

Raid au GPS

Tunisie 2012

du samedi 27 octobre au samedi 03 novembre 2012

L'agence **Nouvelle Porte du Voyage** (N.P.V) exploite la marque **New Gate Travel** pour ses activités sportives tout terrain.

Elle est agréée par l'Etat français et possède **une licence d'agent de voyage N° IM.074.110079** qui lui permet d'être, **légalement**, organisateur de voyages. Dans ce cadre, elle vous fait bénéficier d'un avantage exclusif, **« la garantie des fonds déposés »**. **C'est la certitude de réaliser ou de poursuivre votre raid, même en cas de défaillance de votre professionnel du voyage.**

Votre sécurité n'a pas de prix et c'est cette garantie que NPV vous propose pour partir en toute sécurité au fin fond du désert !



« Ou quand il y a ... 6 bonnes raisons d'aller à Douz !!! »

En Tunisie, il y a 2 ans, nous avons créé le « 1° raid 6-Douz » au GPS où chacun est venu avec son propre engin, suivi l'an passé du 2° raid « 6-Douz » dont vous pouvez voir les photos sur notre site.

Cette année, c'est la troisième édition du raid « 6-Douz » 2012 qui correspond à 6 objectifs :

1^{er} objectif : répondre à la demande d'un certain nombre de nos clients **passionnés de désert** qui veulent réaliser, avec leur

propre machine, un raid de 8 jours au GPS.

Pourquoi avec leur propre machine ? Parce qu'ils ont **investi beaucoup d'argent** dans l'achat de leur véhicule et qu'ils veulent absolument **rouler et tester eux-mêmes l'engin** qu'ils ont choisi et souvent suréquipé pour faire une balade ou un raid. Pour conclure leur devise est :

« je veux voir ce qu'il vaut dans le désert ! ».



2^{ème} objectif : mettre en valeur **l'esprit de corps et la convivialité** des groupes constitués de

5 ou 6 passionnés qui ont donné un nom bien à eux à leur team. Leur devise : **« on y va avec notre bande de copains ».**



3^{ème} objectif : donner la possibilité à certains accros, **pas toujours très fortunés**, de participer à un premier raid dans le désert avec leur engin et avec un budget minimum en **transportant eux-mêmes les machines sur place, à Douz**, par la route et par le bateau, au départ de Marseille ou Gènes (Italie).

Il est raisonnable de penser que 6 engins mécaniques comme des quads légers peuvent être convoyés en Tunisie à l'aide d'un grand fourgon et d'une remorque. Leur devise :



« **on va faire un raid en Tunisie à prix défiant toute concurrence** ».

Il y a aussi **une possibilité de co-voiturage** car nombre de nos clients sont des retraités actifs qui adorent conduire et qui possèdent un camion et une remorque. **Ils ont le temps de faire la route à votre place** et vous feront bénéficier d'un tarif raisonnable pour le transport A/R.



4^{ème} objectif : pouvoir **faire transporter son engin** directement à Douz **par les camions de notre organisation** ce qui vous permet d'arriver directement en avion, à Djerba, en Tunisie pour ne prendre qu'une semaine de congé. Leur devise:

« **je ne veux pas perdre du temps à faire la route** ».

5^{ème} objectif : pouvoir participer à un raid au GPS « sans se prendre la tête », **en louant des véhicules sur place**, des quads, des SSV ou des buggys puisque,

pratiquement, toutes les marques sont présentes à Douz ou à Tozeur (Polaris, Can Am, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Kymco, PGO, TGB, ...). Leur devise : « **je ne veux pas passer du temps à préparer un engin** ».



6^{ème} objectif : venir en tant **qu'accompagnant** (comme participant au raid dans un engin biplace, comme spectateur ou comme ami pour encourager un pilote) se défouler et faire la fête avec nous tous les soirs sur les bivouacs. D'ailleurs, comme pour les deux premières éditions, de charmantes danseuses du ventre seront présentes certains soirs pour mettre le feu... aux dunes ! Leur devise :

« **se changer les idées et oublier ses soucis pendant une semaine** ».



Voici quelques une des (bonnes) raisons qui nous ont incités **à créer « le 6-Douz » !**

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU RAID :

LA CARTE :

LE PARCOURS :

Jour 1 : samedi 27 octobre : vol aller France-Tunisie et arrivée à Djerba (en milieu ou en fin d'après midi selon l'aéroport de départ).

Accueil à l'aéroport, puis transfert à Douz en 4x4 ou en minibus. Installation à l'hôtel Touareg Douz.

Jour 2 : dimanche 28 octobre : 1^{ère} étape DOUZ-TEMBAINE

C'est une première étape d'initiation au GPS entre Douz et la montagne de



Tembaïne. Deux circuits sont proposés selon le niveau des participants : **un circuit court, facile et direct et un circuit plus long passant par Es Sabria**. Le bivouac est dressé en plein cœur du désert, au milieu des dunes, au pied de la montagne de Tembaïne.



Jour 3 : lundi 29 octobre : 2^{ème} étape TEMBAÏNE – LAC HOUIDHAT.

C'est la deuxième étape au GPS entre Tembaïne et le lac Houïdhat-Erriched avec là encore, deux parcours : un direct, sur la gauche, avec des dunes qui deviennent de plus en plus hautes au fur et à mesure que l'on s'approche du lac et un autre, plus difficile, sur la droite, en direction de l'Algérie où les dunes, les dévers et les descentes sont vraiment très impressionnantes. Du vrai bonheur au milieu d'une nature sauvage !

On arrive en fin d'après-midi à la fameuse source d'Houïdhat où est monté le bivouac pour 3 nuits consécutives.

A peine arrivés, tous les participants se jettent dans la source d'eau chaude pour récupérer des fatigues de la journée, puis les passionnés de photos escaladent les dunes alentour pour enrichir leur album photos au soleil couchant.



Jour 4 : mardi 30 octobre : 3^{ème} étape en boucle dite « 1^{ère} boucle du lac ».

Le parcours en trèfle suit deux boucles concentriques, plein ouest, au milieu d'un océan de dunes vierges. Ce sont des dunes immenses où les baroudeurs ne vont pas habituellement car la frontière avec l'Algérie est proche et il est hors de question de se perdre. Le passage par les points GPS définis par l'organisation est obligatoire par tous les participants.

Pour des questions de sécurité, les participants qui ne



respecteront pas le passage par les points GPS définis par l'organisation seront contraints de suivre un ouvrier lors de l'étape du lendemain !

Comme pour les étapes précédentes, deux parcours de différentes longueurs et de différentes difficultés sont programmés pour s'adapter au niveau de pilotage de chacun ou aux possibilités de l'engin (c'est beaucoup plus dur pour les quads lourds et les SSV que pour les quads sportifs dans les grandes dunes !). Et il y a possibilité, pour ceux qui sont fatigués, de rester sur place pour se baigner dans la « gouille » ou d'aller prendre



des photos dans les dunes ou encore de discuter et d'échanger avec les cuisiniers et les monteurs de tente tunisiens.

Jour 5 : mercredi 31 octobre : 4^{ème} étape en boucle dite « 2nd boucle du lac ».

Cette nouvelle étape en boucle et au GPS en direction du sud-ouest comporte, là encore, deux circuits de difficulté et longueur différentes pour s'adapter à la condition physique ou aux désirs des participants.





C'est toujours un plaisir incroyable de pouvoir franchir ou surfer les dunes en suivant l'ouvreur de son groupe. Il y a les ouvriers qui préfèrent enchaîner les montées et les descentes vertigineuses et ceux qui préfèrent « enrouler » pour rester toujours sur les sommets de dunes, quitte à augmenter la longueur de l'étape. A chacun son plaisir...

La liberté est toujours présente et dans les groupes chacun s'essaie au rôle d'ouvreur qui demande de la maîtrise et du sang froid pour s'adapter au niveau du groupe dont on a la responsabilité.

Les meilleurs pilotes de dunes sont « l'ouvreur » et « le fermeur » car cela demande de la coordination et de l'expérience pour se mettre au niveau du participant le moins technique et ne perdre personne.

Retour en fin d'après midi à la « gouille » où le plaisir de chamberer ses copains et de les asperger avec une eau à 40 ° C scelle l'amitié de tous les participants.

Jour 6 : jeudi 1^{er} novembre : 5^{ème} étape LAC HOUIDHAT - EL LITIMA - KSAR GHILANE

C'est une étape assez longue mais sans difficultés majeures qui conduit tous les participants à la plus fameuse oasis de Tunisie, celle de Ksar Ghilane. Et toujours deux types de parcours, hard et soft, pour que chacun puisse prendre le maximum de plaisir.

A l'oasis, tout le monde rejoint le camp de luxe, « le Pan Sea » qui possède une piscine de rêve, un bar avec de la bière fraîche et des tentes climatisées !

Et le soir, un méchoui est organisé avec les fameuses danseuses du ventre et les souffleurs de feu !!! Ambiance assurée !



Jour 7 : vendredi 2 novembre : 6^{ème} étape KSAR GHILANE - DOUZ

Pour cette étape retour, toujours deux types de parcours : un direct d'une centaine de

kilomètres et un plus difficile qui passe par El Bibène. Arrivée en milieu d'après-midi à Douz, détente près de la piscine avant une dernière soirée de fête organisée par l'hôtel Touareg Douz. Remise des diplômes et des récompenses pour les plus valeureux et les plus téméraires ! Et la fête dure jusqu'au petit matin pour les rescapés de cette belle aventure.

Jour 8 : samedi 3 novembre : Transfert en minibus entre Douz et Djerba et vol retour vers la France



Les véhicules

Tous les véhicules tout terrain « légers » comme les quads, les SSV et les buggys sont autorisés. Le poids embarqué étant l'ennemi du pilote de désert, nous avons mis en place des ravitaillements essence



tous les 80 km pour ne pas surcharger les engins et risquer un accident.

L'encadrement

Les quads biplaces de l'organisation participent à la sécurité car ils prennent la piste avant les concurrents et peuvent intervenir pour les ravitailler en essence ou leur donner un coup de main en cas de panne mécanique.

Les sacs et objets personnels de chaque participant sont transportés sur les bivouacs par les 4x4 et camions de l'organisation. De même, chaque mini-groupe de 2



participants a la possibilité de faire transporter **une malle « de 80 »** remplie de pièces de rechange et de lubrifiants qui sera acheminée tous les soirs sur les bivouacs.

Par ailleurs, à proximité des bivouacs, un camion de

l'organisation fait office de camion atelier pour souffler les filtres et ... les casques, gonfler ou réparer les pneus, souder un châssis défectueux ou éclairer les engins durant leur maintenance.

La sécurité

Elle est toujours présente à l'esprit des organisateurs.



Une équipe médicale est chargée d'intervenir sur le terrain en cas d'accident.

Sur les lieux de bivouac, **une ambulance 4x4** peut prendre en charge les éventuels blessés « légers ».

En cas de blessés « lourds », ils seront pris en charge **par hélicoptère** et transportés à Tozeur, Djerba ou Tunis, voire rapatriés en France selon la gravité de l'accident.

Rouler au GPS signifie que chaque groupe de participants est autonome. Néanmoins, en cas d'accident ou en cas de tempête de sable, il est indispensable pour les concurrents de pouvoir joindre à tout moment l'organisation. En

conséquence, **chaque groupe de 6 personnes devra louer (ou acheter), un mois avant le départ, au minimum deux téléphones satellite pour rester en contact en permanence avec l'organisation.** Attention, les autorités tunisiennes imposent de communiquer, un mois avant le début de l'épreuve, les numéros de série des téléphones satellites et des GPS pour autorisation par leurs services.



Les contretemps

Ils font partie de la vie dans le désert et font son charme à condition d'y être préparé. En Afrique, la notion de temps s'efface devant des valeurs **comme l'amitié, la solidarité et l'entraide, des notions nécessaires pour s'adapter aux contraintes et difficultés du parcours.** Et si vous décidez de donner un coup de main, en cours de circuit, à une équipe en panne par exemple, vous serez payés en retour et c'est peut être votre groupe qui



décrochera le titre honorifique de « **Saint Bernard du désert** »

Par contre, si vous êtes un adepte du tout planifié, abstenez-vous de venir au « 6-Douz », vous y seriez malheureux et nous aussi, car nous ne recherchons que votre plaisir.

Les conducteurs/passagers

En quad, il n'y a qu'un pilote par engin sur les quads courts. En quad « max », en SSV et en buggy, il y a, au choix, une ou deux personnes.

Les bivouacs

Ils sont faits en plein désert pour **passer la nuit à la belle étoile** dans la plus pure tradition des baroudeurs africains.

Tous les soirs l'équipe tunisienne monte le bivouac avec des tentes caïdales pour 4 à 6 personnes. Chaque participant a aussi possibilité d'amener sa propre tente pour 1 ou 2 personnes pour fuir les ronfleurs par exemple. Un conseil pour ceux qui ont le sommeil léger, les boules Quiès sont recommandées...

Les repas chauds sont préparés matin et soir sur les bivouacs et pour le repas de midi vous partez avec un solide « lunch-paquet ».

Le fameux **thé tunisien** (vert ou rouge) est préparé à longueur de journée sur les bivouacs et de **grands feux sont allumés, matin et soir**, à proximité des tentes pour la convivialité et pour se réchauffer ou pour cuire le fameux pain du désert.



Le rêve

C'est de toucher le sable et d'escalader les premières dunes 300 mètres après le départ de l'hôtel Touareg à Douz, puis de **passer 6 jours complets à barouder dans le sable et sur les pistes tout en ayant débranché son téléphone portable**. Un bonheur tout simple en somme. A noter qu'à Douz et Ksar Ghilane, les téléphones GSM passent à condition d'avoir validé son option « monde » trois jours avant le départ.

L'équipement, la tenue ?

Il faut emmener un minimum de bagages car seulement **20 kg sont tolérés en soute et 8 kg en bagage à main** dans l'avion et les contrôles aéroport sont très stricts.

Comme mentionné plus haut, les téléphones satellites et les GPS doivent avoir été déclarés aux douanes tunisiennes avant votre arrivée, sous peine de confiscation.

L'équipement nécessaire est constitué par un **bon sac de couchage** car la nuit il peut faire froid dans le désert et **l'équipement de confort habituel des baroudeurs** (appareil photo, casquette...) et **des quadeurs** (bottes de motos ou chaussures de montagne, casques de moto-cross, lunettes de cross, gants, protections dorsales quasi indispensables...).

Par ailleurs, il ne faut jamais perdre de vue que la Tunisie est un pays



musulman ; en conséquence éviter de choquer et adapter sa tenue aux circonstances.

Le visa pour la Tunisie

Il n'est pas obligatoire et **une simple carte d'identité suffit pour les résidents français** qui partent en groupe grâce à notre agence. Néanmoins, nous vous conseillons d'emmener avec vous un passeport, **si vous en avez un.**

Les vaccins

Aucun vaccin spécifique ni traitement médicamenteux n'est exigé pour venir en Tunisie.

Les garanties apportées par notre Agence de Voyage « NPV » :

L'agence NPV New Gate Travel dispose d'une **licence d'Etat d'agence de voyage N° IM 074.110079** qui lui permet d'être organisateur de raids en France ou à l'étranger.

Elle possède aussi une **assurance Responsabilité Civile Professionnelle** délivrée par la compagnie HISCOX qui lui permet d'être assurée (et ses clients aussi) pour **des séjours et des voyages sportifs**, à l'exclusion des compétitions qui doivent être assurées directement auprès des fédérations internationales agréées (FFSA ou FFM).

L'agence est aussi adhérente de l'APST qui vous « **garantit les fonds déposés** », à savoir que les acomptes et toutes les sommes versées à notre agence sont **protégées**, même en cas de défaillance de l'agence (ce n'est pas le cas des associations loi de 1901 et de certains autres organisateurs).



Les Assurances complémentaires proposées par « NPV »



Dans le cadre des raids tout-terrains, l'agence NPV / New Gate Travel peut vous garantir, personnellement, auprès de compagnies comme « **Mondial Assistance** » en cas **d'annulation de voyages, perte de bagages, défense et recours, responsabilité civile (l'assurance « recherche et rapatriement » est déjà comprise dans le coût de l'inscription).**

Ces assurances ne sont pas obligatoires, mais nous vous les conseillons fortement dans le cadre d'un raid tout terrain. **Leur coût est de 80 euros pour la durée du raid.**

Le pack « sécurité » :

Voici ce que nous vous demandons d'emmener pour votre sécurité :

- un GPS de navigation de type Garmin (le plus simple est le Garmin e-trek à environ 140 euros).
- un support de GPS et des piles de rechange pour votre GPS.
- deux téléphones satellites pour un groupe de 6 personnes.
- une réserve d'essence de 5 l pour les quads et de 10 l pour les SSV (à fixer sur votre véhicule).
- un compresseur électrique ou une pompe à pied.
- une bombe anti-crevaison et un kit de mèches pour les crevaisons de pneus.
- des tendeurs pour fixer vos effets personnels.
- une sangle par engin pour remorquer ou se faire remorquer.
- un câble électrique pour ponter deux batteries entre elles.
- du fil de fer pour fixer un support cassé.
- un rouleau de scotch américain pour se dépanner.
- un rouleau de scotch transparent pour fixer un GPS.
- un couteau multifonction.
- une trousse à outils dédiée à votre engin.



- une trousse à pharmacie pour les 1° secours (liste fournie par nos soins).
- une lampe à éclats par participant.
- un kit de fusée de détresse (chez les accessoiristes maritimes, les concessionnaires Jet Ski, les grands magasins de sport type Décathlon ou Intersport ...).
- une couverture de survie.
- une bouteille d'eau bouchée de 1 litre minimum pour se désaltérer sur le parcours TT (à fixer sur l'engin).

Le dossier à fournir pour l'inscription :

Il comprend :

- le bulletin de réservation dûment complété.
- le règlement du raid par chèque ou carte bancaire ou virement bancaire à notre agence.
- la copie de votre passeport en cours de validité de préférence à la copie de votre carte d'identité.
- la copie de la carte grise de votre véhicule ou la photocopie de la facture d'achat.
- l'attestation d'assurance ou carte verte en cours de validité.
- la procuration donnée à notre agence nous autorisant à transporter votre engin en Tunisie pour la durée du raid, transport compris.

Les devises

Apporter avec vous des euros. A noter que les cartes bancaires sont utilisables à Djerba et à Douz.

Les dates

Du samedi 27 octobre au samedi 04 novembre 2012 au départ de Paris, Lyon, Nice, Marseille, Nantes, Toulouse ou Strasbourg selon les disponibilités au moment de votre inscription.



Le coût du raid « tout compris » :

Il comprend :

- le billet d'avion pour le vol A/R du client et/ou de son accompagnant
- le transport des véhicules par camion et bateau
- l'inscription du pilote et/ ou de son accompagnant
- l'engagement du véhicule
- la prise en charge des participants en minibus entre l'aéroport de Djerba et la ville de Douz, A/R
- la fourniture des différents points GPS du circuit.
- le transport gratuit d'une malle « de 80 » pour chaque équipe de 2 participants.
- le transport gratuit d'un pneu avant ou arrière par engin.
- l'hébergement à l'hôtel Touareg Douz, à l'arrivée et au départ
- l'hébergement à l'hôtel Pan Sea de Ksar Ghilane le jeudi 1° novembre
- l'hébergement en bivouac sur le parcours.
- la pension complète durant 8 jours
- l'assistance logistique et mécanique.
- l'assurance recherche-rapatriement de notre agence de voyage NPV.
- l'assistance médicale
- la mise à disposition du carburant (payant) sur les bivouacs et aux contrôles intermédiaires

Il ne comprend pas :

- le transport du véhicule de votre domicile au lieu d'enlèvement le plus proche de chez vous.
- les équipements de sécurité du type « Pack sécurité ».
- le GPS pour le raid.
- les pièces de rechange pour la maintenance de votre engin.
- votre sac de couchage personnel.
- le carburant durant le raid (de 80 à 150 euros selon les engins).



-les assurances annulation-pertes de bagages-défense et recours-responsabilité civile (assurances optionnelles proposées par notre agence de voyage NPV).

-les boissons supplémentaires (bière, coca cola, Fanta...).

-les pourboires et les dépenses d'ordre personnel.

-la réparation des véhicules loués en cas d'accident responsable.

A noter, en cas de location, qu'une caution **obligatoire de 1200 euros par quad et de 1800 euros par SSV** loué vous sera réclamée à votre arrivée à Douz.



Les tarifs du raid (certains quads non homologués pourront être admis sur dérogation) :

Ils sont de :

-2790 euros pour un quad léger 4x2 qui peut être **dressé sur ses roues arrières** (en position verticale lors du transport !) du type : Suzuki 400 LTZ ; Yamaha 700 Raptor ; Kawasaki 450 KFX ; Honda 700 TRX HM ; Can Am 500/ 800/ 1000 Renegade ; TGB 550 Target ; Kymco 450 Maxxer ; Triton 450 Enduro ; KTM 505 SX-F, Dinli 460 DMX ; ...

-2990 euros pour les quads lourds 4x4 du type Can Am 400/ 650/ 800 / 1000 Outlander ; Polaris 500/ 800/ 850 Sportman ; Yamaha 700 Grizzly ; Kawasaki 650/ 750 KVF ; Honda HM 680 Rincon ; Suzuki 450/ 750 KingQuad ; Arctic Cat 550/ 700/ 1000 ; Hytrack HY 600/ 800 ; Kymco 465 MXU ; CF MOTO 525/ 625 ; TGB 460/ 550 Blade ; Adly 600 Xce ; Masai 800 crossover ; Dinli 700 DL ; Goes 520/ 625 ...

-3190 euros pour les quads bi-places ou Max du type Sym 600 LE ; Goes 625 I Max ; TGB 550 Blade LT ; Hytrack HY 800 L ; Polaris 550/ 850 Sportman XPS ; Can Am 400/ 500/ 650/ 800/ Oultander Max, ...

-3490 euros pour les SSV courts du type Polaris 800 RZR ; Can Am 800/ 1000 Commander; Kymco 500 UXV, Yamaha 700 Rhino ; Hsun 800 RS8, Honda 700 Big Red, Arctic Cat 1000 Prowler, CF Motos 625 Terracross ; Ichiban 700 Buffalo...

- 3690 euros pour les SSV longs et les buggys du type Polaris RZR 4 et Polaris 900 RZR XP ; Ginomoto 1100 Forestor ; Glamis 850 Cruiser ; Ichiban 1100 Raider, ...

Attention : pour tous ceux qui veulent convoier eux-mêmes leur engin en Tunisie, demandez un devis directement à l'agence pour déduire le transport et le billet d'avion.

Le tarif pour les accompagnants sur les engins :

-il est de 1490 euros ; avion, hébergement, assurance et assistance compris

Le tarif pour les accompagnants dans les 4x4 de l'organisation :

-il est de 1190 euros ; avion, hébergement, assurance et assistance compris

Le transfert des engins entre chez vous et le lieu de regroupement :

Il est prévu un regroupement important des engins en région annécienne 15 jours avant la date du raid, soit au plus tard **le 13 octobre 2012**.

Le retour à Annecy est prévu une semaine après la fin du raid soit aux alentours du **lundi 12 novembre 2012**.

D'autres lieux de regroupement sont prévus et organisés à Châteauroux (36), à Amiens (80), à Mulhouse (68), à Périgueux (24) et Marseille (13). Contactez nous !



Nouveauté cette année : Pour tous les groupes d'au moins 6 engins qui sont regroupées

dans un même lieu (chez un concessionnaire par exemple), notre camion peut aller les chercher et vous les retourner **gratuitement** depuis Annecy !

Location d'engins sur place à Tozeur ou à Douz :

Il est toujours possible que vous contactiez notre agence pour monter un groupe privatif avec des engins à louer sur place (quads type 500 Can Am Renegade, 500 Polaris Scrambler ou 800 Polaris RZR).

Mais attention, vous ne pourrez pas rouler librement au GPS pour des questions d'organisation et vous serez encadrés par un « ouvrier » et un « fermier » qui seront responsables de votre sécurité.

Presque toutes les marques existent en location, mais peu d'entreprises tunisiennes veulent les louer sans connaître la personne qui loue et sans la présence de leur guide maison. Nous pouvons vous apporter notre caution, alors faites-nous part de vos demandes particulières et nous vous transmettrons une proposition.

Les marques les plus représentées sur place sont Polaris, Can Am, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Kymco, Goes et PGO.

