

Raid

« Source et Grandes Dunes »



Tunisie saison
2012 / 2013

Bonjour,

La Tunisie est le premier pays à avoir réussi « sa révolution arabe » en 2011 et cela a soulagé tous les baroudeurs du monde entier. Le tourisme a toujours représenté un volet important de l'activité économique du pays et les possibilités de développement touristique se sont encore accrues depuis la révolution, pour le plus grand plaisir des adeptes de sports mécaniques. Aujourd'hui, la Tunisie est prête à vous faire découvrir un pays accueillant, un désert fascinant, une liberté de rouler phénoménale et un mode de vie à nul autre pareil, surtout en plein désert.

New Gate Travel, le spécialiste des raids en quad, en totale liberté et en autonomie complète, ne pouvait passer à côté de l'occasion qui lui était offerte de reproduire le schéma qui a fait le succès de ses raids en Mauritanie durant 10 ans. A savoir :

-la liberté exceptionnelle de rouler en quad, dans le désert, sans devoir suivre impérativement les traces d'un guide.

-la mise à disposition des clients, de quads ultra légers et performants comme les Suzuki 400 LTZ ou les Polaris 500 Scrambler, pour pouvoir surfer et franchir les dunes en toute sécurité

-une équipe d'assistance omniprésente à bord d'un camion TATRA 6x6 super équipé, surmonté d'un ou deux quads de secours et accompagné d'un ou deux 4x4 d'assistance.

-des bivouacs au bout du monde montés au fur et à mesure du périple par le personnel présent dans les véhicules d'assistance

-des repas chauds confectionnés matin, midi et soir avec des légumes et produits frais par de vrais cuisiniers habitués du désert.

-la mise à disposition des participants d'un frigo et d'un congélateur pour avoir toujours des boissons fraîches, des





saucissons et autres amuse-gueules pour animer les soirées.

-des repas pris assis, sur des bancs, autour d'une ou plusieurs tables pour pouvoir échanger des idées et commenter l'étape du jour avec les autres participants.

-des nuits inoubliables sous des tentes khaimas, couché sur des tapis en mousse ou à la belle étoile pour les mordus d'étoiles filantes
-un espace mécanique à proximité du bivouac avec des mécaniciens, un groupe électrogène, un poste à souder et diverses boulonnerie et équerres ... pour avoir toujours des quads en

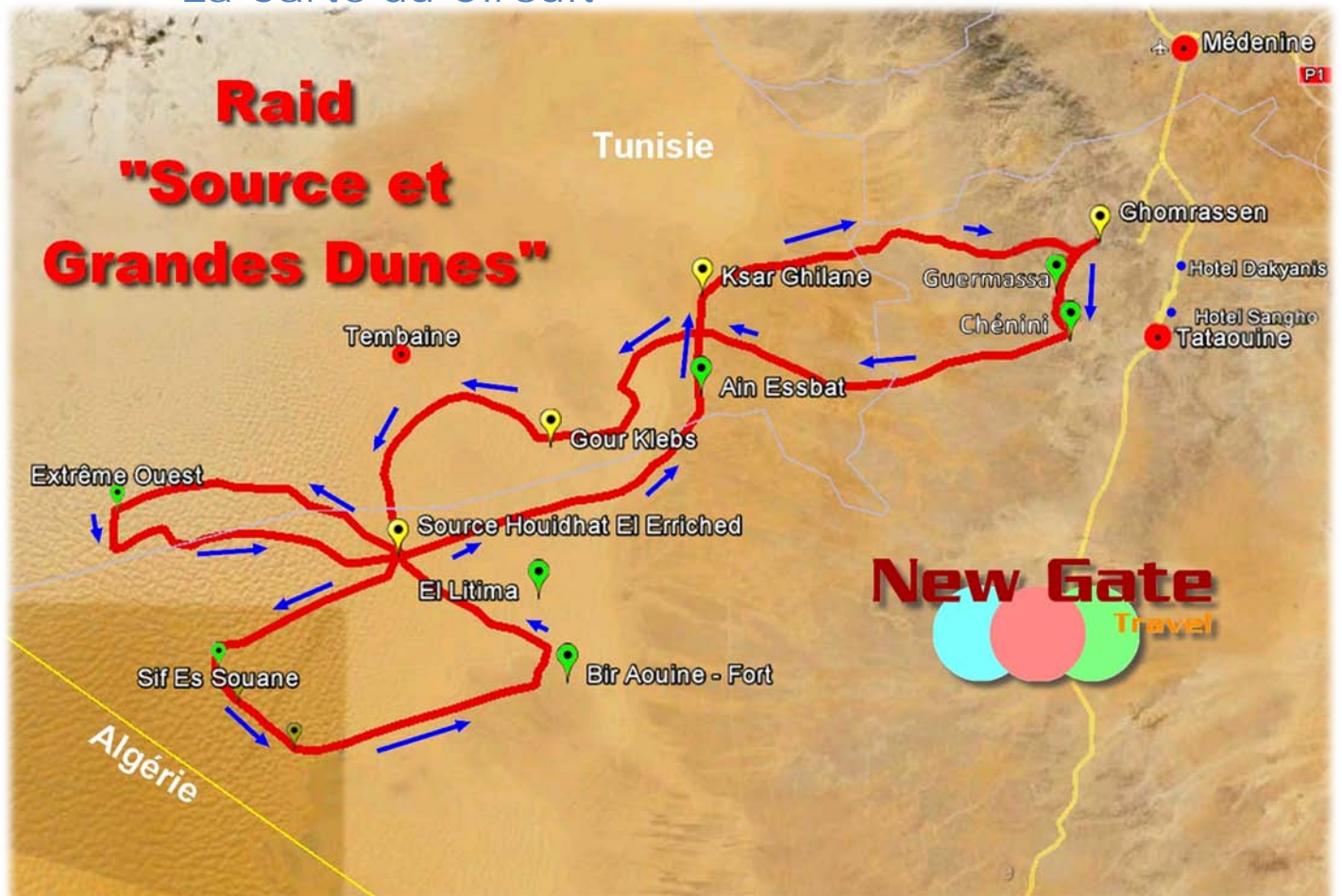
parfait état de marche au petit matin.

Le Raid « Source et Grandes Dunes » va vous permettre d'accéder au cœur du Grand Erg Oriental, un erg mythique où se marient la beauté des dunes, l'immensité du désert, la magie du silence et même une source d'eau chaude au milieu de nulle part. Durant 6 jours, vous allez découvrir toutes les facettes du désert tunisien : des petites dunes, des regs caillouteux, des plateaux érodés mais surtout les dunes immenses qui bordent la frontière Algérienne. Et ces dunes, vous allez pouvoir les escalader, les contourner et même surfer leurs flancs abrupts en toute liberté, seul ou derrière un guide, selon votre souhait.

C'est ce concept plaisir que la Tunisie vous propose de découvrir avec le savoir faire reconnu de nos équipes et l'accueil légendaire de ses habitants pour que vous soyez demain l'ambassadeur de ce pays d'accueil auprès de tous ceux... qui n'ont pas pu vous accompagner.



La Carte du Circuit



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU RAID :

Il s'étale sur six jours avec quatre bivouacs en plein désert et une nuit à Ksar Ghilane :

Jour 1 : vol aller France-Tunisie (Djerba) –Hôtel 3 * ou 4* :

Après avoir répondu aux formalités douanières tunisiennes, vous êtes pris en charge par notre équipe d'assistance qui vous emmène directement à notre base située à proximité de Tataouine. Repas et nuit en auberge à proximité de Tataouine (hôtel Sangho **** ou Dakyanis *** ou équivalent).

Jour 2 : Ghomrassen-Ksar Ghilane –Gour Klebs (bivouac) :

Après le petit déjeuner, on vous demande de remplir le formulaire de caution, puis votre guide vous présente le parcours et vous rappelle les règles de sécurité de

base dans le désert. Notamment : ne jamais se retourner sous peine de faire un écart, ne jamais s'arrêter sur la trace des 4x4 ou du camion, ne jamais relâcher son attention quand on roule seul, ne pas faire d'écart brutal sans être sûr de ne pas couper la trace d'un autre concurrent, surveiller vos compagnons pour ne perdre personne, aller aider les membres de votre groupe quand ils sont plantés dans du sable mou ou au sommet d'une crête car la personne « plantée » fatigue rapidement... et bien d'autres règles que vous découvrirez au fur et à mesure.

On rejoint la ville de Ghomassen à proximité de laquelle est implantée notre base de quads. Le parcours débute en direction de Ksar Ghilane et emprunte une piste bien marquée où il est conseillé de garder des espaces entre les quads pour ne pas avaler

trop de poussière. On passe à proximité de Ksar Ghilane et on rejoint les premières dunes en direction de l'est. Le premier bivouac est monté à proximité de Gour Klebs (la Montagne du Chien). Les participants s'en donnent à cœur joie et escaladent les premières difficultés après que le guide ait mis en garde les débutants : « Attention, dans le désert, vous avez dix dunes rondes et la 11^{ème} est cassée, alors prudence... ». En début de soirée, l'équipe d'assistance allume un feu de camp destiné à se réchauffer et aussi à cuire le

fameux pain du désert dans le sable chaud.

Jour 3 : Gour Klebs – Tembaine - Lac Houïdhat-Erriched (bivouac)

Le raid continue à travers de petits cordons dunaires qui alternent avec des plateaux rocheux en direction d'une montagne circulaire que l'on voit au loin. C'est la Montagne de Tembaine et ses nombreux camps préétablis pour baroudeurs.

Après le déjeuner, on suit une direction plein sud au milieu d'un océan de dunes. Les dunes deviennent de plus en plus hautes et les franchissements techniques sur les sommets de dunes alternent avec des passages en creux dans de vastes dépressions planes, parsemées d'herbes à chameaux. Puis survient un véritable havre de paix : on





domine une petite source d'eau chaude en contrebas : nous sommes arrivés au lac Houïdhat-Erriched. A peine descendus des quads, vous enfilez votre maillot de bain et vous vous glissez avec gourmandise dans une eau à 40 °C. Au centre de la source un tuyau en T, en PVC de 20 centimètres de diamètre projette l'eau chaude sous pression. C'est un immense plaisir de pouvoir se laver les cheveux et se relaxer au sein d'un décor incroyable, avec des dunes majestueuses tout autour ! Exceptionnel !

Le bivouac est dressé par le personnel tunisien qui a bataillé ferme pour franchir les dunes avec les véhicules d'assistance. Après le bain, le « faiseur de thé tunisien » vous accueille avec différentes sortes de thé, notamment un thé rouge très fort qui redonne de la vigueur. Le feu crépite déjà et la cuisson du pain dans la braise peut commencer. Et ceux qui sont fourbus peuvent toujours s'étendre sur le sable chaud et attendre tranquillement le coucher de soleil, avec en toile de fond l'immensité des dunes du Sahara.

Après le repas chacun choisit son mode de couchage : à la belle étoile à la manière des nomades du désert ou sous la tente avec des lits confortables et des couvertures chaudes.



Jour 4 : 1° boucle « ouest » du lac (bivouac)

A partir de ce bivouac enchanteur (où on va rester trois nuits) on entreprend, deux jours de suite, deux parcours en boucle, un vers l'ouest et l'autre vers le sud.

Le premier parcours décrit une grande boucle en direction de l'ouest. Sous les roues des engins, les dunes deviennent de plus en plus grandes et il y a deux possibilités pour les traverser : soit vous restez sur le sommet des dunes et vous zigzaguez de crêtes en crêtes ou bien vous adoptez un style plus sportif en montant et descendant des dunes très hautes et très pentues séparées par de vastes zones planes de 1 à 2 km de longueur. A l'extrémité de la boucle « ouest », on déjeune avec le casse-croûte et les boissons préparés par l'équipe de cuisine tunisienne.

Le retour vers la source par un parcours différent est tout aussi technique et chacun trouve son plaisir soit par une conduite sportive en force, soit par une conduite cool, tout en finesse !



Le bivouac de la source nous attend en fin d'après midi pour un nouveau moment de détente et de bonne humeur. Pendant que les mécaniciens travaillent sur les quads, les passionnés de photo escaladent à pied les dunes pour immortaliser le coucher de soleil sur le désert ... Magique ...

La soirée commence bien : apéritif, amuse-gueules, thé, repas chaud. On regarde les photos prises par chacun dans les grandes dunes puis chaque participant choisit son endroit pour dormir ...



Jour 5 : 2° boucle « sud » vers le Fort militaire de Bir-Aouïne :

La fatigue commence à se faire sentir et si vous avez envie de vous relaxer, vous pouvez rester au bivouac pour discuter avec d'autres baroudeurs arrivés en 4x4 en même temps que vous ou pour prendre des photos des alentours ou encore pour palabrer et faire des jeux avec le personnel tunisien, ce qui est toujours un échange enrichissant. Ceux qui sont en pleine forme repartent pour un nouveau périple en boucle en direction du sud et du Fort de Bir-Aouïne. Comme la veille, des dunes impressionnantes vous attendent



et vous allez encore pouvoir perfectionner votre technique de franchissement des crêtes de dunes : les attaquer de face avec les 400 LTZ ou les franchir de profil avec les 500 scrambler pour plus de sécurité et ne pas « s'envoler » à leur sommet. Sinon, vous risquez de vous retourner par l'avant et faire ce qu'on appelle dans le jargon un « béret ». Les dernières dunes qui dominent le Fort de Bir-Aouïne sont vraiment très impressionnantes et il est conseillé de ne pas trop s'approcher du Fort qui reste une entité militaire opérationnelle.



En fin d'après midi, retour au bivouac pour se baigner, se restaurer et récupérer de cette journée éprouvante.

Jour 6 : Source- Ksar- Ghilane (nuit au Pan Sea) :

Aujourd'hui, c'est une longue étape qui permet de rejoindre l'oasis la plus célèbre de Tunisie, celle de Ksar Ghilane.

Au début, vous suivez un erg constitué de dunes rouges et jaunes et vous éprouvez un plaisir extrême à surfer ces dunes avec votre

engin au milieu d'un océan de sable qui s'étend à perte de vue. On finit par atteindre en fin d'après midi l'oasis de Ksar Ghilane où la baignade dans la fameuse « gouille » (une source d'eau chaude naturelle entourée de cafés et de magasins de souvenirs) est quasi « obligatoire » pour prendre des photos « souvenir » de tous les participants...

A Ksar Ghilane, on s'installe au **Camping de luxe, le Pan-Sea** avec sa piscine, ses bières fraîches et ses tentes climatisées ! Quel grand bonheur de pouvoir prendre enfin une vraie douche ...



Jour 7 : Ksar Ghilane –Fort- Ghomrassen (hôtel *** ou ****):

Une fois que vous avez pris votre petit déjeuner au bord de la piscine, vous montez à nouveau sur votre quad pour une demi-journée de randonnée dans les dunes. Après la visite du fameux Fort Romain et le franchissement des dernières dunes, la piste vous emmène à bonne allure à Ghomrassen où se termine le périple. C'est le moment de restituer le matériel et de rejoindre votre hôtel 3* ou 4* (selon disponibilités) pour déjeuner. L'après midi, vous avez le choix entre visiter les maisons troglodytes de Chenini (un village renommé à proximité) ou vous relaxer et bronzer au bord de piscine. Après l'apéritif, repas de fête en extérieur si le temps le permet, remise des diplômes et fiesta une bonne partie de la nuit pour clore ce périple sportif dans les dunes de Tunisie.



Jour 8 : Tataouine -Aéroport de Djerba :

Après le petit déjeuner, vous montez dans les 4x4 ou le minibus pour un transfert en direction de Djerba.

Votre agence de voyage NPV :

L'agence **Nouvelle Porte du Voyage** (N.P.V) exploite la marque **New Gate Travel** pour ses activités sportives tout terrain.

Elle est agréée par l'Etat français et possède une **licence d'agent de voyage** N° IM.074.110079 délivrée par **ATOUT France**, qui lui permet d'être, légalement, organisateur de voyages. Dans ce cadre, elle vous fait bénéficier d'un avantage exclusif, « la **garantie des fonds déposés** » auprès de l'**APST**. C'est la certitude de réaliser ou de poursuivre votre raid, même en cas de défaillance de votre professionnel du voyage. Par ailleurs NPV dispose d'une **assurance Responsabilité Civile Professionnelle** souscrite auprès de **HISCOX**. Votre sécurité n'a pas de prix et ce sont ces garanties que NPV vous propose pour partir en toute sécurité au fin fond du désert !

Les véhicules :

Les quads que vous pouvez utiliser sont des quads 4x2 de marque Suzuki 400 LTZ ou des quads 4x4 Polaris 500 Scrambler

L'âge minimal requis pour conduire un quad est 18 ans ; néanmoins en cas de présence d'un des parents et après signature d'une décharge de responsabilité les jeunes âgés de plus de 16 ans peuvent être autorisés à conduire un quad.





L'encadrement :

Il est professionnel avec une assistance par 4x4 et par camion Tatra 6x6 « Paris-Dakar » et la présence d'un guide pour vous accompagner et vous conseiller sur les trajectoires ou les pièges à déjouer dans les dunes. **L'équipe d'assistance se charge de l'intendance, des repas, du montage des bivouacs et de la mécanique.** Il vous appartient

d'emmener avec vous votre matériel pour rider les dunes, à savoir casques, lunettes, gants, coque dorsale ... car nous n'avons pas de matériel performant sur place et parce que votre sécurité n'a pas de prix...

Les contretemps :

Ils font **partie de la vie dans le désert** et font son **charme** à condition d'y être préparé. En Afrique, la notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux **contraintes et difficultés du parcours**. Et si vous décidez de **donner un coup de main** au personnel tunisien pour monter les tentes par exemple, vous serez payés en retour car ils vous expliqueront comment faire **la taguella, le fameux pain du désert cuit dans le sable et la braise**.

Par contre, **si vous êtes un adepte du tout planifié, abstenez vous de venir en Tunisie, vous y seriez malheureux et nous aussi, car nous ne recherchons que votre plaisir.**

L'itinéraire exact peut subir des modifications en fonction de la météo, de la capacité du groupe à évoluer dans les dunes ou de modifications de dernière minute des horaires de l'avion.



Les pilotes :

En quad, il n'y a, en principe, **qu'un pilote par engin, donc pas de passager**. Sur certaines étapes roulantes, un passager arrière peut prendre place sur les 500 scrambler.

Les bivouacs :

Ils sont faits **en plein désert** le plus souvent loin de toute habitation pour passer la **nuit à la belle étoile** dans la plus pure tradition des **baroudeurs africains**.

Le **confort** n'est pas oublié pour autant car, tous les soirs de raid, **la khaïma**, la grande tente africaine est montée et des lits confortables ainsi que **des couvertures sont mis à la disposition** des participants.

Il est cependant nécessaire d'emmener un bon sac de couchage.

Chaque fois que cela est possible, **un grand feu de bois** sera allumé à proximité du bivouac.

Le rêve :

C'est de **toucher le sable** et d'escalader les premières dunes **deux heures** après votre départ de Tataouine, suivi de **6 jours de désert non-stop avec un maximum de sable pour oublier le stress et son téléphone portable** tout en profitant de la voie lactée pour ...oublier ses soucis.



L'équipement, la tenue :

Il faut emmener un minimum de bagages car dans l'avion, seulement 20 kg de bagages sont tolérés en soute et 5 kg en bagage à main. L'équipement nécessaire est constitué par un bon sac de couchage car la nuit il peut faire très froid (et pas seulement en hiver) dans le désert et l'équipement habituel des baroudeurs (chaussures de marche, lunettes de soleil, appareil photo, casquette...) et des motards et des quadeurs (casques et lunettes de cross, gants, protections dorsales...). Le port du casque est obligatoire.

Par ailleurs, il ne faut jamais perdre de vue que la Tunisie est un pays musulman ; en conséquence éviter de choquer et adapter sa tenue aux circonstances, notamment à proximité de la source d'eau chaude.



Les formalités de police :

Pour les ressortissants français, une simple carte d'identité en cours de validité suffit (ou un passeport valide).

Les vaccins :

Aucun vaccin n'est obligatoire ni nécessaire en plein désert.

Le décalage horaire :

Aucun décalage horaire entre la France et la Tunisie

Les devises :

Apporter avec vous des euros en espèces car les cartes bancaires ne marchent pas toujours en Tunisie.



L'offre en détails

Les dates :

Toutes les semaines du 15 septembre 2012 au 31 mai 2013 (sauf les mois de janvier et février où il fait froid).

Le coût du voyage (8 jours, 7 nuits, 6 jours de quad)

Il comprend :

- le vol aller-retour France-Tunisie,
- l'assistance et l'accueil à l'aéroport.
- les transferts aéroport-hôtel-aéroport.
- la pension complète durant 8 jours (base chambre double)
- le logement en bivouac et en hôtel (2 nuits d'hôtel 3 ou 4*, une nuit en auberge à Ksar Ghilane et 4 nuits en bivouac).
- la mise à disposition du véhicule et de son carburant
- l'assistance logistique et mécanique complète.

Il ne comprend pas :

- les taxes obligatoires d'aéroport et la taxe obligatoire de sécurité soit la somme de 60 euros
- les assurances « annulation-pertes de bagages-vol-responsabilité civile-assistance recherche-rapatriement » dont le coût 60 euros pour une assurance très complète (une décharge de responsabilité et une attestation de votre assureur devra obligatoirement nous être fournie en cas de refus de souscription).



- en cas de refus de l'assurance complète ci-dessus, l'assurance « assistance rapatriement » sera obligatoire.
- le supplément « hébergement en chambre individuelle »
- les **boissons supplémentaires** durant les repas (Coca cola, Fanta...) et l'eau minérale durant le raid.
- les pourboires et les dépenses **d'ordre personnel**
- le **supplément pour organiser un méchoui géant dans les dunes pour 10 personnes minimum : 15 euros par personne**
- la **réparation des véhicules** en cas d'utilisation non conforme aux prescriptions de l'accompagnateur.



CAUTIONS:

Il est à noter qu'une caution obligatoire de 900 euros par quad vous sera réclamée à votre arrivée à Tataouine pour pouvoir piloter nos engins. Elle ne sera pas encaissée et sera restituée en fin de séjour si aucun dégât n'est constaté sur les engins.

Les tarifs 2012 / 2013 du Raid « Source-Grandes Dunes » (base chambre double)



Ils sont établis pour un groupe de 10 personnes minimum en quad, au départ de Lyon, Nice, Paris, Marseille ou Toulouse :

Le tarif est de :

-de 2450 euros pour les pilotes de quads Suzuki 400 LTZ.

-de 2250 euros pour les pilotes de quads Polaris 500 Scrambler.

-de 980 euros pour le passager avant d'un 4x4 ou du camion et de 850 euros pour le passager arrière d'un 4x4 durant les 6 jours de désert.

NB : A ces sommes, il faut ajouter les taxes diverses pour 60 euros et les assurances « type agent de voyage », tout compris, pour 60 euros, soit une somme de 120 euros en tout.





New Gate
Travel

