

Raid TERANGA

Saint-Louis

Sénégal 2013



Qui n'a pas rêvé de **découvrir la première ville construite par les Français en Afrique, la célèbre « Saint-Louis du Sénégal », une ville classée au patrimoine de l'UNESCO.** C'est, dit-on, la Venise africaine, qui fut fondée sur une île du fleuve Sénégal par des marins de Dieppe et qui fut baptisée ainsi en l'honneur du roi de France de l'époque, **Saint-Louis.**

Elle conserve de très nombreuses maisons de l'époque coloniale avec leurs balcons en bois et leurs balustrades en fer forgé, un patrimoine architectural coloré et unique.

La richesse de l'écosystème du fleuve et la permanence des plans d'eau ont permis de créer des parcs nationaux et des réserves qui présentent une grande diversité d'espèces animales et végétales avec notamment des milliers d'oiseaux.

Autre particularité, le pont Faidherbe construit en 1865, une véritable œuvre d'art qui surplombe le fleuve sur une longueur de 500 mètres et qui relie l'île au continent.

Et comment ne pas parler de « l'Hôtel de la Poste », haut lieu de l'Aéropostale situé au cœur de l'île Saint-Louis et à proximité du pont Faidherbe et qui a gardé la charme désuet de l'époque coloniale avec ses nombreuses photos de Mermoz et ses récits historiques.

C'est dans cette région remarquable que nous vous proposons des randonnées en quad qui vous permettront de découvrir, dans l'arrière-pays, le lac de Guiers, le désert du Lompoul et le parc National du Djoujd.



Le programme du raid

Jour 1 : vol aller France-Dakar et arrivée de nuit dans la capitale sénégalaise.
Hébergement en hôtel 4*.



Jour 2 : transfert en taxi, 4x4 ou minibus entre Dakar et Saint-Louis du Sénégal.

Vous êtes accueillis en fin d'après-midi au campement de luxe, le Téréng Gandiole à 20 km au nord de la ville de St-Louis. Vous êtes confortablement logés dans un nid de verdure au milieu des bougainvilliers et des prosopis.

Jour 3 : la découverte du fleuve Sénégal en pirogue :

Pour cette première journée, vous êtes conviés à remonter le fleuve Sénégal en pirogues jusqu'à son embouchure. Vous longez la langue de Barbarie qui est une réserve et un sanctuaire pour les oiseaux en période de migration. Retour en fin d'après-midi au Téréng Gandiole.



Jour 4 : Téréng-Désert de Lompoul en quad

Le périple en quad permet de rejoindre le Lompoul qui est le grand désert du Sénégal avec des dunes de 40 à 50 mètres de hauteur. Après vous être défoulés en franchissant les dunes, un pique-nique vous attend à midi.



Le soir vous êtes logés au Lodge ATG sous des tentes nomades tout confort.



Jour 5 : Lompoul-Lac de Guiers :

Vos quads vous conduisent au lac de Guiers qui est le plus important de toute l'Afrique de l'ouest et qui est accessoirement une importante réserve d'eau douce pour le pays. Le circuit passe par le village de Ker Momar et à midi, c'est déjeuner chez l'habitant. Le soir, ce sera un vrai bivouac tout confort sous les étoiles



Jour 6 : Lac de Guiers – Parc National du Djoujd.

Le raid reprend en direction du parc national du Djoujd qui est la 3^o réserve ornithologique au monde. Le spectacle est permanent avec l'envol de milliers d'oiseaux, notamment les pélicans et la présence de phacochères, de crocodiles du Nil et de varans (à distance bien sûr !). Vous



déjeunez dans le parc et passez la nuit confortablement installés au Lodge Tawe.

Jour 7 : Djoudj- St-Louis :

La piste vous ramène à Saint-Louis. Vous déposez vos quads et vous pouvez visiter la ville en milieu d'après-

midi. Il est possible de dîner au Lampsa lodge au bord du fleuve.

Vous passez une première nuit à l'Hôtel de la Poste où le souvenir de Mermoz est omniprésent.

Jour 8 : Visite de Saint-Louis et de ses plages :

Aujourd'hui, vous êtes logés en pension complète à l'Hôtel de la Poste et vous avez le choix entre faire une longue marche le long des plages de sable, vous adonner au farniente à la piscine de



l'hôtel ou visiter la ville à pied ou en calèche.



Jour 9 : Transfert retour vers Dakar

Après un copieux petit déjeuner, le taxi vous attend pour vous emmener rejoindre Dakar.

Faire la route St-Louis-Dakar est toujours un moment unique avec la traversée des villages encombrés de chaque



côté avec les étalages de vendeurs de fruits et légumes. Et gare aux baobabs géants qui longent la route.

Arrivée à Dakar en milieu d'après-midi et installation dans votre hôtel 4*

Jour 10 : transfert à l'aéroport et vol retour vers la France.



Les engins du raid :

Actuellement, les quads mis à disposition sont des Polaris 330 trailboss, mais la base devrait être équipée de Polaris 500 sportman courant 2013.

L'âge minimal requis pour conduire un quad est 18 ans ; néanmoins en cas de présence d'un des parents et après signature d'une décharge de responsabilité, les jeunes âgés de plus de 16 ans peuvent être autorisés à conduire un quad.

L'encadrement :

Il est professionnel avec une assistance par 4x4 et la présence d'un guide quadeur pour vous accompagner et vous conseiller sur les trajectoires ou les pièges à déjouer dans les dunes.



L'équipe d'assistance se charge de l'intendance mécanique, des repas de midi et du montage des bivouacs.

Les contretemps :

Ils font partie de la vie dans le désert et font son charme à condition d'y être préparé. En Afrique, la notion de temps s'efface devant des valeurs comme l'amitié, la solidarité et l'entraide, des notions nécessaires pour s'adapter aux contraintes

et difficultés du parcours. Et si vous décidez de donner un coup de main au personnel sénégalais pour monter les tentes par exemple, vous serez payés en retour car ils vous expliqueront comment faire la taguella, le fameux pain du désert cuit dans le sable et la braise ou à jouer du jembé.

Par contre, si vous êtes un adepte du tout planifié, abstenez-vous de venir au Sénégal, vous y seriez malheureux et nous aussi, car nous ne recherchons que votre plaisir.

L'itinéraire exact peut subir des modifications en fonction de la météo, de la capacité du groupe à évoluer dans les dunes ou de modifications de dernière minute des horaires de l'avion.



Les bivouacs :

Ils sont faits en plein désert le plus souvent loin de toute habitation pour passer la nuit à la belle étoile dans la plus pure tradition des baroudeurs africains.



Le confort n'est pas oublié pour autant car, tous les soirs de raid, la *khäïma*, la grande tente africaine est montée et des lits confortables ainsi que des couvertures sont mis à la disposition des participants.

Chaque fois que cela est possible, un grand feu de bois sera allumé à proximité du bivouac.

Le rêve :

C'est de toucher le sable et d'escalader les premières dunes le lendemain de votre arrivée à St-Louis, suivi de 3 jours à barouder dans la campagne sénégalaise.

L'équipement, la tenue :

Il faut emmener un minimum de bagages car, dans l'avion, seulement 20 kg de bagages sont tolérés en soute et 5 kg en bagage à main. L'équipement nécessaire est constitué par un bon sac de couchage car la nuit il peut faire très froid (en hiver) dans le désert et l'équipement habituel des baroudeurs (chaussures de marche, lunettes, appareil photo, casquette...), des motards et des quadeurs (casques, lunettes, gants, protections dorsales personnelles sont fortement conseillés...). Le port du casque est obligatoire.



Les formalités de police :

Pour les ressortissants français, un passeport en cours de validité suffit.

Les vaccins :

Aucun vaccin n'est obligatoire ni nécessaire.

Le décalage horaire :

Le décalage horaire entre la France et le Sénégal est de -1h en hiver et -2h en été.



Les devises :

Apporter avec vous des euros en espèces car les cartes bancaires ne marchent pas toujours à St-Louis.



L'offre en détails

Les dates :

Toutes les semaines du 15 septembre 2012 au 31 mai 2013

Le coût du voyage (10 jours, 8 nuits en hôtel ou en lodge, 1 nuit en bivouac, 4 jours de quad).

Il comprend :

- le vol aller-retour France-Sénégal
- l'assistance et l'accueil à l'aéroport.
- les transferts aéroport-hôtel 4*-aéroport.
- les transferts en taxi, 4x4 ou bus entre Dakar et St-Louis A/R
- la pension complète durant 10 jours (base chambre double)
- le logement en bivouac, en bungalow ou en Lodge durant 5 jours
- le logement en hôtel durant 1 nuit
- la mise à disposition du quad et de son carburant
- le guidage et l'assistance logistique et mécanique complètes.
- un 4x4 d'assistance mécanique
- un 4x4 d'assistance sanitaire et logistique (selon la taille du groupe)
- les visites et les droits d'entrée dans les parcs
- le prêt de matériel de bivouac
- l'eau minérale durant le raid uniquement

Il ne comprend pas :

- les taxes obligatoires d'aéroport et la taxe obligatoire de sécurité soit la somme de 60 euros.
- les assurances « annulation-pertes de bagages-vol-responsabilité civile-assistance recherche-rapatriement » dont le coût est de 60 euros pour



une assurance très complète d'un groupe de 10 personnes (une décharge de responsabilité et une attestation de votre assureur devront obligatoirement nous être fournies en cas de refus de souscription).

-en cas de refus de l'assurance complète ci-dessus,

l'assurance « assistance rapatriement » sera obligatoire.

-le supplément « hébergement en chambre individuelle »

-les boissons supplémentaires durant les repas (Coca cola, Fanta...), excepté l'eau dans le désert.

-les pourboires et les dépenses d'ordre personnel

-la réparation des véhicules en cas d'utilisation non conforme aux prescriptions de l'accompagnateur.



Cautions :

Il est à noter qu'une caution obligatoire de 900 euros par quad vous sera réclamée à votre arrivée à St-Louis pour pouvoir piloter nos engins. Elle ne sera pas encaissée et sera restituée en fin de séjour si aucun dégât n'est constaté sur les engins.



Les tarifs 2012 / 2013 (base chambre double)

Ils sont établis pour un groupe de **4 personnes minimum**

Ils sont de :

Nombre de participants	4 personnes	6 personnes	8 personnes
En quad Polaris 330 Trailboss	2630€	2530€	2430€
En quad Polaris 500 Sportsman	2830€	2730€	2630€

Ces tarifs sont sur la base d'un billet d'avion à 500 euros A/R.

New Gate
Travel

