

"Sable, Bivouacs et Dunes"

Raid saison 2012/2013

Bonjour,

Je m'appelle **Jean PHILIPPE** et je m'adresse à tous les passionnés de désert, de sports mécaniques et d'aventure.

A 5 heures de vol de Paris ou de Marseille et à une heure de piste d'Atar (qui est le point d'arrivée des avions, au nord-est de la Mauritanie), les premières dunes de Chinguetti vous tendent les bras.

La Mauritanie est un pays éloigné de plus de 5000 Km de la France et faire l'aller et retour avec son 4x4, prend du temps (deux semaines aller-retour.) et coûte cher (le carburant et les péages pour 10. 000 km aller-retour), sans parler de l'incertitude du bon franchissement des frontières, notamment l'entrée au Maroc.

Par ailleurs, au cours de mes périples africains et de mes diverses participations à des rallyes africains, dont le «Paris-Dakar», j'ai constaté que de nombreuses personnes désiraient découvrir ou redécouvrir le désert, mais ne voulaient pas ou peu rouler dans les cailloux ou les rochers.

C'est pourquoi j'ai imaginé une randonnée avec ...plus de 90 % de sable, une randonnée plaisir pour les amoureux de désert et d'aventures qui ont envie de s'éclater au milieu de nulle part, durant une semaine et s'initier aux vertus du pilotage dans le sable. Et pour que ce raid soit un vrai retour aux sources, au moins 5 nuits de bivouac en plein désert sont organisées, loin des hôtels 4 étoiles sophistiqués que vous offre les déserts du nord de l'Afrique.

Le fait de vivre pendant une semaine « éloigné de tout, sans téléphone portable, de passer la nuit à la belle étoile sans savoir le programme du lendemain et de traverser des endroits fabuleux où on ne s'aventurerait pas seul » est un concept qui séduit de nombreux adeptes des sports mécaniques.

Le principe de notre raid est de partir 7 jours en autonomie complète (nourriture, eau, carburant, tentes, électricité...) avec des véhicules 4x4 d'encadrement à l'avant et un camion « balai » 6x6 à l'arrière. L'autre originalité de notre raid est qu'il parvient à réunir 3 caractéristiques à priori inconciliables : le raid en véhicule motorisé au milieu de paysages absolument tous les jours différents (ce qui est une découverte pour les néophytes qui ont une seule image du désert), les contacts avec la population locale (thé sous la tente en plein désert pour palabrer et voir comment vivent les Touaregs) et la découverte des villes mythiques de Mauritanie, comme Chinguetti ou Ouadane.

Je suis certain que cette semaine passée dans des endroits inaccessibles au commun des mortels comme El Gallaouiya ou Bou Jertala, va-vous transmettre ce virus du désert contre lequel aucun vaccin ne peut lutter.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU RAID



Le parcours

Il s'étale sur une semaine :

1^{er} jour : repas dans notre auberge à l'arrivée à Atar puis **prise en mains** des différents engins et début du raid en direction de l'oasis de **Jraïf**, pour un premier bivouac en plein désert, à mi-parcours de l'oasis, le plus souvent près du **village d'Amder**.

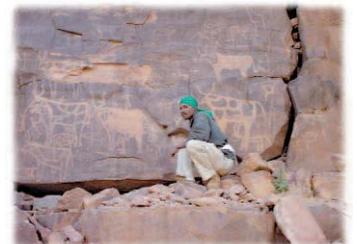


2^{ème} jour : la piste alterne sable et cailloux très pointus jusqu'à Jraïf et il convient d'être excessivement prudent pour ne pas crever les pneus des engins en dérapant ou risquer de se blesser en sautant les cassures du terrain.



Nous arrivons ensuite à la maison du marabout pour un thé réparateur. Et c'est là que le **rêve commence** car on rejoint les **cordons de dunes** qui sont à gauche et sur lesquels on peut commencer à surfer. On atteint la **montagne d'Aderg** au milieu d'un océan de dunes aux couleurs incroyables roses, oranges et blanches et on finit la journée au pied des dunes et de la montagne de Tazazmout pour un bivouac de rêve : « **ce sont les dunes telles qu'on se les imaginait** » s'exclament les participants, avec **des dunes à étages de plus de 100 mètres de haut** que seuls les plus aguerris et téméraires arrivent à escalader. Ce bivouac, dressé au pied des dunes, restera dans la mémoire des participants.

3^{ème} jour : on reprend le périple en direction du puits d'El Beyyed. On peut visiter l'école d'El Beyyed ou acheter aux femmes et enfants du village, des **flèches préhistoriques** ou divers objets en pierre taillée. Pas une femme ou un enfant ne viendra vous importuner ou quémander « le cadeau ». Une **visite du musée de la préhistoire** avec explications du chef de village, Islem, s'impose dans une ambiance bonne enfant. **Islem** a créé ce petit musée sur les conseils du célèbre **Théodore Monod** avec qui il arpentaient la région dans les années 1980. Après l'oasis d'El Beyyed, on **monte sur un plateau** par une **passerelle sableuse assez difficile** à franchir pour



les véhicules d'assistance. On traverse un **petit erg sur la droite** en **direction de la barrière rocheuse**, puis on suit les dunes, sur la gauche, qui deviennent de plus en plus majestueuses et sont un **paradis** pour les amateurs de quad ou de motos qui peuvent les surfer durant des kilomètres : « **un pied énorme et inoubliable** » sont les mots qui reviennent le plus fréquemment. En général, le bivouac est dressé





au pied des grandes dunes, un peu avant le fort d' El Gallaouya, de manière à permettre aux initiés et aux téméraires de rejoindre le sommet des dunes pour entreprendre une **traversée totalement hors piste de l'océan de dunes qui est devant leurs yeux.** Certaines



dunes ne pourront pas être franchies de face et devront être **surfées et enroulées pour espérer retomber sur celle qui suit.** Plaisir maximal du quadeur ou du motard garanti.

4^{ème} jour : On arrive enfin au puits d'El Gallaouya où un fort, tenu par des militaires, trône au milieu de nulle part. Enregistrement des passeports obligatoire, puis arrêt au puits pour faire les pleins d'eau. C'est, ensuite, la **traversée d'une « passe »** de 10 km en direction du sud, avec du **sable très mou** et des **pierres affleurantes** qui font souffrir les pneus. Ce lieu mythique a été emprunté à plusieurs reprises par le **rallye « Paris-Dakar »** et lors de la dernière édition 2004/2005, il est à l'origine de **bouchons énormes** (certains ont dormi sur place jusqu'au petit matin) qui ont obligé l'organisation à prolonger les temps de mise hors course puis à annuler la spéciale

suivante. Il est à noter qu'au milieu de la passe, on peut admirer des peintures rupestres. Après la passe, on remonte sur un terrain plat pendant environ 40 kilomètres, vers le nord-est selon un cap de 70° puis on oblique à droite pour s'enfoncer dans les cordons de dunes orientés nord-est/sud-ouest que l'on peut à nouveau surfer. On suit ensuite un cap 220° pour rejoindre une zone très plate et très roulante qui peut faire penser au désert du Ténééré. Le bivouac est dressé en plein milieu du désert, dans un décor de bout du monde. Le feu de bois permet à tous de se regrouper, le temps de « refaire le monde ».



5^{ème} jour : La piste **ondule de plus en plus**, l'herbe à chameaux fait mal aux bras des pilotes et on évite les cailloux qui sont dans le creux de dunes en contournant ces dernières dans de grandes dérives très agréables à maîtriser. On atteint **alors le Guelb Er Richat** qui est en réalité une dépression de plus de 80 mètres de profondeur. Les couleurs sont magnifiques, **du blanc du sel au bleu des oxydes de fer.** On travers le Guelb en franchissant des dunes pentues que les 4x4 et le camion Tatra 6x6 ont du mal à monter et à descendre. Le circuit reprend en direction de l'ancien comptoir portugais d'Agouédir puis de la ville de **Ouadane**, une des **villes saintes** de l'Islam classée au **patrimoine de l'UNESCO.** **La vieille ville est construite sur la falaise et il faut la découvrir au coucher de soleil.** Nuit à l'auberge Warane 2

pour une douche bienfaisante.

6^{ème} jour : Visite de la **ville ancienne** de Ouadane qui était une ville fortifiée et une ville de **savoir** avec des bibliothèques très anciennes. En milieu de matinée, on entame un circuit de **120 km intégralement à travers les dunes**, en direction de Chinguetti. On passe par la très belle oasis de **Tanouchert** et ses palmiers ensablés. Après avoir pris du bois pour le feu du soir, la piste pour **Chinguetti** est un régal pour les yeux avec des dunes aux couleurs incroyables, **les plus belles en couleur de Mauritanie.**

A **Chinguetti**, deux choses ne doivent être manquées sous aucun prétexte : **le coucher de soleil sur les grandes dunes et la visite d'une bibliothèque millénaire.** Bivouac dans les dunes, deux à trois kilomètres avant Chinguetti pour ne pas être dérangés par les marchands ambulants et dormir une dernière fois en bivouac.



7^{ème} jour : On visite la vieille ville de Chinguetti et une bibliothèque millénaire puis il est possible de faire des achats intéressants dans les échoppes de la ville nouvelle. On reprend la piste durant 60 kilomètres en



direction du site majestueux de **Fort Saganne**. Selon le degré de fatigue des participants, on a deux possibilités : soit descendre la célèbre **passé d'Amojjar**, un **canyon impressionnant de 20 kilomètres qui ressemble à son homologue américain** ou prendre le **col de Nouatil**, une « œuvre d'art » réalisée par les **Chinois** qui nous permet,



par une route goudronnée et bétonnée, de **perdre 250 mètres d'altitude** en quelques kilomètres. **Nuit dans notre auberge à Atar où la fête peut commencer. Possibilité de visiter la ville en nocturne.**

8^{ème} jour :

Il est temps de prendre l'avion qui nous ramène en France.



Les véhicules

Les **4x4** mis à votre disposition au départ d'Atar sont des **Toyota Hilux** double-cabine, choisis pour **leur fiabilité et leur capacité à franchir les dunes** (pneus spéciaux). Ces véhicules possèdent un **plateau** à l'arrière pour transporter les tentes Berbères ou les motos et les quads



en cas de besoin.

Les **quads** que vous pouvez utiliser, sont des quads **400 Suzuki sportifs LTZ**, des quads **500 Polaris super-sportifs Predator Troy Lee** et des quads **Kawasaki 700 KFX V-Force**.

A titre de ballade, exclusivement pour la clientèle féminine, il y a des **SSV Yamaha RHINO 660**.

L'encadrement

Il est **professionnel** avec, dans chaque véhicule, un **mécanicien mauritanien** capable de vous **dépanner** en cas d'incident mécanique. **L'assistance et le transport** du matériel, **des pièces détachées** et des **effets personnels** des participants est assuré par un camion **TATRA 6x6** du Paris-Dakar, une bête de course de **450 chevaux** avec 6 roues indépendantes et un **gonflage/dégonflage automatique** des roues. Il pourra venir à **vos secours**, sur la piste ou dans les dunes, en cas de besoin. Les participants évoluent entre **le 4x4 d'ouverture et le camion Tatra 6x6** qui fait office de camion « balai », à l'arrière. Les deux véhicules sont distants de 1 à 2 km en fonction du terrain, ce qui laisse beaucoup de liberté aux quadeurs. D'autres 4x4 transportent le personnel mauritanien et évoluent entre les deux, tout en participant à la **sécurité des participants** qu'ils surveillent en cas de retournement.



La sécurité

Elle est toujours **présente à l'esprit** des organisateurs. Chaque 4x4 est **équipé** de Cibi et souvent de G.P.S.

Pour ne perdre personne, des **regroupements** sont effectués à intervalles réguliers. Le premier jour de randonnée constitue un **parcours d'initiation** pour les **débutants**, ensuite direction la Mauritanie profonde et le **sable à l'infini**. Un **téléphone satellite** présent dans le camion permet de prévenir **les secours** en cas d'accident.

Les contretemps

Ils font **partie de la vie dans le désert** et font son **charme** à condition d'y être préparé. En Afrique, la notion de temps



s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux **contraintes et difficultés du parcours**. Et si vous décidez de **donner un coup de main** au personnel mauritanien pour monter les tables par exemple, vous serez payés en retour car ils vous expliqueront comment faire **la taguella, le fameux pain du désert cuit dans le sable et la braise**.

Par contre, **si vous êtes un adepte du tout planifié, abstenez vous de venir en Mauritanie, vous y seriez malheureux et nous aussi, car nous ne recherchons que votre plaisir.**



Les conducteurs/passagers

Dans les 4x4, il y a **deux conducteurs à l'avant et des passagers ou du personnel mauritanien à l'arrière**. En quad, il n'y a **qu'un pilote par engin, donc pas de passager**. En SSV Rhino il y a **obligatoirement 2 personnes par engin**.

Les bivouacs

Ils sont faits en **plein désert** le plus souvent loin de toute habitation pour passer **la nuit à la belle étoile** dans la plus pure tradition des

baroudeurs africains.

Le **confort** n'est pas oublié pour autant car, tous les soirs, **la khaïma**, la grande tente mauritanienne est montée et des **matelas en mousse** sont mis à la disposition des participants. Un **groupe électrogène** éclaire les **grandes tables** autour desquels les participants échangent leurs impressions de la journée autour d'un verre. Des **cuisiniers mauritaniens (en général 3 cuisiniers pour un groupe de 15 personnes)** préparent les repas de midi et du soir à base de **légumes et fruits frais**, sans oublier la traditionnelle **viande de chameau ou de mouton**. Un aide-cuisinier est spécialement chargé de faire le thé mauritanien qui peut être fait jusqu'à six fois par jour. **Un régal auquel on s'habitue très vite**. Chaque fois que cela est possible, un **grand feu de bois** est allumé à proximité du bivouac.



Le rêve

C'est de **toucher le sable** et d'escalader les premières dunes une **heure seulement** après votre sortie de l'aéroport d'Atar, suivi de **6 jours de désert non-stop avec un maximum de sable** pour oublier le stress et son **téléphone portable** tout en profitant de la voie lactée pour...rêver.

Le parcours constitué de **90 % de sable**, permet de **surfer** durant **150 kilomètres**, entre la montagne d'Aderg et le Fort d'El Gallaouyia, ce qui ravira les plus intrépides. **Un bonheur tout simple en somme.**

L'équipement, la tenue

Il faut emmener un **minimum de bagages** car seulement **30 kg sont tolérés en soute** et **5 kg en bagage à main**, dans l'avion du retour. L'équipement nécessaire est constitué par un **bon sac de couchage** car la nuit, il fait très froid (en hiver) dans le désert et l'équipement habituel des **baroudeurs (chaussures de marche, lunettes, appareil photo, casquette...)** et des **motards/quadeurs (casques, lunettes, gants, protection dorsale...)**. Par ailleurs, il ne faut jamais perdre de vue que la Mauritanie est **un pays musulman**; en conséquence **éviter de choquer** et adapter sa tenue aux circonstances.

Le visa pour la Mauritanie

Il est obligatoire et devra être demandé par vos soins à l'ambassade de Mauritanie à Paris, un mois avant le départ. Mais attention, **le passeport doit avoir plus de 6 mois de validité au retour (Par exemple, pour un voyage qui se termine le 01 décembre 2012, le passeport doit être valide jusqu'au 1 juin 2013).**



Les vaccins

En principe la **fièvre jaune** est obligatoire pour le sud de la Mauritanie, mais de nombreux médecins refusent de la faire pour aller à Atar (région nord) car il n'y a pas de danger dans le désert et on risque de développer des résistances en vaccinant sans raison. Quant au traitement antipaludéen, il n'est pas nécessaire en plein désert.

Dans la pratique, aucun vaccin, ni traitement n'est nécessaire à Atar et l'on ne vous demandera rien en arrivant à l'aéroport.

Les devises

Apporter avec vous des **euros en espèces** car les **cartes bancaires** et les **chéquiers** sont **inutilisables** en Mauritanie pour l'instant.

L'Offre en détails

Les dates

Toutes les semaines de **fin octobre 2012 à fin avril 2013** et du **dimanche au dimanche** pour la saison **2012/2013**.

A noter que des **circuits à la carte**, de **4 jours à une semaine**, peuvent être organisés au départ et à l'arrivée de **Nouakchott** la capitale. Se renseigner à l'agence.

Le coût du voyage

Il comprend :

- le **vol aller-retour** France-Mauritanie.
- la **pension complète** durant 8 jours.
- le logement en auberge et en bivouacs.
- la **mise à disposition du véhicule et de son carburant**.
- l'assistance logistique et mécanique complète.

Il ne comprend pas :

- le **visa (90 euros)** et les **taxes touristiques (30 euros)**, soit une somme globale de **120 euros**.
- les **assurances** annulation, pertes de bagages, vol, responsabilité civile, assistance recherche-rapatriement dont le coût est de **60 euros** pour une assurance très complète (**une décharge de responsabilité et une attestation de votre assureur devra nous être fournie en cas de refus de souscription**).
- l'eau bouchée sur le circuit et les **boissons supplémentaires** (Coca Cola, Fanta...).
- les pourboires et les dépenses **d'ordre personnel**.
- la **réparation des véhicules** en cas d'utilisation non conforme aux prescriptions de l'accompagnateur.

Il est à noter qu'une caution obligatoire de 900 euros par véhicule vous sera réclamée à votre arrivée à Atar pour pouvoir piloter nos quads et de 1500 euros pour pouvoir piloter nos SSV Rhino et nos 4x4.

Les tarifs 2012 / 2013

Ils sont de :

2750 euros pour les **pilotes de quads**.

1650 euros pour chacun des **passagers avant d'un 4x4** (2 personnes minimum par 4x4).

1450 euros pour les passagers arrière éventuels des 4x4.

1950 euros pour chacun des **passagers du SSV Rhino** (2 pers. par engin obligatoirement)

Attention : les SSV Rhino et les 4x4 empruntent la piste et ne vont pas surfer les dunes.





New Gate Travel

