



Tunisie saison 2012/2013

Quad
et
SSV

Cher(e) baroudeur(euse), bonjour,

Ce raid de 4 jours que vous allez effectuer avec nous dans les plus grandes dunes de Tunisie va vous permettre d'accéder au cœur du Grand Erg Oriental, un erg mythique où se marient la beauté des dunes, le silence du désert et l'immensité des ergs.

Il s'adresse à des groupes de quadeurs de tous niveaux, de 4 et 15 personnes, qui désirent alterner hôtel et bivouac.

Durant 4 jours, vous allez éprouver une sensation d'infini en surfant des dunes incroyables. Vous allez découvrir toutes les facettes du désert tunisien : les petites dunes, les regs caillouteux, les plateaux érodés et les dunes immenses et impressionnantes, aux formes tourmentées.

Le raid sera suivi d'un séjour sur l'île de Djerba dans un hôtel tout confort avec au programme, au choix, détente, baignade, farniente ou thalassothérapie

Et tout cela à deux heures d'avion de la France.

Et si des amis ou une personne de votre famille (votre femme, votre compagne ou vos enfants), veulent vous accompagner à bord d'un 4x4, c'est possible...



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU RAID

Le parcours en quad ou SSV :

Il s'étale sur quatre jours et il est suivi d'un transfert vers Djerba :

Jour 1 : France - Tozeur (ou Djerba) - Douz (hôtel)

Vol à destination de Tozeur (ou Djerba) en Tunisie et transfert en 4x4 en direction de Douz au cœur du désert saharien. Lors du transfert, vous traversez le Chott El Jerid, un immense lac salé qui est la source de nombreux mirages, puis vous traverserez les derniers villages du sud tunisien. Dîner et nuit à Douz en hôtel 3***



Jour 2 : Douz-Mida (Bivouac)

Après le petit déjeuner, vous faites connaissance avec votre guide et l'équipe d'assistance. Vous vous équipez avec l'équipement de base du quadeur (casques et lunettes), puis c'est le premier briefing de votre guide où il est question de technique de pilotage d'un quad ou d'un RZR dans le sable et de consignes de sécurité.

Le raid débute tranquillement à travers de petits

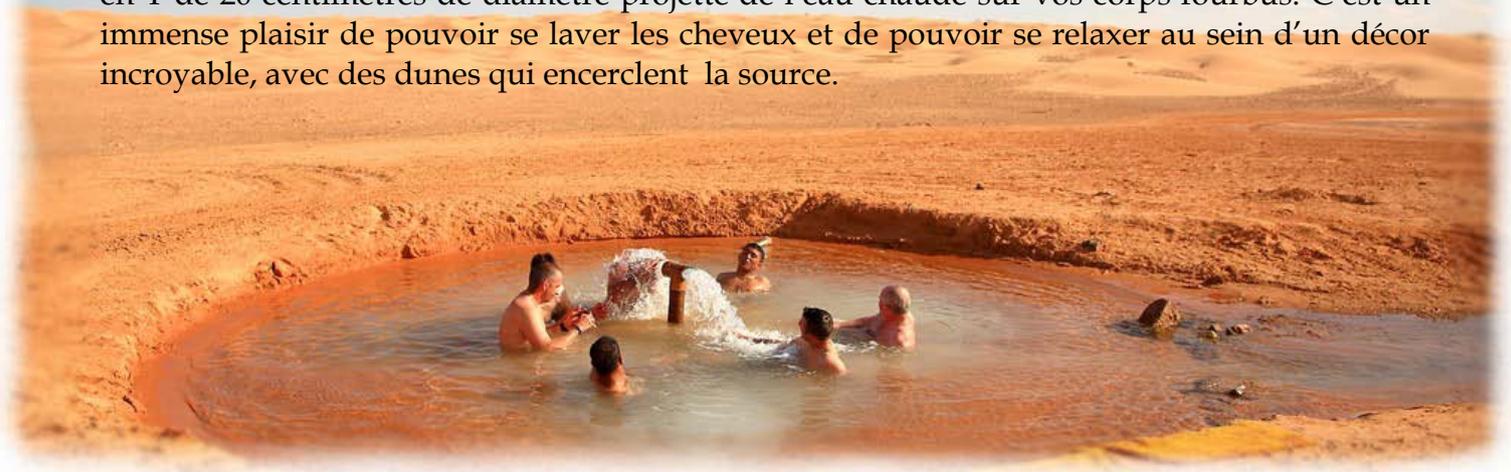
cordons de dunes qui alternent avec des plateaux rocheux. Après une pause déjeunée bien méritée, la trace prend alors un cap plein sud au milieu des dunes du Grand Erg Oriental, en direction de Mida où est dressé le premier bivouac. C'est en général le moment choisi par la majorité des participants pour s'asseoir sur le sable chaud pour contempler un coucher de soleil magnifique, avec en toile de fond l'immensité des dunes du Sahara. En début de soirée, l'équipe d'assistance allume un feu de camp destiné, d'une part, à vous réchauffer et d'autre part, à cuire le fameux pain du désert dans le sable chaud.



Dîner et nuit au choix à la belle étoile à la manière des nomades ou sous la tente berbère.

Jour 3 : Boucle du lac Houdhat :

Le circuit s'oriente vers l'ouest en direction d'une source d'eau chaude appelée lac Houdhat Erriched. Pour y parvenir, les plateaux servent de point de mire aux pilotes qui évoluent en cherchant leur passage au milieu d'un erg immense. On arrive en surplomb d'un véritable havre de paix, une petite source d'eau chaude appelée lac Houdhat Erriched. Vous enfiler votre maillot de bain et vous vous glissez dans l'eau chaude : au centre de la source, un tuyau en T de 20 centimètres de diamètre projette de l'eau chaude sur vos corps fourbus. C'est un immense plaisir de pouvoir se laver les cheveux et de pouvoir se relaxer au sein d'un décor incroyable, avec des dunes qui encerclent la source.





Le retour vers Mida emprunte un itinéraire différent avec des dunes de forme et de couleur différente allant du jaune cuivré au rouge orangé. Le bivouac de la veille est resté en place et quand le groupe arrive, le cuisinier vous accueille avec différentes sortes de thé, notamment un thé rouge très fort qui vous redonne de la vigueur. Le feu crépite et la cuisson du pain dans la braise peut commencer. Et ceux qui sont fatigués peuvent toujours s'étendre sur le sable chaud ! Après le repas chacun choisit son mode de couchage : à la belle étoile ou sous la tente.



Jour 4 : Mida- Ksar Ghilane- Aïn Essbatt (Bivouac)

Après le petit déjeuner, vous suivez un nouvel erg aux couleurs changeantes. Vous éprouvez un plaisir extrême à surfer les dunes avec votre engin au milieu d'une mer de sable qui s'étend à perte de vue. On s'arrête à l'oasis de Ksar Ghilane où la baignade dans la fameuse « gouille » (une source d'eau chaude naturelle) est obligatoire pour tous les participants. Puis vous rejoignez Aïn Essbatt où est dressé le deuxième bivouac de ce périple, là encore en pleine nature. Après le dîner, nouvelle nuit à la belle étoile ou en campement sous tente.

Jour 5 : Aïn Essbatt - Douz (hôtel)

Une fois le petit déjeuner avalé, vous montez à nouveau sur votre engin pour une dernière journée de randonnée dans les dunes de l'erg El Bibène. Après la visite du Fort Romain et la pause déjeuner attendue de tous, la piste vous conduit au célèbre « Café du Désert » où la photo de groupe s'impose. Le raid se termine à Douz et c'est le moment de restituer le matériel et de rejoindre les chambres de l'hôtel pour prendre une douche ou se détendre au bord de la piscine. Repas et nuitée à l'hôtel.



Jour 6 : Douz-Djerba (hôtel)

Après le petit déjeuner, vous montez dans les 4x4 pour un transfert de 3 heures en direction de Djerba. Sur le trajet, vous vous arrêtez dans le célèbre village de Matmata renommé par ses maisons troglodytes. C'est en partie ici qu'a été tourné le film « la guerre des étoiles ». A l'arrivée à Djerba vous



vous installez dans un hôtel 3 ***. Diner et nuitée sur place.

Jour 7 : Djerba (hôtel)

Vous disposez d'une journée libre en demi-pension pour profiter de la piscine, de la mer, du golf, de la thalassothérapie ou pour visiter Djerba tout simplement.



Jour 8 : Transfert à l'aéroport de Djerba pour le vol retour en France.

Les véhicules :

Les quads que vous pouvez utiliser sont des quads 4x2/4x4 de marque Yamaha 450 Grizzly, de marque Can Am 500 Renegade ou Polaris 500 Scrambler.



Les SSV sont des Polaris 800 RZR.

L'âge minimal requis pour conduire un quad est 18 ans ; néanmoins en cas de présence d'un des parents et après signature d'une décharge de responsabilité les jeunes âgés de plus de 16 ans peuvent être autorisés à conduire un quad.

L'encadrement :

Il est professionnel avec une assistance par 4x4 et la présence d'un guide quadeur pour vous accompagner et vous conseiller sur les trajectoires ou les pièges à déjouer dans les dunes. L'équipe d'assistance se charge de l'intendance mécanique, des repas et du montage des bivouacs.

Pour mémoire, sur place, à Douz, on peut vous prêter des casques et des lunettes de moto à condition de réserver à l'avance auprès de l'agence.

Les contretemps :

Ils font **partie de la vie dans le désert** et font son **charme** à condition d'y être préparé. En Afrique, la notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux **contraintes et difficultés du parcours**. Et si vous décidez de **donner un coup de main** au personnel tunisien pour monter les tentes par exemple, vous serez payés en retour car ils vous expliqueront comment faire **la taguella, le fameux pain du désert cuit dans le sable et la braise**.

Par contre, si vous êtes un adepte du tout planifié, abstenez vous de venir en Tunisie, vous y seriez malheureux et nous aussi, car nous ne recherchons que votre plaisir.



L'itinéraire exact peut subir des modifications en fonction de la météo, de la capacité du groupe à évoluer dans les dunes ou de modifications de dernière minute des horaires de l'avion.



Les pilotes :

En quad, il n'y a, en principe, **qu'un pilote par engin, donc pas de passager.**

En RZR, il y a au choix une ou deux personnes.

Les bivouacs :

Ils sont faits **en plein désert** le plus souvent loin de toute habitation pour passer la **nuît à la belle étoile** dans la plus pure tradition des **baroudeurs africains.**

Le **confort** n'est pas oublié pour autant car, tous les soirs de raid, **la khaïma**, la grande tente africaine est montée et des lits confortables ainsi que **des couvertures** sont mis à la **disposition** des participants.

Il est cependant nécessaire d'emmener un bon sac de couchage.

Chaque fois que cela est possible, **un grand feu de bois** sera allumé à proximité du bivouac.

Le rêve :

C'est de **toucher le sable** et d'escalader les premières dunes **deux heures seulement** après votre sortie de l'aéroport de Tozeur, suivi de **4 jours de désert non-stop** avec un **maximum de sable** pour **oublier le stress et son téléphone portable** tout en profitant de la voie lactée pour ...rêver.

L'équipement, la tenue :

Il faut emmener un minimum de bagages car, dans l'avion, seulement 20 kg de bagages sont tolérés en soute et 5 kg en bagage à main. L'équipement nécessaire est constitué par un bon sac de couchage car la nuit il peut faire très froid (en hiver) dans le désert et l'équipement habituel des baroudeurs (chaussures de marche, lunettes, appareil photo, casquette...) et des motards et des quadeurs (casques, lunettes, gants, protections dorsales personnelles sont fortement conseillés...). Le port du casque est obligatoire.

Par ailleurs, il ne faut jamais perdre de vue que la Tunisie est un pays musulman ; en conséquence éviter de choquer et adapter sa tenue aux circonstances.

Les formalités de police :

Pour les ressortissants français, une simple carte d'identité en cours de validité suffit (ou un passeport valide).

Les vaccins :

Aucun vaccin n'est obligatoire ni nécessaire en plein désert.

Le décalage horaire :

Aucun décalage horaire entre la France et la Tunisie

Les devises :

Apporter avec vous des **euros en espèces** car les cartes bancaires ne marchent pas toujours en Tunisie.



L'offre en détails

Les dates :

Toutes les semaines du 15 septembre 2012 au 31 mai 2013

Le coût du voyage (8 jours, 7 nuits, 4 jours de quad ou RZR, 1 jour de balnéaire à Djerba)

Il comprend :

- l'assistance et l'accueil à l'aéroport.
- les transferts aéroport-hôtel-aéroport.
- la **pension complète** durant 8 jours (base chambre double) sauf les déjeuners éventuels des jours 1 et 7.
- le logement en bivouac et en hôtel (4 nuits d'hôtel et 3 de bivouac).
- la mise à disposition du véhicule et de son carburant**
- l'assistance logistique et mécanique complète.
- l'eau minérale durant le raid uniquement**

Il ne comprend pas :

- le **vol aller-retour** France-Tunisie.
- les **taxes obligatoires d'aéroport et la taxe obligatoire de sécurité soit la somme de 60 euros.**
- les **assurances** « annulation-pertes de bagages-vol-responsabilité civile-assistance recherche-rapatriement » dont le coût est de **60 euros** pour une assurance très complète (**une décharge de responsabilité et une attestation de votre assureur devra obligatoirement nous être fournie en cas de refus de souscription**).
- en cas de refus de l'assurance complète ci-dessus, l'assurance « assistance rapatriement » sera obligatoire.
- la pension complète des jours 1 et 7 (seule la demi-pension est prévue).
- le supplément « hébergement en chambre individuelle »
- les **boissons supplémentaires** durant les repas (Coca cola, Fanta...), excepté l'eau dans le désert.
- les pourboires et les dépenses **d'ordre personnel**
- le **supplément pour dormir une nuit au campement de luxe « Pan Sea », à Ksar Ghilane : 45 euros par personne**
- le **supplément pour organiser un méchoui géant dans les dunes pour 10 personnes minimum : 15 euros par personne**
- la **réparation des véhicules** en cas d'utilisation non conforme aux prescriptions de l'accompagnateur.



CAUTION :

Il est à noter qu'une caution obligatoire de 1200 euros par quad et de 2000 euros par RZR vous sera réclamée à votre arrivée à Douz pour pouvoir piloter nos engins. Elle ne sera pas encaissée et sera restituée en fin de séjour si aucun dégât n'est constaté sur les engins.

Les tarifs 2012 / 2013 (base chambre double)

Ils sont établis pour un groupe de 4 personnes minimum pour les quads et de 6 personnes minimum pour les RZR :

Au départ de Lyon, Nice, Paris, Marseille ou Toulouse :

-de 1510 euros pour les pilotes de quads Yamaha 450 Grizzly, de quads Can Am 500 Renégate ou quads Polaris 500 Scrambler.

-de 1510 euros pour des pilotes de RZR en duo

-de 2080 euros pour un pilote de RZR en solo

-de 1000 euros pour un passager avant d'un 4x4 et de 900 euros pour les passagers arrière d'un 4x4 durant les 3 jours de désert et la poursuite en hôtel à Djerba.



Credit photos: Estelle PERDU / Pierre DEVAUX

