



Maroc saison 2012/2013

Séjour de 8 jours avec 5 jours de raid dans le secteur de Ouarzazate

New Gate Travel aime le désert et vous le fait partager avec ce raid « spécial grandes dunes ». Vous allez être immergés au cœur de paysages accessibles uniquement aux aventuriers et aventurières des temps modernes. Les pistes sauvages du Haut Atlas vont vous faire découvrir des palmeraies de rêve comme Zagora et des dunes incroyables du côté de M'Hamid. Les dunes de Chicaga vous permettront d'affiner votre technique de franchissement de dunes et de traversée d'oueds asséchés. Vous traverserez le célèbre lac d'Irki, une vaste dépression saline bordée de verdure et votre périple tout terrain se terminera dans la ville d'Agdz. Puis vous rejoindrez votre hôtel 4* à Ouarzazate, la perle du désert et ses studios de cinéma renommés dans le monde entier, pour une dernière soirée de dépaysement aux portes du désert.

Caractéristiques techniques du raid

Jour 1 : Vol France-Ouarzazate

Vous êtes accueilli à l'aéroport Taourirt de Ouarzazate, puis êtes transférés à votre hôtel. Dîner et nuit en hôtel 4*.

Jour 2 : Ouarzazate - Agdz - Zagora - 120 km de pistes

Après un solide petit déjeuner, vous êtes emmenés en minibus vers notre base de quads et de RZR qui se trouve à Agdz (prononcer « akdez »). On vous remet et vous vous équipez avec l'équipement de base du quadeur ou du SSVtiste (casques et lunettes) avant un premier briefing de votre guide où il est question de technique de pilotage d'un quad dans le sable et sur les pistes et de consignes sur la sécurité. Après une prise en main rapide de votre engin, on prend la direction de Zagora. C'est le départ pour une semaine de pur plaisir à la découverte de montagnes et de gorges encaissées d'où jaillissent de magnifiques palmeraies couvertes de cultures maraîchères, de palmiers et de lauriers roses. La piste serpente dans cette luxuriante "Vallée aux mille Kasbahs" et vous mène directement à la ville mythique de Zagora. Après le déjeuner, vous visitez la palmeraie de Zagora, puis vous vous installez à l'hôtel 4* pour une bonne douche avant de dîner.





Jour 3 : Zagora - Ouled Driss - 100 km de piste :

Après le petit-déjeuner, vous partez en direction du village de Tamegroute et des premières dunes de Tinfou. L'excitation est là et votre envie de désert est décuplée en suivant les traces de votre guide. Petit à petit, les palmeraies s'espacent et les paysages deviennent de plus en plus désertiques. Puis, au loin, le sable et les dunes du désert semblent vous tendre les bras. C'est enfin le premier vrai contact avec les dunes de sable et le plaisir est immense. On rejoint le village d'Oued Driss qui est cerné par le sable, puis M'Hamid, la dernière ville avant

de "grand" désert... Après le déjeuner à Ouled Driss et un petit moment de détente pour récupérer à l'ombre des palmiers, vous visitez le village d'Ouled Driss. Dîner et nuit sur place en hôtel 4*.



Jour 4 : Ouled Driss - M'Hamid - Chicaga - 110 km de piste

Aujourd'hui une grande traversée de dunes vous attend. Dans un premier temps, vous suivez la piste vers les dunes rouges de l'Erg El Rhoual et de l'Edlibya, puis vous montez sur le plateau de Chicaga d'où surgissent les plus hautes dunes du Maroc et au loin la dépression de l'Iriqui. Après une remontée du Djebel Bani et de ses falaises ocre, vous déjeunez à proximité des dunes de Chicaga, sous une tente nomade. C'est enfin le départ pour le vrai grand baptême de franchissement et de pilotage de dunes pour ceux qui viennent pour la première fois dans le désert. Votre guide vous initie aux différentes

techniques de franchissement et c'est un moment de pilotage inoubliable pour tous. Ce soir, ce sera dîner et nuit sous tente nomade à Chicaga.

Jour 5 : Chicaga - Fom-Zguid - 100 km de piste

Ce matin, on vous réveille très tôt pour pouvoir admirer le lever du soleil de la plus haute dune du Maroc. Après le petit-déjeuner au campement, vous partez en direction de l'oasis de Sidi Abderrahmane. La piste vous permet de traverser le lac Iriki, une dépression saline asséchée, bordée d'un étonnant chapelet de dunes. Le périple se continue par les dunes de sable et la Zaouïa de Sidi Abd En Neri. En fin d'après midi, vous arrivez à l'oasis de Fom-Zguid et vous avez le sentiment d'être loin, très loin du monde que vous connaissez.... Dîner et nuit au Riad BabRimal

Jour 6 : FomZguid - Agdz - Ouarzazate - 140 km de piste

Changement de décor : aujourd'hui, les pistes deviennent roulantes et les paysages ressemblent de plus en plus à la steppe. Après la traversée d'un grand plateau où se succèdent de nombreux villages, vous vous arrêtez discuter avec des gens accueillants pour boire le thé rouge confectionné par des femmes encore revêtues de leur tenue traditionnelle. Puis les paysages arides traversant l'Atlas laissent la place à la merveilleuse vallée du Drâa. Après avoir restitué vos engins à Agdz, vous déjeunez en ville puis êtes transféré en minibus à Ouarzazate où vous dînez et passez la nuit en hôtel 4*.



Jour 7 : visite de Ouarzazate

Aujourd'hui est une journée libre en demi-pension pour visiter la ville et éventuellement les studios de cinéma. En soirée, vous dînez et passez la nuit dans le même hôtel 4* que la veille.



Jour 8 : vol retour Ouarzazate - France

Après le petit-déjeuner, vous disposez de temps libre selon vos horaires de vol. Puis vous êtes transférés à l'aéroport pour le vol retour.

L'encadrement :

Il est composé d'un **ou deux guides suivant la taille du groupe qui sont spécialistes** des circuits en SSV et en quad et qui vous conseillent sur les trajectoires ou les pièges à déjouer. Ils gèrent l'assistance technique et mécanique tout au long du parcours.

Les contretemps :

Ils font partie intégrante du parcours car au **Maroc la sécurité prime sur tout.**

Votre guide **a tout pouvoir** pour prendre la décision qu'il jugera opportune en cas d'incidents, d'accidents ou d'intempéries. La notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux contraintes et difficultés du parcours.

Les véhicules

Sur place vous pouvez **louer des :**

-Quad Polaris 330 Trailboss

-Quad Polaris 800 Sportsman

-SSV Polaris 800 RZR en Duo (ou solo avec supplément)

En quad, en principe, il n'y a qu'un pilote par engin, donc pas de passager

La sécurité

Elle est toujours présente à l'esprit des organisateurs. Sur place, chaque **guide est muni d'un téléphone GSM**. Pour encore plus de sécurité, nous vous conseillons d'emmener avec vous votre portable personnel, sans oublier de faire valider l'option « monde » auprès de votre opérateur français deux jours avant votre départ.

L'équipement, la tenue

Pour les quadeurs vous devez porter l'équipement habituel, à savoir : **chaussures montantes, vestes, coques dorsales, casques, lunettes et gants.**

Pour les **conducteurs de SSV le casque est obligatoire** (casque type jet ou Cross) et nous vous conseillons fortement des lunettes de cross.

De même, vos **vestes devront être chaudes** car il peut faire très froid dans l'Atlas marocain, même en été ! Si vous avez des doutes, téléphonez-nous ou allez voir votre concessionnaire qui vous conseillera sur l'équipement le mieux adapté.

Les formalités de police

Pour les ressortissants français le **passport en cours de validité est nécessaire**. Cependant, à titre dérogatoire, pour les groupes de plus de 8 personnes en voyage touristique organisé par un professionnel du tourisme,

une facilité est octroyée pour admettre l'entrée avec la seule carte nationale d'identité.

Les vaccins

Aucun vaccin n'est obligatoire ni nécessaire.

Le décalage horaire

Il y a un décalage horaire de 1 heure en été et 2 heures en hiver entre la France et le Maroc

Les devises

Sur place, il y a des distributeurs bancaires dans les grandes villes.

Avec de l'argent liquide, on peut faire du change au taux de 1 euro pour environ 11 dirhams marocains (DM).



L'offre en détails



Le coût du voyage :

Il comprend :

- l'assistance et l'accueil à l'aéroport.
- les transferts en minibus.
- les **services d'un guide** accompagnateur qui ouvre les pistes.
- un **4x4 d'assistance mécanique avec une trousse à pharmacie.**
- un **4x4 d'assistance pour transporter les bagages des participants.**
- la **mise à disposition du véhicule (quad ou SSV), de son assurance au tiers et de son carburant**
- la **pension complète** du dîner du 1^{er} jour au déjeuner du jour 7 (attention, déjeuner libre le jour 7).
- l'hébergement en chambre double/salle de bains/WC avec quatre nuits en hôtel 4*, une nuit au riad JnaneLilou à M'Hamid et une nuit au riad BabRimal à Fom-Zguid.
- l'eau minérale durant le raid
- les casques et les lunettes pour le raid peuvent être fournis si vous les réservez 15 jours minimum avant votre départ

Il ne comprend pas :

- le **vol aller-retour** France-Maroc,
- **les taxes locales obligatoires soit une somme de 60euros.**
- les **assurances** « annulation-pertes de bagages-vol-responsabilité civile-assistance recherche rapatriement » dont le coût est de **60 euros** pour une assurance très complète (**une décharge de responsabilité et une attestation de votre assureur devra obligatoirement nous être fournie en cas de refus de souscription**).
- en cas de refus de l'assurance complète ci-dessus, l'**assurance « recherche et rapatriement »** sera obligatoire.
- les **boissons supplémentaires** durant les repas (Coca Cola, Fanta...).
- les pourboires et les dépenses **d'ordre personnel**
- la **réparation des véhicules** en cas d'utilisation non conforme aux prescriptions de l'accompagnateur.
- le supplément single éventuel.

CAUTIONS : Il est à noter qu'une caution obligatoire devra nous être versée avant votre départ pour pouvoir piloter nos engins. Elle ne sera pas encaissée et sera restituée si aucun dégât n'est constaté sur les engins :

- Caution Quad 330 Trailboss - dommages réparables : 2 000 euros (caution CB). Destruction totale : 5 000 euros
- Caution Quad 800 Sportsman - dommages réparables : 4 000 euros (caution CB). Destruction totale : 9 000 euros
- Caution SSV 800 RZR - dommages réparables : 6 000 euros (caution CB). Destruction totale : 12 000 euros

Les tarifs 2012 / 2013 (8 jours, 7 nuits, 5 jours de quad ou SSV) :

Ils sont établis pour un groupe de 3 personnes minimum, en quad ou en SSV, hors aérien:

Raid Grandes Dunes - 580 km piste

Raid 5 jours en QUAD ou en SSV

Tarifs nets par personne en chambre double en euros- Base 1 personne par QUAD et 2 personnes par SSV.

QUAD POLARIS	330CC TRAIL BOSS		800CC SPORTSMAN		RZR 800CC	
Saisonnalité	Basse saison	Haute saison	Basse saison	Haute saison	Basse saison	Haute saison
Base 03 pax	1730	1795	2035	2105	1640	1705
Base 04 pax	1535	1600	1840	1910	1445	1510
Base 06 pax	1340	1400	1660	1710	1255	1305
Base 08 pax	1315	1365	1625	1680	1220	1275
Base 10 pax	1250	1290	1550	1605	1160	1200
Sup. chambre single	120	135	120	135	120	135

Sup. monoplace - RZR 800CC : **550,00 euros** (une personne par RZR).

Sup fêtes et pâques : 17.12 au 31.12.2012 & 07.04 au 05.05.2013 & 27.10 au 02.11.2013 : **70,00 euros**

Saisonnalité tarifaire

Basse saison : 05.11.2012-16.12.2012 & 01.01.2013-02.03.2013 & 27.05.2013-29.09.2013

Haute saison : 27.10.2013-02.11.2013 & 03.03.2013-26.05.2013 & 29.09.2013-02.11.2013

