



Die Wüste ruft

Tourismus war und ist ein wichtiger Wirtschaftszweig in Mauretanien.

Nach der medienwirksamen Absage der letzten „Dakar“ ist es um Mauretanien still geworden. Nur noch wenige Touristen wagen sich in die Weiten der nordafrikanischen Wüsten. Pierre Devaux hat sich einer Quad-Tour angeschlossen.

Hier sein Bericht aus Afrika

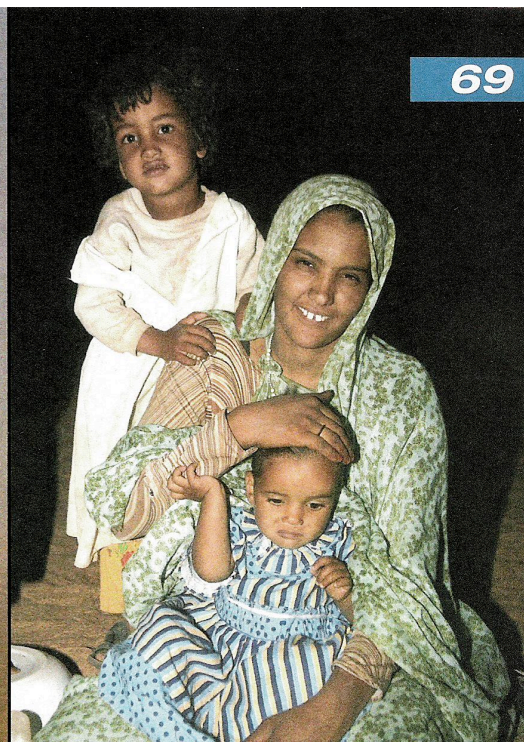
Sidi Ould Memoun versteht die Welt nicht mehr. Der Regierungsbeamte beteuert, dass es in Mauretanien kein spezielles Sicherheitsproblem gäbe. „Verbrecher gibt es überall auf der Welt,“ meint Memoun. Die Angriffe auf die französischen Touristen im vergangenen Dezember seien untypisch und ob Al-Qaida involviert war, sei überhaupt nicht belegt. Tatsache ist, dass die spektakuläre und medienwirksame Aktion der französischen Regierung, die in der Absage der Rallye Lisbon-Dakar gipfelte, den Tourismus in Mauretanien nachhaltig getroffen hat.

Wir folgen Jean schon seit einigen Stunden. Dünenkämme, so weit das Auge reicht, ein leichter Sandsturm lässt am Horizont Himmel und Erde verschmelzen. Wir sind auf einer geführten Tour im Vorgebirge des Erk Makteir unterwegs. Die Einzylindermotoren der Suzukis heulen gequält. Der typische weiche Sand, den man nur hier in Mauretanien findet, fordert Tribut. Die Dünenkämme, die unser Guide anvisiert, werden höher und steiler. 20 Meter hohe Wände türmen sich vor uns auf, mit Vollspeer treiben wir die Quads gen Himmel. Und es kommt, wie es kommen muss: Plötzlich steigt die LT-Z auf und wirft den wagemutigen Reiter aufs Kreuz. Der Sand kann verdammt hart sein...

WÜSTENTRIP

Der Erk Maketeir, dieser Ozean von Sand und nichts als Sand, erstreckt sich von Antar über 500 Kilometer zwischen den Grenzen Algeriens und Malis im Süden. Abends erreichen wir schließlich unser Bivouac in El Beyyed. Nomadenzelte gruppieren sich um einen Tiefbrunnen. Die lebensnotwendige Feuchtigkeit tüncht den unwirklichen Fleck in sattes Grün spär-

licher Vegetation. Die Gruppe ist inzwischen müde und leckt ihre Wunden. Muskelkater und Prellungen sind Teil des Quadfahrens, Durchfall, Kopfschmerzen und leichtes Fieber kennt jeder Wüsten-Urlauber. Unser Führer ist Profi. Jeder Teilnehmer erhält die passende Medizin. Jean selbst, in Afrika lebender Franzose und Mauretanien-Kenner, kennt die Gefahren



Stolz: Einheimische in Landestracht



Zünftig: Reisetross im allabendlichen Bivouac



Postkartendidyle: Dünenhänge soweit das Auge reicht



Gruppendynamik: Gemeinsame Reparaturen

MAURETANIEN

der Gegend. Ein verstauchtes Handgelenk und eine ausgekugelte Schulter hat sich unser Guide beim Quadfahren zugezogen, „da waren keine Terroristen beteiligt“.

Gastfreundschaft ist auch in Mauretaniens hohes Gebot. So bleibt es nicht aus, dass unsere Gruppe das private archäologische Museum der Einheimischen besucht.

Europäische Forscher hatten in der Gegend gegraben und geforscht. Islem und seine Freunde verwalten nun den verbliebenen Nachlass ihrer vermeintlichen Ahnen.

Wir haben Zeit verloren. Unsere Reisepläne und Vorhaben müssen abgearbeitet werden; unsere neuen arabischen Freunde verabschieden uns verständnislos. Es kommt dann, wie es kommt

und kommen muss. Wieder mal bohrt sich eine der Suzukis vehement in den weichen Sand und katapultiert den Reiter schmerzhaft über den Lenker. Der Anführer unserer wilden Reisegruppe hat sich dieses mal übernommen. Schulter geprellt, Handgelenk verstaucht, auf die Zunge gebissen - die Eile hat sich gelohnt.

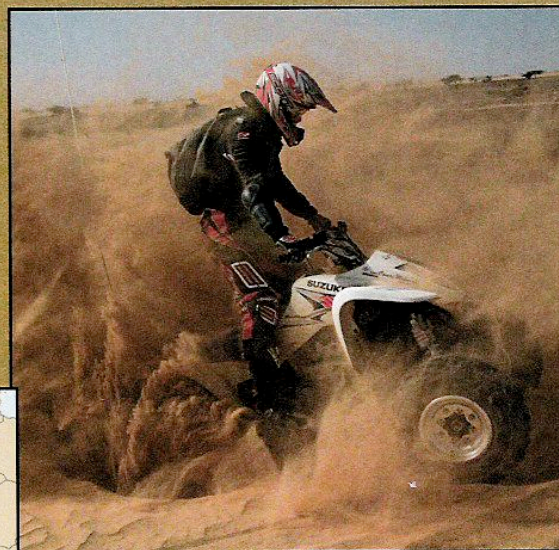
Jean hat seine Touren per-

pekt geplant. Er gönnt sich bei jeder Fahrt größere Freiheiten und hat damit begonnen, weitere Tourguides fürs Geheimnis Wüste fit zu machen. „Ich vertraue immer mehr auf einheimische Begleiter“, erzählt Jean. Die Leute kennen ihr Land perfekt. Sie können improvisieren. „Und ich habe noch nie gehört, dass sich jemand wirklich verirrt hat“, erzählt

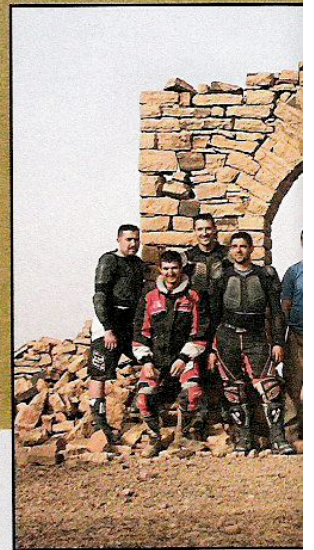

**ISLAMISCHE
REPUBLIK
MAURETANIEN**

Mauretaniens ist zirka 4 mal so groß wie die Bundesrepublik und erstreckt sich von Marokko im Norden bis zum Senegal im Süden. In Mauretaniens leben heute zirka 3 Millionen Menschen, davon die Hälfte schon in der Hauptstadt Nouakchott. Das Haupteinkommen des nordafrikanischen Staates ist die Fischerei an der Atlantikküste. Bekannt sind die Erzabbaugebiete um Zouerate, die eine Eisenbahnlinie quer durch die mauretansische Sahara mit den Küstengebieten verbindet.

Amtssprache	Arabisch, und Französisch (de facto)
Hauptstadt	Nouakchott
Staatsform	Islamische Präsidialrepublik
Fläche	1.030.700 km ²
Einwohnerzahl	3.069.000 (2005)
Bevölkerungsdichte	3 Einwohner pro km ²
Währung	1 Ouguiya (MRO) = 5 Khousms
Zeitzone	UTC
Kfz-Kennzeichen (RIM)	
Internet-TLD	.mr
Telefonvorwahl	+222



Wüste Spiele: Ein Eldorado für den motorisierten Touristen



Obligatorisch: Gruppenfoto

der Wüstenfreak. Geschichten, das ist die Welt der Sahara. Gespannt lauscht die Gruppe beim abendlichen Zusammensitzen, wie Jean mit Glitzer in den Augen erzählt und die Erg-Durchquerung beschwört.

Wer sich mal in Mauretanien austoben will und dabei nicht nur Quadfahren, sondern auch das Land kennen lernen will, sollte unter

www.newgate-travel.com die wichtigsten Informationen finden. Eine Woche Mauretanien inklusive Flug, Unterkunft, Verpflegung und Leih-Quad kostet pro Person 2.250 Euro. Dafür gibt's über 1000 Kilometer mittel bis schweres Wüstenterrain, einen satten Muskelkater und eine Menge toller Geschichten für lange Abende zuhause. X



www.newgate-travel.com



sacksteder GmbH

ATV & Quad / Zubehör

Ihr ATV- und Quad-Vertragshändler für



BOMBARDIER ATV



HONDA
POWER EQUIPMENT



POLARIS
The Way Out.

Kawasaki
Let the good times roll.



Kawasaki 450 R

Neufahrzeug, NP: ~~9.590~~ Euro;
jetzt nur 8.750 Euro,
Modell 2008
Tageszulassung,
inklusive Zulassung als
Zugmaschine



Kawasaki KVF 650 4x4

Neufahrzeug, NP: ~~9.490~~ Euro;
jetzt nur 9.100 Euro,
Modell 08
inklusive Zulassung als
Zugmaschine

Yamaha YFM 700 R

Neufahrzeug, NP: ~~9.650~~ Euro;
jetzt nur 8.888 Euro,
Modell 2007
Preis inkl. Zubehör
inklusive Zulassung als
Zugmaschine



BRP can-am Outlander 800

Neufahrzeug, NP: ~~13.195~~ Euro;
jetzt nur 9.900 Euro
Modell 2007
inklusive Zulassung als Zugmaschine



sacksteder GmbH

ATV & Quad / Zubehör

ATV/Quad Alufelgenrührsätze und Spurverbreiterungen



Direkt bei Uns
oder im gutem
Fachhandel!



Mit TÜV-Teilegutachten!!!



BOMBARDIER ATV



HONDA
POWER EQUIPMENT



POLARIS
The Way Out.

Kawasaki
Let the good times roll.



An der Fuchshöhle 5 · 66740 Saarlouis

Tel.: (06831) 82786 · Fax: (06831) 80540

www.sacksteder.de · e-mail: info@sacksteder.de