

LE QUAD EN FÊTE





POUR LA DEUXIÈME ANNÉE, JEAN-PHILIPPE DE L'AGENCE NEW GATE TRAVEL ET TOUTE SON ÉQUIPE DE BÉNÉVOLES SE SONT MIS EN QUATRE POUR OFFRIR, LE TEMPS D'UN WEEK-END, UNE BELLE FÊTE DU QUAD, SALON, RANDO ET SHOW TRIAL, LE TOUT SOUS UN SOLEIL DE PLOMB, ONT FAIT DE CES NEW GATE DAYS UNE BELLE RÉUSSITE.

Après une première édition particulièrement réussie, toute l'équipe de New Gate Travel a une nouvelle fois investi le territoire de la commune de Marlioz près d'Annecy. En étroite collaboration avec M. Armand, maire du village, tout a été fait pour assurer un spectacle permanent tout au long des deux jours du salon. Fait assez rare à signaler en ces temps où la pratique des sports motorisés n'est pas vraiment en

odeur de sainteté, nous tirons notre chapeau à Monsieur le maire, qui n'a pas hésité à mettre à la disposition de l'organisation une parcelle de terrain pour y tracer un parcours de trial destiné aux quads et SSV. Comme l'année dernière, tous les acteurs majeurs du quad étaient présents, nous citerons par exemple Yamaha, Suzuki, Can-Am, Kawasaki, Hytrack, CF Moto, Yamaha et Polaris, avec une mention particulière pour ces deux dernières marques, qui avaient mis les petits plats dans les grands pour l'occasion. Afin de satisfaire les attentes de tout le monde, une randonnée était au programme, avec différentes boucles sur les deux jours. Cela fera certainement partie des points à améliorer pour l'année prochaine, car dans un souci de ne pas heurter la sensibilité des riverains, cette randonnée d'une quarantaine de kilomètres comportait de trop longues portions de route au goût de certains. Gageons que cela sera différent l'année prochaine. Ce que nous retiendrons de ce week-end, c'est la bonne



La marque Kymco était représentée par un concessionnaire local.



Can-Am mettait en avant ces 3 univers que sont le quad, le SSV et le Spyder.

Lors des premiers passages, l'équipage de ce Can-Am Commander a pu apprécier la qualité de la boue de Marlioz.





Sous la tente TGB trônait le dernier-né de la gamme Blade équipé de sa direction assistée.



Polaris avait mis les petits plats dans les grands avec une structure digne des plus grands événements.



Belle présentation de la gamme Suzuki qui avait fait le déplacement avec la semi-officielle.



À l'occasion de ce salon, on pouvait découvrir le nouveau coloris du Suzuki 750 Kingquad.



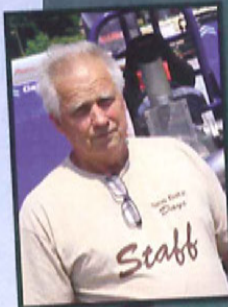
De gauche à droite : Marc Quazzola de Comas Motos, Dominique Pichot de Suzuki France et Yoann Ciclet, vainqueur des 12H de PDV 2012, en bonne compagnie.



La marque CF Motos avait mis en avant son dernier-né dans le gamme SSV : le ZForce 800.

humeur permanente qui a régné tout au long des deux jours. Tous les participants, qu'ils soient quadeurs ou exposants, ont participé avec le sourire aux différentes animations. C'est sans conteste le trial nocturne qui a offert le plus de spectacle, avec des participants qui n'ont pas hésité à se jeter dans les fosses boueuses pour le plus grand plaisir des spectateurs. Jamais à cours d'idée, Jean-Philippe a eu l'idée d'organiser des séances de « Quad Pulling », sur le principe de ce que l'on peut voir avec des

tracteurs hors norme, qui tirent des charges invraisemblables. Après des débuts prometteurs avec un quad Suzuki Kingquad 750 à chenilles piloté par Yoann Ciclet, la fougue d'un pilote de Polaris RZR a eu raison du prototype spécialement fabriqué pour cette occasion. Qu'à cela ne tienne, le spectacle devait continuer et sous l'impulsion de Jean-Philippe ou encore de Marc Quazzola, gérant de la concession Comas Motos, cela s'est rapidement transformé en séance de tir de quad, sur le principe du tir



▶ ALAIN ARMAND ▶ MAIRE DE MARLIOZ

« Je suis maire de Marlioz depuis 1989 et j'ai pratiqué le motocross pendant de longues années. J'ai suivi Jean-Philippe sur un de ces raids en Mauritanie l'année dernière et cela a créé des liens entre nous. Nous avons acquis en début d'année ce terrain qui jouxte la salle des fêtes et j'ai accepté de le mettre à disposition de l'organisation pour qu'il fasse le tracé du trial. La seule condition était de bien respecter les règles et surtout les horaires. Nous sommes ici dans une commune de 800 habitants et mes administrés aspirent à être au calme. Tant que ces règles sont suivies à la lettre, je pense que tout le monde peut y trouver son compte. »





Lors des New Gate Days, il y en avait pour tous les âges.



Quand on roule en sportif sur ce genre de terrain, la pression des pneus est primordiale.



Forcément, quand on s'arrête en plein milieu de la fosse, l'eau et la boue font vite leur entrée dans l'habitacle, ce qui n'a pas l'air d'entamer la bonne humeur des deux amis.

HUGUES DUPREZ
CONCEPTEUR DU TRACÉ TRIAL

« J'ai une grosse expérience dans le trial 4x4. J'ai découvert le quad grâce à Vincent de la concession Quad Annecy il y a quelques années et j'ai vraiment aimé cette machine, avec laquelle il est possible de faire de beaux passages. J'étais sur le salon l'année dernière et j'ai trouvé qu'il manquait une grosse animation, pour attirer le public. J'en n'ai parlé avec Jean-Philippe et il m'a donné carte blanche pour organiser ce trial quad. J'y travaille depuis le mois de novembre de l'année dernière et je remercie particulièrement Monsieur Armand, le maire de Marlioz, pour avoir mis à notre disposition ce terrain. Je remercie également les nombreuses entreprises qui nous ont aidés, en mettant à notre disposition des pelles mécaniques ou encore des rondins de bois. Nous avons effectué le tracé définitif sur un week-end avec l'aide d'une quinzaine de bénévoles. Nous avons mis un point d'honneur à n'utiliser que des éléments naturels pour ce circuit. Je pense que c'est une belle réussite et que le spectacle a été à la hauteur des participants et du public. »



CE QUE NOUS RETIENDRONS DE CE WEEK END, C'EST LA BONNE HUMEUR PERMANENTE QUI A RÉGNÉ TOUT AU LONG DES DEUX JOURS



Très belle prestation de ce pilote sur son Yamaha 700 Raptor qui, avec deux seules roues motrices, a assuré le spectacle.



Edouard Quinté du Codever, qui se remet de sa triple fracture lors de la randonnée Boadé, avait fait le déplacement.



Superbes de maîtrise sur leur Yamaha Raptor 200 et Can-Am Renegade, ces deux pros du trial ont tenté les passages les plus délicats avec succès.

à la corde. Les deux premiers protagonistes n'étaient autres que le pilote du RZR à l'origine de la destruction du prototype et Yoann Ciclet, sur le Suzuki Kingquad à chenille. Malgré toute la fougue de Yoann, impossible de compenser la différence de poids entre les deux machines et il doit s'incliner. Le deuxième duel semble plus équilibré, puisqu'il opposait le RZR à un Can-Am Commander 1000. Cette fois, le rapport de poids était en défaveur du RZR et c'est assez logiquement qu'il s'est incliné, mais non sans offrir une belle résistance. Tout cela

sous les yeux des nombreux spectateurs venus profiter de ce beau week-end ensoleillé. Comme nous l'a confié Jean-Philippe, il espère bien revenir à Marlioz l'année prochaine pour une troisième édition des New Gate Days avec, il le promet, un plus gros travail encore pour l'organisation de la randonnée et une communication accrue, pour assurer un plus grand nombre de visiteurs tout au long du week-end. Vivement l'année prochaine ! ■

Texte | Photos : Sébastien P16

LE MOT DE L'ORGANISATEUR

► JEAN PHILIPPE
ORGANISATEUR ET GÉRANT
DE L'AGENCE NEW GATE TRAVEL

« Je suis satisfait de cette 2^e édition, tout comme le sont les exposants et les participants. Nous avons servi près de 500 repas pendant le week-end, ce qui est une belle performance. Près de 150 personnes ont participé à la randonnée sur les 2 jours. À ce sujet, je tiens à dire que nous avons été obligés de faire de longues portions de route, pour éviter de faire passer des groupes à répétition aux mêmes endroits, ce qui aurait inévitablement posé des problèmes avec les riverains. Nous étions conscients de cette lacune et c'est pour cette raison que nous avons organisé le trial, auquel chacun des randonneurs pouvait participer. Trial qui a été une belle attraction, surtout le samedi soir avec un spectacle de tous les instants. Ce ne sont pas moins de 40 bénévoles qui ont œuvré tout au long du week-end, pour assurer l'encadrement de la manifestation. Nous n'avons d'ailleurs aucun accident à déplorer sur les 2 jours, ce qui est une bonne chose. Les exposants étaient globalement satisfaits, avec une représentation à plus ou moins grande échelle selon les marques. Suzuki, Polaris et Yamaha se sont beaucoup investis à nos côtés. Nous pouvons déjà dire qu'il y aura une troisième édition, que nous espérons sur Marlioz, mais cela dépendra beaucoup des futures élections municipales. Quoi qu'il en soit, nous aurons à cœur de corriger les quelques points négatifs de cette deuxième édition, pour en offrir une troisième toujours placée sous le signe de la bonne humeur. »



Quelque 150 quadeurs ont pris le départ des randonnées qui, pour des raisons d'apaisement des tensions avec les riverains, comportaient un peu beaucoup de portions routières.



Comme chacun sait, c'est bon pour la peau...



Le toujours souriant Fred de la concession Genay Racing a porté haut les couleurs de Kawasaki tout au long du week-end.



Tenter le bourbier avec un quad sport, bien pour le spectacle, mais cela se termine inévitablement par un beau tir à la corde.

