assurances** « annulation-pertes de bagages-vol-responsabilité civile-assistance recherche rapatriement » dont le coût est de **60 euros** pour une assurance très complète (**une décharge de responsabilité et une attestation de votre assureur devra obligatoirement nous être fournie en cas de refus de souscription**).
- en cas de refus de l'assurance complète ci-dessus, l'**assurance « recherche et rapatriement »** sera obligatoire.
- les **boissons supplémentaires** durant les repas (Coca Cola, Fanta...).
- les pourboires et les dépenses **d'ordre personnel**
- la **réparation des véhicules** en cas d'utilisation non conforme aux prescriptions de l'accompagnateur.
- le supplément single éventuel.



CAUTIONS : Il est à noter qu'une caution obligatoire devra nous être versée avant votre départ pour pouvoir piloter nos engins. Elle ne sera pas encaissée et sera restituée si aucun dégât n'est constaté sur les engins :

- Caution Quad 330 Trailboss - dommages réparables : 2 000 euros (caution CB). Destruction totale : 5 000 euros
- Caution Quad 800 Sportsman - dommages réparables : 4 000 euros (caution CB). Destruction totale : 9 000 euros
- Caution SSV 800 RZR - dommages réparables : 6 000 euros (caution CB). Destruction totale : 12 000 euros

Les tarifs 2012 / 2013 (8 jours, 7 nuits, 5 jours de quad ou SSV) :

Ils sont établis pour un groupe de 3 personnes minimum en quad ou en SSV, hors aérien:

Raid PASSION DESERT – 540 km piste
Raid 5 jours en QUAD ou en SSV

Tarifs nets par personne en chambre double en euros - Base 1 personne par QUAD et 2 personnes en SSV

QUAD POLARIS	330CC TRAIL BOSS		800CC SPORTSMAN		RZR 800CC	
Saisonnalité	Basse saison	Haute saison	Basse saison	Haute saison	Basse saison	Haute saison
Base 03 pax	1730	1800	2030	2120	1640	1720
Base 04 pax	1530	1610	1840	1920	1440	1510
Base 06 pax	1340	1400	1640	1720	1250	1310
Base 08 pax	1290	1350	1590	1660	1200	1260
Base 10 pax	1210	1270	1520	1590	1100	1190
Sup. Single	130	140	130	140	130	140

Sup. monoplace - RZR 800CC : **550,00 euros**

Sup fêtes et pâques : 17.12 au 31.12.2012 & 07.04 au 05.05.2013 & 27.10 au 02.11.2013 : **70,00 euros**

Saisonnalité tarifaire

Basse saison : 05.11.2012–16.12.2012 & 01.01.2013–02.03.2013 & 27.05.2013-29.09.2013

Haute saison : 27.10.2013-02.11.2013 & 03.03.2013–26.05.2013 & 29.09.2013–02.11.2013

