



Maroc saison 2012/2013

Séjour de 5 jours avec 3 jours de randonnée dans le secteur de Ouarzazate

New Gate Travel est le spécialiste des raids en quad et SSV dans les plus grands déserts du monde. Le circuit « La Piste des Dunes » commence dans la ville de Ouarzazate qui est la perle du désert marocain. C'est en effet à proximité de cette ville qu'ont été édifiés de grands studios de cinéma où ont été tournés de nombreux films de désert. Votre circuit « spécial dunes » va vous emmener découvrir un Maroc authentique et surprenant avec les fameuses dunes de Chicaga et le non moins célèbre lac Iriki, un lac asséché que vous allez traverser à bonne allure pour rejoindre les oasis de FoumZguid et Adgz, terme de votre périple tout terrain. Et pour finir, dernière soirée à Ouarzazate pour vous remettre de vos émotions !

Caractéristiques techniques du raid

Jour 1 : Vol France – Ouarzazate

Arrivée à l'aéroport Taourirt de Ouarzazate. Transfert à l'hôtel. Dîner et nuit en hôtel 4*.

Jour 2 : Ouarzazate - Zagora - Erg Chicaga – 150 km de piste

Départ matinal en minibus en direction de Zagora où vous avez rendez-vous avec votre équipe d'encadrement et d'assistance. On vous remet et vous vous équipez avec l'équipement de base du quadeur ou du SSVtiste (casques et lunettes) avant un premier briefing de votre guide où il est question de technique de pilotage d'un quad dans le sable et de consignes sur la sécurité. Après une prise en main rapide des engins, le raid débute par la visite du village du Tamegroute et un passage par les dunes de Tinfou. Suit une piste sablonneuse qui longe la vallée du Draa vers la grande dune de l'Erg Lihoudi. Après un solide déjeuner à Ouled Driss, la piste continue vers les dunes rouges de l'Erg El Rhoual et de l'Edlibya. Vous arrivez sur le plateau de Chigaga d'où surgissent les plus hautes dunes du Maroc et plus loin la dépression de l'Iriqui. Après une séance de photos mémorables, vous reprenez vos engins pour rejoindre le Djebel Bani



et ses falaises ocre. En fin de journée, dîner et nuit en campement.



Jour 3 : Chicaga – Foum-Zguid – 120 km de piste

Aujourd'hui, c'est une journée spéciale qui vous attend. Depuis le départ, on vous parle de la fameuse journée de franchissements de dunes et vous êtes enfin au « pied de la dune ». Pas question de reculer car cette journée spéciale de pilotage dans le désert qualtera les passages de dunes et les franchissements d'oueds, laissera un souvenir impérissable à ceux et celles qui découvrent le désert pour la première

fois. Puis après avoir déjeuné à Chicaga, vous prenez la direction de l'oasis de Sidi Abderrahmane. Vous abordez la traversée du lac Iriki, une dépression saline asséchée qui est bordée d'un étonnant chapelet de dunes. Vous passez par les dunes de sables et la Zaouïa de Sidi Abd En Neri. L'infinité désertique finit par laisser la place à l'oasis de FoumZguid où vous dînez et passez la nuit.



Jour 4 : Foum-Zguid – Agdz – Ouarzazate - 140 km de piste

Changement de décor : aujourd'hui, les pistes deviennent roulantes et les paysages ressemblent à la steppe. Après la traversée d'un grand plateau où se succèdent de nombreux villages, vous vous arrêtez discuter avec des gens accueillants et boire le thé rouge fait par des femmes encore revêtues de leur tenue traditionnelle. Les paysages arides traversant l'Atlas laissent la place à la merveilleuse vallée du Drâa. Après avoir restitué vos engins à Agdz, vous déjeunez en ville puis êtes transféré en minibus à Ouarzazate où vous dînez et passez la nuit hôtel 4*.

Jour 5 : vol retour Ouarzazate – France

Après le petit-déjeuner, vous disposez de temps libre selon vos horaires de vol. Transfert à l'aéroport et assistance aux formalités d'embarquement.

L'encadrement :

Il est composé d'un **ou deux guides suivant la taille du groupe qui sont spécialistes** des circuits en SSV et en quad et vous conseillent sur les trajectoires ou les pièges à déjouer. Ils gèrent l'assistance technique et mécanique tout au long du parcours.



Les contretemps :

Ils font partie intégrante du parcours car **au Maroc la sécurité prime sur tout.**

Votre guide a **tout pouvoir** pour prendre la décision qu'il jugera opportune en cas d'incidents, d'accidents ou d'intempéries. La notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux contraintes et difficultés du parcours.

Les véhicules :

Sur place vous pouvez louer des :

-Quad Polaris 330 Trailboss

-Quad Polaris 800 Sportsman

-SSV Polaris 800 RZR en Duo (ou solo avec supplément)

En quad, en principe, il n'y a qu'un pilote par engin, donc pas de passager



La sécurité :

Elle est toujours présente à l'esprit des organisateurs. Sur place, chaque **guide est muni d'un**

téléphone GSM. Pour encore plus de sécurité, nous vous conseillons d'emmener avec vous votre portable personnel, sans oublier de faire valider l'option « monde » auprès de votre opérateur français deux jours avant votre départ, pour pouvoir bénéficier de votre portable au Maroc.

L'équipement, la tenue :

Pour les quadeurs vous devez porter l'équipement habituel, à savoir : **chaussures montantes, vestes, coques dorsales, casques, lunettes et gants.**

Pour les conducteurs de SSV le casque est obligatoire (casque type jet ou cross) et nous vous conseillons fortement des lunettes de cross.

De même, vos **vestes devront être chaudes** car il peut faire très froid dans l'Atlas marocain, même en été ! Si vous avez des doutes, téléphonez-nous ou allez voir votre concessionnaire qui vous conseillera sur l'équipement le mieux adapté.



Les formalités de police :

Pour les ressortissants français le **passport en cours de validité est nécessaire.** Cependant, à titre dérogatoire, pour les groupes de plus de 8 personnes en voyage touristique organisé par un professionnel du tourisme, une facilité est octroyée pour admettre l'entrée avec la seule carte nationale d'identité.

Les vaccins :

Aucun vaccin n'est obligatoire ni nécessaire.

Le décalage horaire :

Il y a un décalage horaire de 1 heure en été et 2 heures en hiver entre la France et le Maroc

Les devises :

Sur place, il y a des distributeurs bancaires dans les grandes villes.

Avec de l'argent liquide, on peut faire du change au taux de 1 euro pour environ 11 dirhams marocains (DM).

L'offre en détails

Le coût du voyage :

Il comprend :

- l'assistance et l'accueil à l'aéroport.
- les transferts en minibus.
- les **services d'un guide** accompagnateur qui ouvre les pistes.
- un 4x4 d'assistance mécanique avec une trousse à pharmacie.**
- un 4x4 d'assistance pour transporter les bagages des participants.**
- la mise à disposition du véhicule (quad ou SSV), de son assurance au tiers et de son carburant**
- la **pension complète** du dîner du 1^{er} jour au petit-déjeuner du jour 5.
- l'hébergement en chambre double/salle de bains/WC avec deux nuits en hôtel 4*, une nuit en bivouac sous tente nomade aux dunes de Chicaga et une nuit au BabRimal à FoumZguid.
- l'eau minérale durant le raid
- les casques et les lunettes pour le raid peuvent être fournis si vous les réservez 15 jours minimum avant le départ

Il ne comprend pas :

- le **vol aller-retour** France-Maroc,
- **les taxes locales obligatoires soit une somme de 60 euros.**
- les **assurances** « annulation-pertes de bagages-vol-responsabilité civile-assistance recherche rapatriement » dont le coût est de **60 euros** pour une assurance très complète (**une décharge de responsabilité et une attestation de votre assureur devra obligatoirement nous être fournie en cas de refus de souscription**).
- en cas de refus de l'assurance complète ci-dessus, l'**assurance « recherche et rapatriement »** sera obligatoire.
- les **boissons supplémentaires** durant les repas (Coca Cola, Fanta...).
- les pourboires et les dépenses **d'ordre personnel**
- la **réparation des véhicules** en cas d'utilisation non conforme aux prescriptions de l'accompagnateur.



-le supplément single éventuel.

CAUTIONS : Il est à noter qu'une caution obligatoire devra nous être versée avant votre départ pour pouvoir piloter nos engins. Elle ne sera pas encaissée et sera restituée si aucun dégât n'est constaté sur les engins :

- Caution Quad 330 Trailboss - dommages réparables : 2 000 euros (caution CB). Destruction totale : 5 000 euros
- Caution Quad 800 Sportsman - dommages réparables : 4 000 euros (caution CB). Destruction totale : 9 000 euros
- Caution SSV 800 RZR - dommages réparables : 6 000 euros (caution CB). Destruction totale : 12 000 euros

Les tarifs 2012 / 2013 (5 jours, 4 nuits, 3 jours de quad ou SSV) :

Ils sont établis pour un groupe de 3 personnes minimum en quad ou en SSV, hors aérien:

*Piste des Dunes - 410 km piste
Raid 3 jours en QUAD ou en SSV*

Tarifs par personne en chambre double - base 1 personne par QUAD & base 2 personnes par SSV

QUAD POLARIS	330CC TRAIL BOSS		800CC SPORTSMAN		RZR 800CC	
Saisonnalité	Basse saison	Haute saison	Basse saison	Haute saison	Basse saison	Haute saison
Base 03 pax	1180	1235	1365	1420	1130	1170
Base 04 pax	1030	1065	1210	1260	975	1015
Base 06 pax	900	935	1080	1120	845	885
Base 08 pax	870	910	1050	1100	820	860
Base 10 pax	830	865	1015	1055	780	805
Supplément chambre single	65	75	65	75	65	75

Sup. monoplace - RZR 800CC : 345,00 euros (une personne par RZR).

Sup fêtes et pâques : 17.12 au 31.12.2012 & 07.04 au 05.05.2013 & 27.10 au 02.11.2013 : 50,00 euros

Saisonnalité tarifaire

Basse saison : 05.11.2012-16.12.2012 & 01.01.2013-02.03.2013 & 27.05.2013-29.09.2013

Haute saison : 27.10.2013-02.11.2013 & 03.03.2013-26.05.2013 & 29.09.2013-02.11.2013

